



БЕНЗИНОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР Bison BS6250IE ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗМІСТ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	4
1.ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ	5
1.1 Схематичні вказівки щодо безпеки	6
1.2 Особливі вимоги	7
1.3 Розташування важливих застережень	8
2. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН	9
2.1 Опис компонентів	9
2.2 Контрольна панель	10
2.3 Модель і серійний номер	11
3. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ	12
3.1 Ручка керування	12
3.2 Індикатор рівня оливи (жовтий)	12
3.2 Індикатор перевантаження (червоний)	12
3.4 Контрольна лампочка змінного струму (зеленого кольору)	13
3.5 ЕКО-перемикач (Енергозбереження)	13
3.6 Клема заземлення	13
4. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ	14
4.1 Паливо	14
4.2 Моторна олива	15
4.3 Перевірка перед запуском	16
4.4 Перемикач 3 в 1 (Перемикач палива/Електричний стартер/Заслонка	17
4.5 Автоматичний запобіжник змінного струму (АС)	17
4.6 Клема заземлення	17
5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА	18
5.1 Стандартні атмосферні умови	18
5.2 Підключення генератора	18
5.3 Заземлення генератора	19
5.4 Перед запуском генератора	19
5.7 Сфера застосування	20
5.8 Використанні на високігрі	20
6. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА	21
6.1 Ручний запуск двигуна	21
6.2 Зупинка генератора	22
6.3 Підключення змінного струму (АС)	23

6.4 Підключення акумулятора	24
6.5 Зарядка акумулятора	25
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	27
7.1 Графік технічного обслуговування	27
7.2 Заміна оливи	28
7.3 Обслуговування повітряного фільтра	29
7.4 Свічка запалювання	30
7.5 Налаштування карбюратора	32
7.6 Глушник та іскрогасник	32
7.7 Фільтр паливного бака	33
8.3 БЕРІГАННЯ	34
8.1 Очищення паливної системи	34
9. ВІДЛАДКА	35
10. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ	36
11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	39
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН	40
ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	41

Дякуємо, що обрали безшумну інверторну бензинову генераторну установку нашої компанії.

Цей посібник містить інформацію про те, як це зробити. Будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи. Безпечна та правильна експлуатація допоможе вам отримати найкращі результати.

Вся інформація в цій публікації ґрунтується на найновіших даних про продукт, доступних на момент друку. Зміст цього посібника може відрізнятися від фактичних деталей через доопрацювання та інші зміни.

Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження і без будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу нашої компанії.

Цей посібник слід розглядати як невід'ємну частину генератора і супроводжувати генератор у разі його перепродажу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ



Для нас дуже важлива Ваша особиста безпека та безпека інших людей, а також безпека майна. Будь ласка, уважно прочитайте ці застерігаючі умовні позначення.



Небезпечно!

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може ВБИТИ або серйозно поранити.



Увага!

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може ВБИТИ або серйозно поранити.



Обережно

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може серйозно поранити.

Примітка

Невиконання інструкцій може призвести до пошкодження генератора або іншого майна

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Для забезпечення особистої та майнової безпеки, будь ласка, уважно прочитайте наступне.

Перед використанням додайте бензин до червоного кільця в баку! Перед використанням перевірте РІВЕНЬ ОЛИВИ!

Вихлопні гази двигуна містять чадний газ, тому категорично забороняється експлуатувати генератор у приміщеннях з поганою вентиляцією.

Переконайтеся, що під час роботи генератора забезпечена належна вентиляція.

Глушник гарячий, коли генератор працює і тільки-но зупинився. Будьте обережні, не торкайтеся його.

**ЗА ПЕВНИХ УМОВ БЕНЗИН Є НАДЗВИЧАЙНО ЛЕГКОЗАЙМИСТИМ І
ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИМ.**

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОДАВАЙТЕ БЕНЗИН У ДОБРЕ ПРОВІТРЮВАНОМУ МІСЦІ.

Перед заправкою **ВИМКНІТЬ** двигун і дайте йому охолонути.

Під час заправки тримайтеся подалі від відкритого вогню.

Якщо під час заправки пролилося паливо, негайно витріть його.

Забороняється використання в місцях з підвищеною пожежонебезпекою.

Не підключайте генератор **НАПРЯМУ** до електромережі, **ІНАКШЕ ЦЕ МОЖЕ**

ПРИЗВЕСТИ ДО ЗАГИБЕЛІ ЛЮДЕЙ ВІД УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ ПРИ

КОНТАКТІ З ПРОВОДОМ; пошкодження генератора або пошкодження побутової

техніки. Перед запуском двигуна необхідно виконати передексплуатаційну перевірку, щоб уникнути нещасних випадків або пошкодження обладнання.

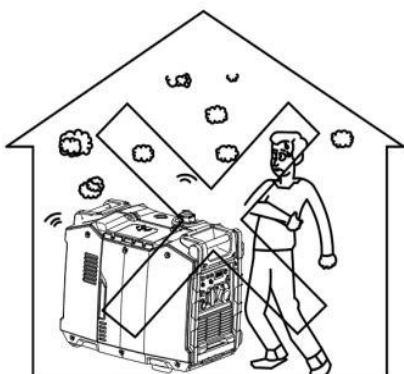
Генератори повинні працювати на відстані **НЕ МЕНШЕ ОДНОГО МЕТРА ВІД БУДІВЛІ
ТА ІНШОГО ОБЛАДНАННЯ.**

Будь ласка, встановлюйте генератор **НА ГОРИЗОНТАЛЬНІЙ ПОВЕРХНІ.**

Якщо генератор нахилений, це може призвести до переливу бензину.

**ОБОВ'ЯЗКОВО НАВЧІТЬСЯ ШВИДКО ВИМИКАТИ ГЕНЕРАТОР І РОЗУМІТИ РОБОТУ
ВСІХ КОМПОНЕНТІВ УПРАВЛІННЯ.**

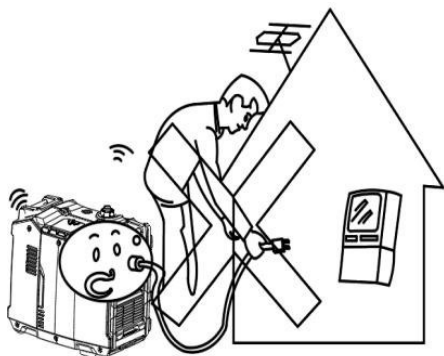
Не використовуйте в приміщенні



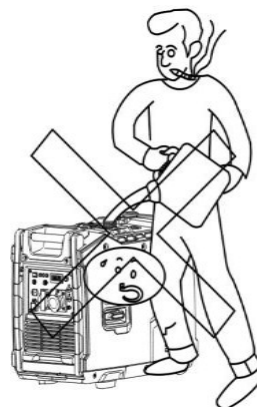
Не використовуйте у вологому середовищі



Не підключайте до інших джерел живлення



Не палить під час заправки



Не проливайте паливо під час заправки



Не заправляйте паливо під час роботи генератора



Під час використання генератора приберіть всі горючі матеріали на відстань не менше 2 м від нього.



1.2 Особливі вимоги

- Електричне обладнання, включаючи дроти та розетки, не повинно мати оголених частин.
- Захисний автомат повинен відповідати характеристикам генератора. При заміні використовуйте автомат із точно такими ж параметрами і характеристиками. Заземліть генератор перед використанням.
- Якщо ви плануєте використовувати подовжувач, він повинен відповідати наступним вимогам: перетин дроту 4 мм², довжина менше 100 м.

ПЕРЕВІРКА СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ ТА РОЗТАШУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

1. Переконайтеся, що панель керування, жалюзі та нижня сторона інвертора добре охолоджуються.

- Забезпечте вільний доступ повітря до всіх вентиляційних отворів генератора.
- Переконайтеся, що сміття, бруд і вода не потрапляють всередину генератора.

2. Запобігання блокуванню вентиляційних отворів

- Якщо вентиляційні отвори для охолодження заблоковано, це може призвести до перегріву та пошкодження двигуна, інвертора або генератора в цілому.

3. Розташування генератора під час транспортування, зберігання та експлуатації

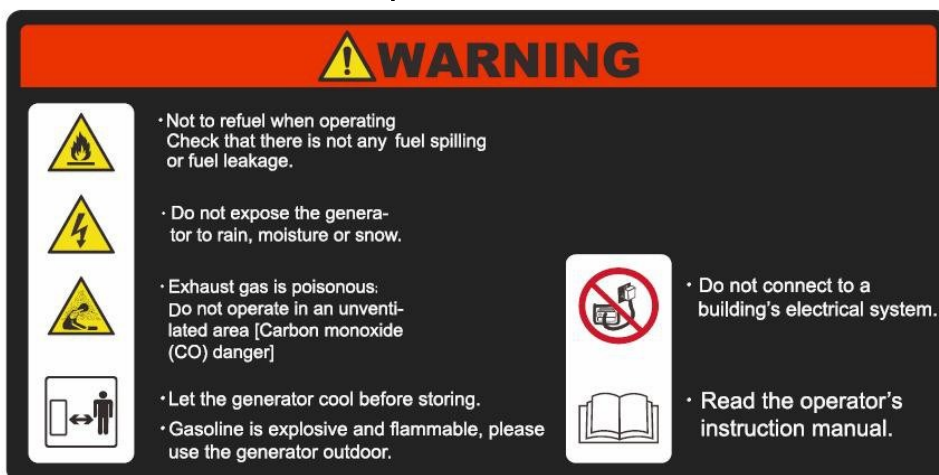
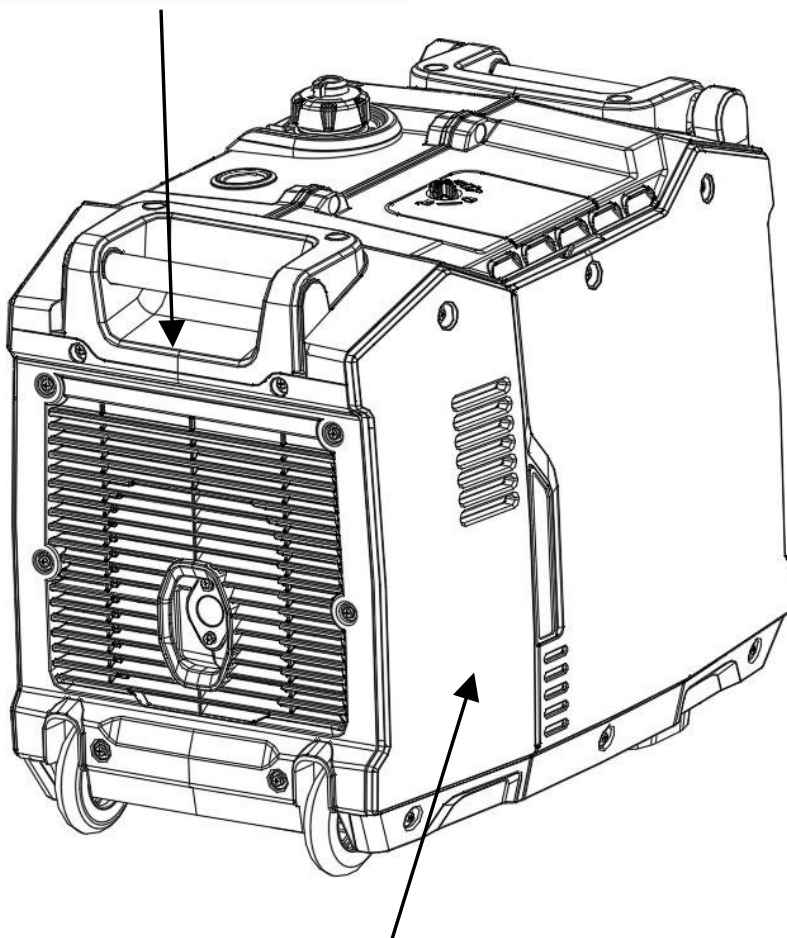
- Не розміщуйте генератор разом з іншими предметами під час транспортування, зберігання або експлуатації.
- Уникайте скупчення предметів навколо генератора, щоб не блокувати вентиляцію і не створювати потенційної небезпеки.

4. Запобігання матеріальним збиткам.

- Неналежне розташування генератора може призвести до його пошкодження або матеріальних збитків, якщо генератор протече.

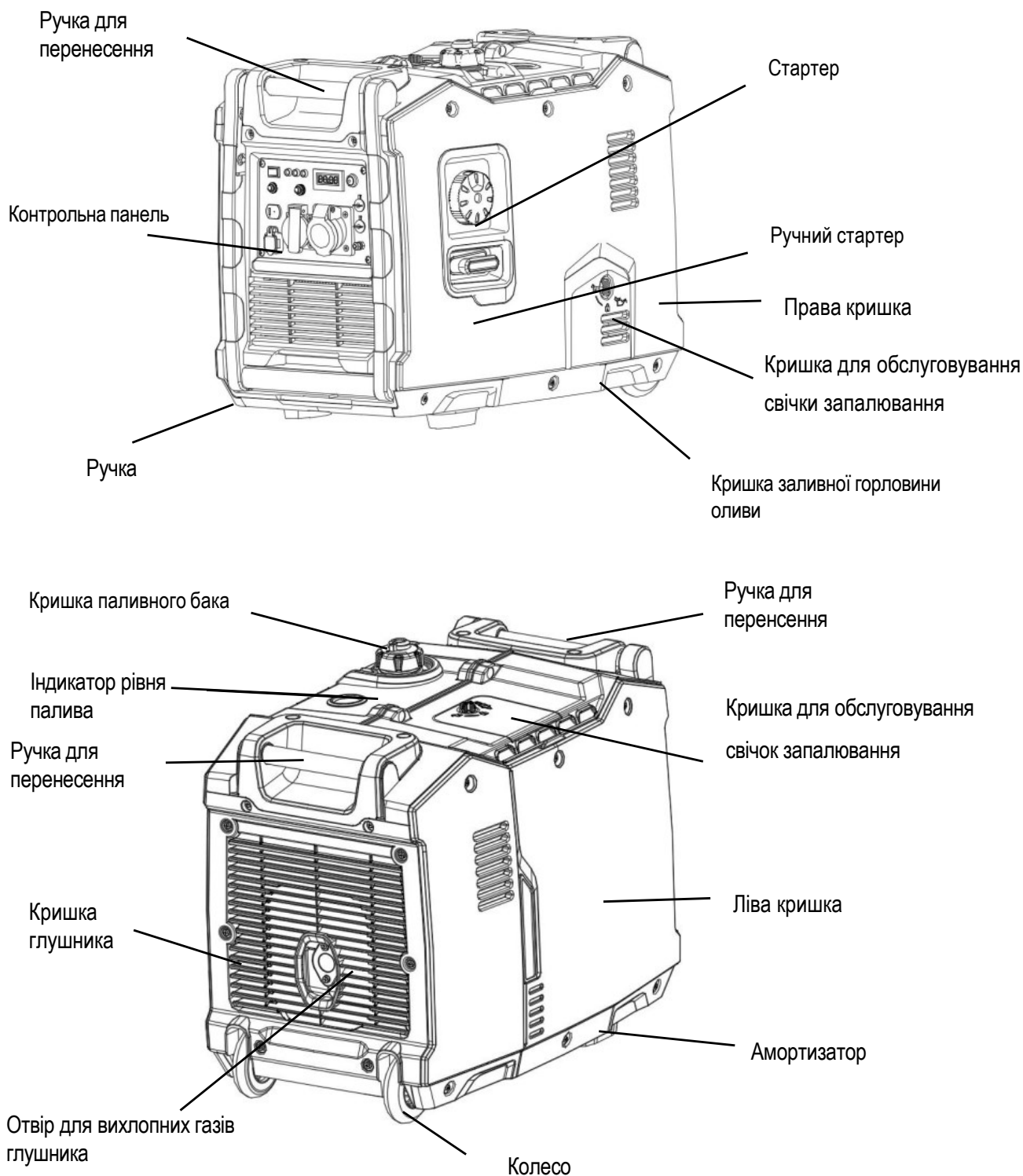
1.3 Розташування важливих застережень

Виконуйте вказівки, зазначені на попереджувальних наліпках.

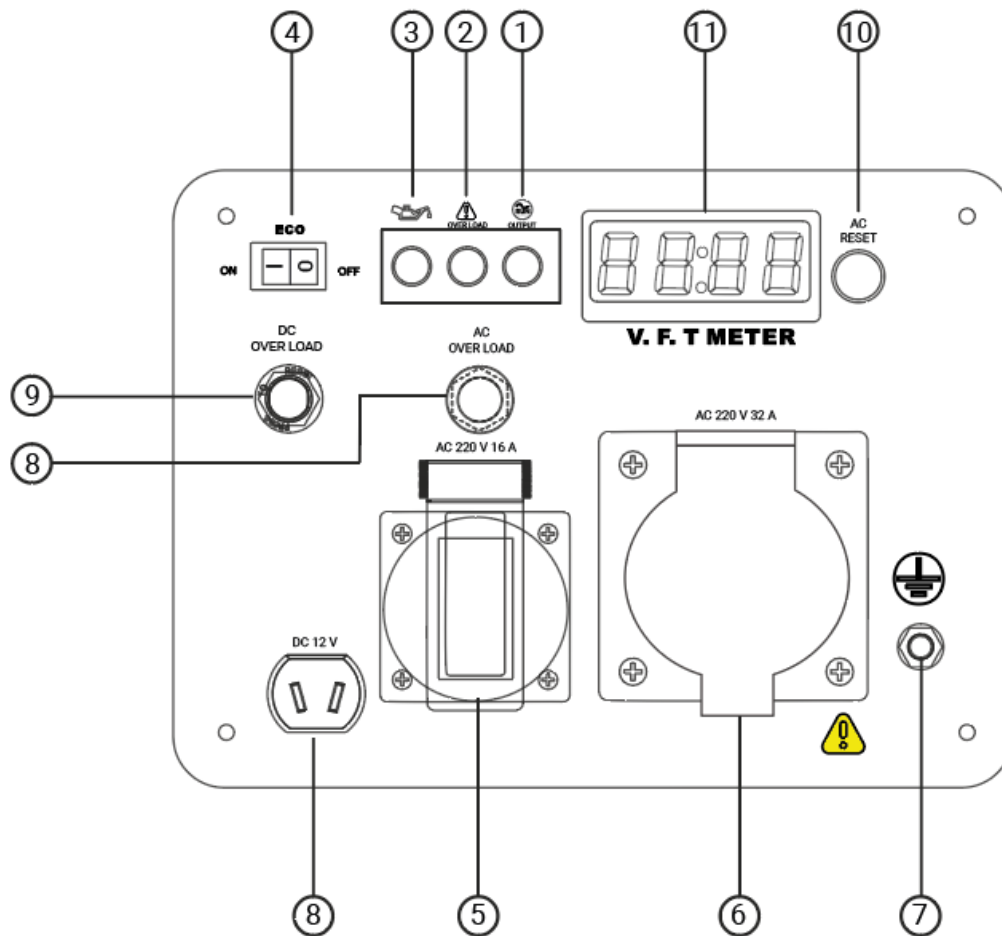


2. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН

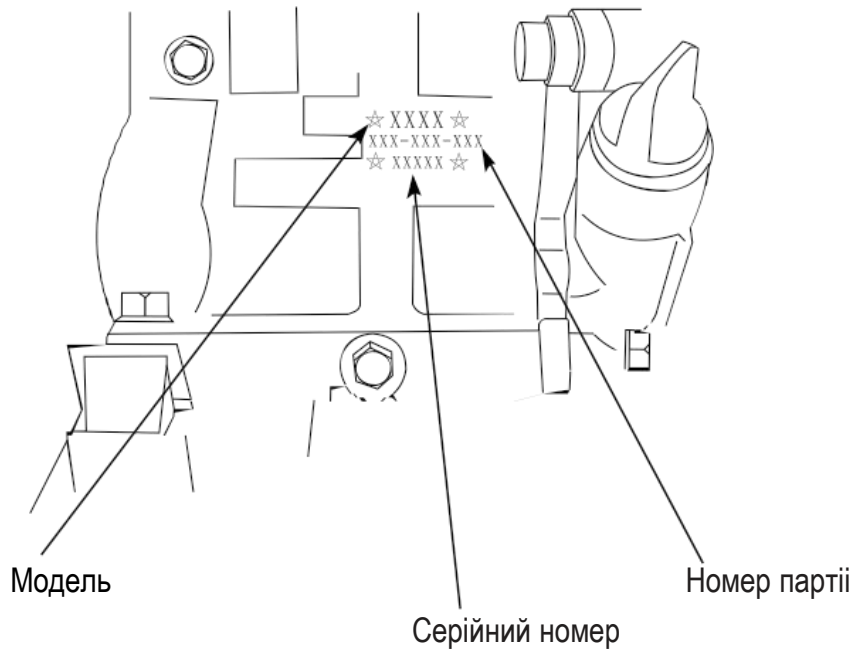
2.1. Опис компонентів



2.2 Контрольна панель



- 1) Світловий індикатор змінного струму: Цей індикатор показує наявність вихідної напруги змінного струму (генератор працює)
- 2) Індикатор перевантаження: Світловий індикатор, що сигналізує про перевантаження генератора. Якщо світиться, генератор працює з надмірним навантаженням.
- 3) Індикатор оливи: Світловий індикатор, який показує рівень оливи. Якщо світиться, це означає, що рівень оливи низький і його потрібно долити, при цьому генератор не буде заводитися.
- 4) Режим ECO: Кнопка для ввімкнення та вимкнення енергозберігаючого режиму.
- 5) Розетка змінного струму (AC 220 V 16 A): Розетка для підключення пристроїв, що працюють від змінного струму.
- 6) Розетка змінного струму (AC 220 V 32 A): Розетка для підключення пристроїв, що працюють від змінного струму.
- 7) Клема заземлення: Контакт для підключення заземлення.
- 8) Запобіжник постійного струму: Захищає генератор і підключені пристрої, що використовують постійний струм, від перевантаження.
- 9) Запобіжник змінного струму: Захищає генератор і підключені пристрої від перевантаження.
- 10) Скидання змінного струму: Кнопка для скидання захисту змінного струму після перевантаження.
- 11) Вольтметр, частотомір та лічильник мотогодин: Прилад для вимірювання напруги, частоти та часу відпрацьованих годин.

2.3. Модель і серійний номер

3. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

3.1 Ручка керування

Вимикач двигуна \ паливний клапан OFF;

Ланцюг запалювання вимкнено.

Паливо не подається.

Двигун не працюватиме.

2) Вимикач двигуна \ паливний клапан \ дросельна заслінка ON;

Ланцюг запалювання увімкнено.

Паливо подається.

Дросельна заслінка увімкнена.

Двигун може працювати.

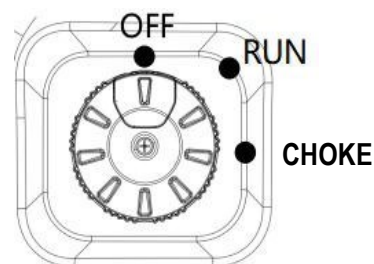
3) Вимикач двигуна \ паливний клапан \ дросельна заслінка ДРОСЕЛЬ;

Увімкнено ланцюг запалювання.

Паливо подається.

Дросельна заслінка вимкнена.

Двигун можна запускати.



3.2 Індикатор рівня оливи (жовтий)

Коли рівень оливи опускається нижче мінімального рівня, загоряється сигнальна лампочка  , жовтим кольором, після чого двигун автоматично зупиняється.

Якщо ви не доллєте оливи, двигун більше не запуститься.

ПОРАДА: Якщо двигун глухне або не запускається, поверніть вимикач двигуна в положення ON, а потім потягніть за ручку стартера. Якщо індикатор рівня оливи блимає протягом декількох секунд, це означає, що в двигуні недостатньо оливи. Долийте оливи та повторіть запуск.

3.3. Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження  загоряється, коли виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрів блоку керування інвертора або підвищення вихідної напруги змінного струму. Тоді спрацьовує захист змінного струму, припиняючи вироблення електроенергії, щоб захистити генератор і будь-які підключені електроприлади.

Індикатор змінного струму  (зелений) згасне, а індикатор перевантаження  (червоний) залишиться горіти, але двигун не припинить роботу.

Коли загориться індикатор перевантаження і генерація електроенергії припиниться, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених електричних пристроїв до номінальної.

3. Перевірте, чи немає засмічення на вході охолоджувального повітря та навколо блоку керування. У разі виявлення засмічення усуньте його.

4. Після перевірки перезапустіть двигун.

ПОРАДА: Індикатор перевантаження може спочатку вмикатися на кілька секунд під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, таких як компресор або занурювальний насос. Однак це не є несправністю.

3.4. Контрольна лампочка змінного струму (зеленого кольору)

Контрольна лампочка змінного струму  загоряється, коли двигун запускається і виробляє енергію.

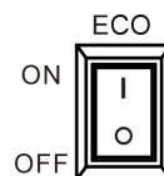
3.5. ЕКО-перемикач (Енергозбереження)

① Положення **УВІМКНЕНО (ON)**

- Коли перемикач знаходиться в положенні ON, енергозберігаючий пристрій контролює швидкість двигуна відповідно до підключеного навантаження, що забезпечує кращу витрату палива та низький рівень шуму.

② Положення **ВИМКНЕНО (OFF)**

- Коли енергозберігаючий перемикач знаходиться в положенні OFF, двигун працює на номінальній швидкості (4800 об/хв), незалежно від того, чи підключено навантаження.



Порада: При використанні занурювального насоса або повітряного компресора, перемикач ЕСО повинен бути вимкнений, оскільки вони потребують високого пускового струму.

3.6. Клема заземлення

Клема заземлення підключається до лінії заземлення ① для запобігання ураження електричним струмом. Якщо електричний пристрій заземлено, генератор завжди повинен бути заземлений



4. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

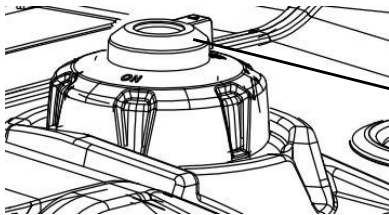
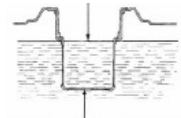
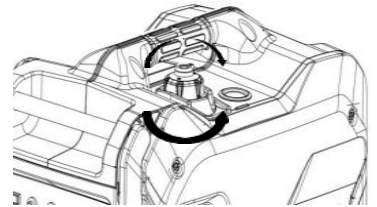
4.1. Паливо

Перед використанням переконайтеся, що генератор знаходиться на горизонтальній підлозі і не запускайте двигун.

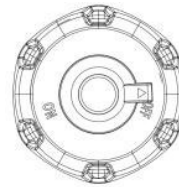
Небезпечно!

Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заправкою уважно ознайомтеся з розділом «ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ».

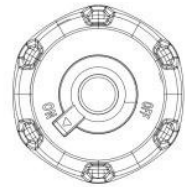
- Не переповнюйте паливний бак, оскільки паливо може переливатися при його нагріванні та розширенні.
- Після заправки переконайтеся, що кришка паливного бака надійно закрита.
- При запуску двигуна вентиляція кришки паливного бака повинна бути у положенні ON, щоб забезпечити вентиляцію паливного бака. Під час транспортування генератора вентиляція кришки паливного бака повинна бути повернута у положення OFF, щоб уникнути витoku палива.



Вентиляційний
клапан



Вимкнено OFF



Увімкнено ON

Рекомендоване паливо:
Неетилований бензин Аі95
Ємність паливного бака:
Загальна: 11.0 л

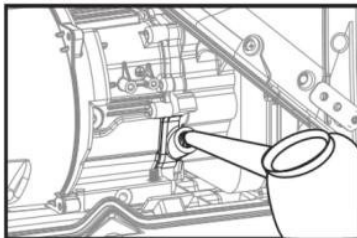
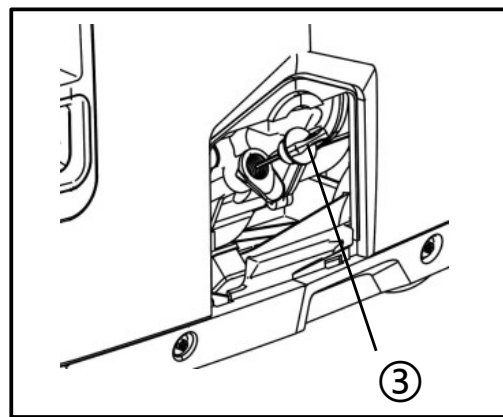
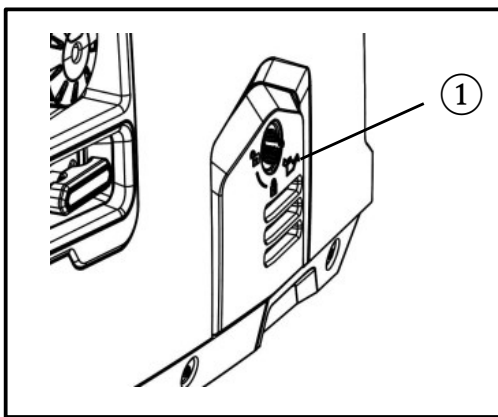
Небезпечно!

- Бензин є надзвичайно легкозаймистим і вибухонебезпечним.
- Будь ласка, заправляйтеся в добре провітрюваному місці та вимкніть двигун. У зоні заправки двигуна та зоні зберігання бензину заборонено використовувати піротехнічні засоби.
- Використовуйте неетилований бензин, оскільки етилований бензин може серйозно пошкодити внутрішні деталі двигуна.
- Після заправки затягніть кришку бака. Після заправки витріть залишки бензину чистою м'якою тканиною.
- Уникайте тривалого, багаторазового контакту з бензином або вдихання парів бензину.
- Не дозволяйте дітям торкатися бензину.

4.2. Моторна олива

Генератор постачається без моторної оливи. Не запускайте двигун, поки не заллєте достатню кількість моторної оливи.

1. Встановіть генератор на рівній поверхні.
2. Відкрутіть гвинти ①, зніміть кришку ②.
3. Відкрутіть ручку кришки оливозаливної горловини ③ в положення ВІДКРИТО і зніміть кришку оливозаливної горловини.
4. Відкрутіть пробку — поставте перехідник для лійки або лійку і залийте оливу до рівня.
5. Закрутіть пробку, встановіть кришку, встановіть ручку в положення ЗАКРИТО.
6. Встановіть кришку і затягніть гвинти.



Рекомендована моторна олива: SAE SJ 10W-40, 10W-30

Рекомендована марка моторної оливи: API Service SE або вище

Кількість моторної оливи: 0.7 L



Увага!

Зберігайте та використовуйте оливу обережно, щоб запобігти потраплянню бруду або пилу в оливу.

- Перед додаванням оливи протріть область навколо заправного отвору.
- Не змішуйте оливи різних специфікацій, щоб запобігти негативному впливу на ефективність роботи оливи. Робота двигуна при низькому рівні оливи може призвести до його серйозного пошкодження. Система сигналізації рівня моторної оливи автоматично вимикає двигун до того, як рівень оливи знизиться до безпечної межі. Однак, щоб уникнути незручностей, викликаних несподіваним вимкненням, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень оливи.

4.3 Перевірка перед запуском

Обережно!

Якщо будь-який елемент перевірки перед пуском не працює належним чином, зверніться для огляду та ремонту перед запуском генератора. Стан генератора є відповідальністю власника; важливі компоненти можуть виходити з ладу непередбачувано, навіть якщо генератор не використовувався.

Порада:

Проводьте перевірку перед пуском кожного разу перед використанням генератора.

Паливо:

- Перевірте рівень палива в баку.
- Долийте паливо за потреби.

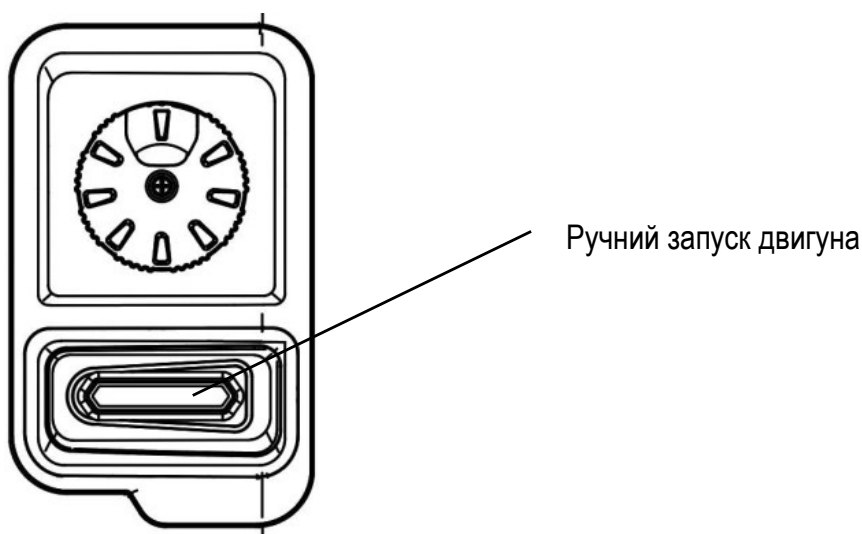
Олива двигуна:

- Перевірте рівень оливи у двигуні.
- Додайте рекомендовану оливу до вказаного рівня, якщо це необхідно.
- Перевірте генератор на витікання оливи.

Тестування на відпрацювання:

- Запустіть генератор і переконайтеся, що він працює належним чином.
- Спостерігайте за будь-якими аномаліями під час роботи.

Для детальних інструкцій дивіться посібник користувача або зверніться за допомогою до нашого авторизованого дилера.



Увага!

Не дозволяйте пусковому руків'ю відскакувати назад після запуску, а обережно поверніть його на місце.

 Обережно!**4.4 Перемикач 3 в 1 (Перемикач палива/Електричний стартер/Заслінка)**

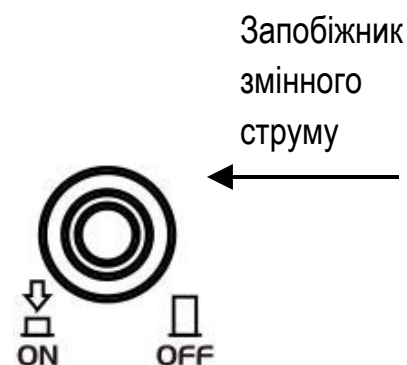
1. Перемикач палива: Перемикач палива контролює потік палива від бака до карбюратора. Після вимкнення двигуна, переконайтеся, що кнопка стартера знаходиться в положенні OFF. Поворотний перемикач палива відключає паливо, коли кнопка стартера знаходиться в положенні OFF, і забезпечує подачу палива, коли кнопка знаходиться в положеннях RUN або CHOKE.

2. Електричний стартер: Кнопка електричного стартера є контрольним пристроєм, який використовує вбудовану стартову батарею для запуску двигуна. Коли поворотний перемикач знаходиться в положенні RUN або START і ви натискаєте кнопку електричного стартера, стартерний електромотор запускає двигун.

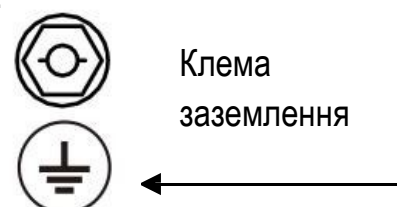
3. Заслінка: Заслінка забезпечує двигун паливною сумішшю, збагаченою бензином, під час холодного запуску. Коли двигун запускається, поворотний перемикач має бути в положенні CHOKE. Після запуску двигуна, поворотний перемикач необхідно перевести в положення RUN. Якщо двигун гарячий і не запускається зазвичай, переведіть перемикач у положення RUN і спробуйте знову.

**4.5 Автоматичний запобіжник змінного струму (АС)**

Перевантаження струму може автоматично вибити запобіжник. Варто уникати короткого замикання навантаження і перевантаження. Якщо автоматично спрацював захист, обов'язково перевірте умови навантаження перед тим, як поставити його у відкрите положення.

**4.6 Клема заземлення**

Заземлювальна клема є важливою частиною генератора, яка забезпечує безпечне відведення електричного струму в землю. Призначена для зменшення ризику електричного удару та захисту електричного обладнання від пошкоджень, що можуть виникнути внаслідок статичної електрики чи блискавки. Забезпечує заземлення всього генератора, забезпечуючи безпечну експлуатацію і підвищуючи тривалість його служби.



5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

5.1 Стандартні атмосферні умови

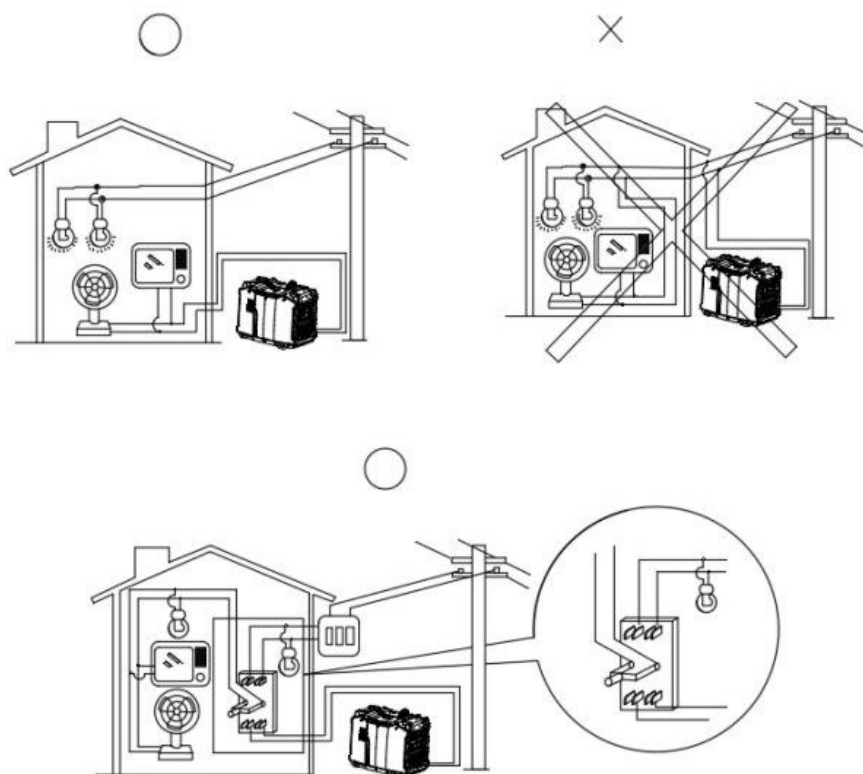
- Температурний діапазон: від -5°C до 40°C.
- Барометричний тиск 100 кПа
- Відносна вологість 95%
- Висота: до 1000 метрів над рівнем моря. Якщо ви перебуваєте на висоті понад 1000 метрів, рекомендується знижувати потужність генератора або звертатися до дилера для налаштування карбюратора.

Електрична потужність генератора змінюється через зміну температури, висоти (нижчий тиск повітря на великих висотах) та вологості. Електрична потужність генератора зменшується при підвищенні температури, вологості та висоти порівняно зі стандартними атмосферними умовами.

Додатково, навантаження повинно бути зменшене при використанні в обмежених приміщеннях, оскільки це впливає на охолодження генератора.

5.2 Підключення генератора

Щоб підключити генератор до домашньої електричної мережі, вам зазвичай потрібен спеціальний перехідник або система для забезпечення безпечного підключення. Важливо дотримуватись всіх інструкцій виробника для правильної і безпечної експлуатації генератора.



⚠ Увага!

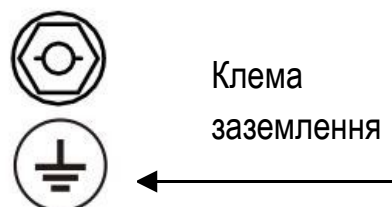
- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні, оскільки це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу. Запускайте двигун у добре провітрюваному приміщенні.
- Перед запуском двигуна не підключайте жодних електричних пристроїв.

⚠ Увага!

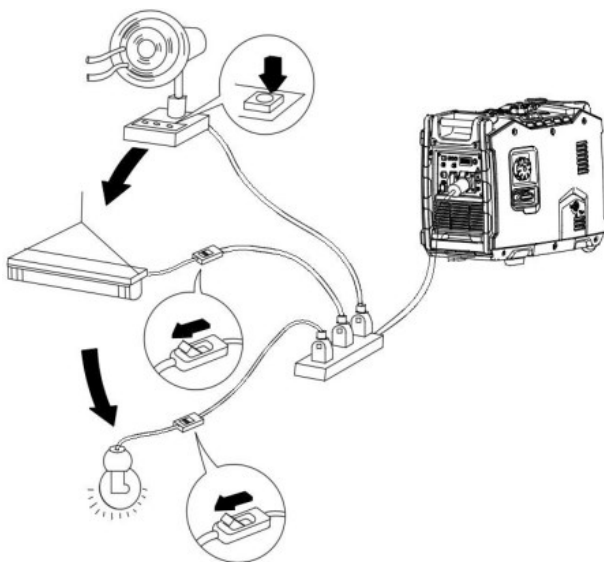
- Генератор був доставлений без оливи для двигуна. Не запускайте двигун, поки не дол'єте достатню кількість оливи для двигуна.
- Не нахилийте генератор під час додавання оливи для двигуна. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна.

5.3 Заземлення генератора

Рекомендується заземлити генератор за допомогою якісного провідника з ізолюваною оболонкою, щоб запобігти пошкодженню генератора від електричного удару або неправильного використання змінного струму.

**5.4 Перед запуском генератора**

Переконайтеся, що загальна потужність підключених пристроїв (сума активних, ємнісних і індуктивних навантажень) не перевищує рейтингову потужність генератора.

**⚠ Увага!**

Перевантаження може призвести до аварійного вимикання генератора або значного скорочення його терміну служби. Якщо підключається більше одного навантаження чи електричного обладнання до генератора, слід пам'ятати, що спочатку підключають те, що має найбільше навантаження, а останнє — те, що має найменше. Ємнісне і індуктивне навантаження, особливо пристрої з моторним приводом, створюють значний стартовий струм під час запуску.

5.7 Сфера застосування

Під час використання генератора переконайтеся, що загальне навантаження не перевищує номінальної потужності генератора. В іншому випадку це може призвести до пошкодження генератора.

Тип	Потужність		Пристрій	Приклад		
	Стартова	Номінальна		Пристрій	Стартова потужність	Номінальна потужність
Лампа розжарювання Тепловий прилад	X1	X1	Лампа розжарювання TV	Лампа розжарювання 100Вт	100Вт	100ВА
Флуоресцентна лампа	X2	X1.5	Флуоресцентна лампа	Флуоресцентна лампа 40Вт	80ВА	60ВА
Пристрій з електродвигуном	X3-5	X2	Холодильник Електричний вентилятор	Холодильник 150Вт	450-750ВА	300ВА

5.8 Використанні на високогір'ї

На високогірних територіях стандартні карбюратори можуть змішувати більше бензинової суміші, що знижує потужність двигуна, збільшує споживання палива. Для поліпшення роботи бензинових двигунів можна замінити карбюратор на модель із трохи меншою головною форсункою або налаштувати регулюючий гвинт. Якщо ви часто використовуєте генератор на висоті понад 1000 метрів, рекомендується придбати спеціальні високогірні запчастини для заміни. В іншому випадку слід зменшити навантаження для використання генератора. Навіть із відповідним карбюратором, підйом на 300 метрів висоти зменшує потужність бензинового двигуна приблизно на 3.5%. Без заміни відповідного карбюратора це зниження може бути ще більшим.

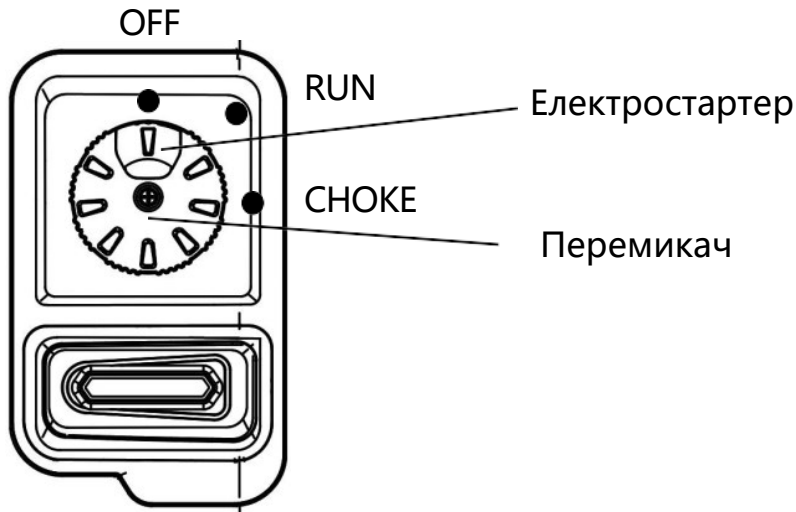
Якщо до бензинового двигуна для низькогір'я встановлюється карбюратор, призначений для використання на високогір'ї, занадто рідка суміш може знизити потужність бензинового двигуна, спричинити перегрів або навіть серйозні пошкодження.

6. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

6.1 Ручний запуск двигуна

Перед запуском генератора, будь ласка, підготуйте його до роботи. Вам слід заправити оливу та паливо, а також перевести вентиляційний отвір на кришці оливового бака в положення ON.

1. Вимкніть всі пристрої, що підключені до генератора
2. Переведіть перемикач 3 в 1 в положення CHOKE (запалювання)
3. Переведіть запобіжник АС мережі в положення OFF



Порада

Якщо двигун знаходиться в гарячому стані і не може нормально запуститися вищевказаним способом, поверніть перемикач в положення RUN і запустіть його знову.

4. Повільно витягніть ручку запуску до відчуття опору, а потім різко витягніть її.
5. Після запуску генератора поверніть перемикач запуску в положення, щоб кнопка запуску перебувала в положенні RUN.
6. Перед тим як використовувати електричне навантаження, переключіть вимикач захисту об'єднаної АС мережі в положення ON.

6.2 Зупинка двигуна

Порада

Відключіть всі електричні пристрої.

Перемістіть перемикач ECO в положення OFF.

Вимкніть запобіжник АС мережі.

Перемістіть перемикач запуску так, щоб кнопка запуску перебувала в положенні OFF.

Переведіть вентиляційний отвір на кришці бака палива в положення OFF.



Увага!

Якщо потрібно негайно зупинити генератор, переведіть кнопку запуску генератора в положення OFF.

При тимчасовому призупиненні генератора з дистанційним або однокнопковим запуском можна вимкнути за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки однокнопкового запуску.

Проте в цей час модуль керування на панелі все ще живлення. Щоб уникнути пошкодження акумулятора або розрядження акумуляторної батареї, що може призвести до того, що генератор не зможе нормально запуститися наступного разу, будь ласка, переведіть перемикач 3 в 1 в положення OFF, якщо генератор не використовуватиметься протягом тривалого часу.

6.3 Підключення змінного струму (AC)

Увага!

- Переконайтеся, що всі електричні пристрої вимкнені перед підключенням

Обережно!

- Переконайтеся, що всі електричні пристрої, включаючи дроти та з'єднання штекерів, знаходяться в справному стані перед підключенням до генератора.
- Переконайтеся, що загальне навантаження не перевищує номінальну вихідну потужність генератора.
- Переконайтеся, що струм навантаження розетки не перевищує номінальний струм розетки.

Порада

Обов'язково заземліть генератор. Якщо електричний пристрій заземлений, генератор також повинен бути заземлений.

Процедура підключення:

1. Запустіть двигун.
2. Увімкніть режим ECO (перемістіть перемикач в положення ON).
3. Підключіть пристрій до розетки змінного струму (AC).
4. Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться.
5. Увімкніть електричні пристрої.

Порада

Режим ECO повинен бути вимкнений (перемістіть перемикач в положення OFF) для збільшення швидкості двигуна до номінальних обертів.

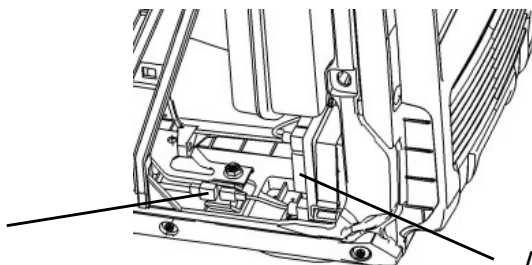
Примітка

Якщо генератор підключений до декількох навантажень або споживачів електроенергії, спочатку підключіть пристрій з найвищим пусковим струмом, а останнім підключіть пристрій з найнижчим пусковим струмом.

6.4 Підключення акумулятора

Перед початком роботи зніміть зовнішню кришку і підключіть негативний дріт, як показано на малюнку, за замовчуванням акумуляторна батарея не підключена.

Приєднайте
негативний полюс
батареї



Акумулятор

Переконайтеся, що навантаження знаходиться в межах номінальної потужності генератора.

Щоденне використання стартової батареї генератора

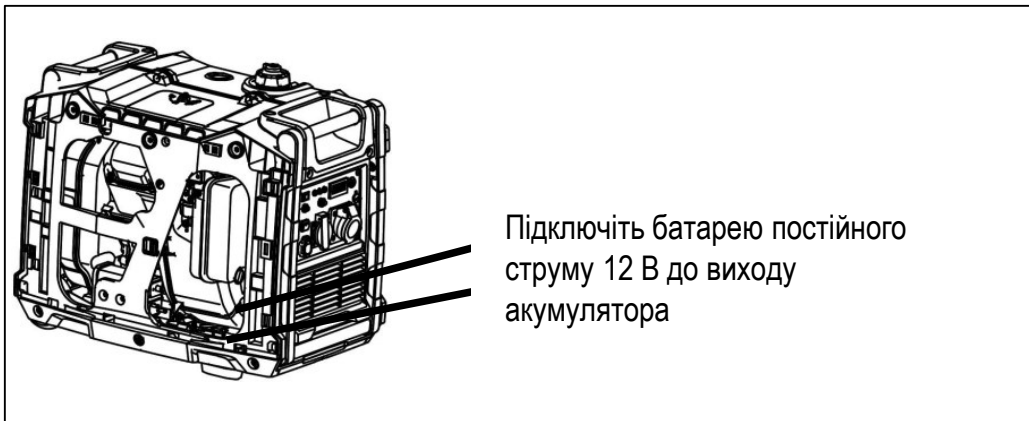
При щоденному використанні стартової батареї генератора слід звернути увагу на наступні моменти, щоб захистити батарею та продовжити її термін служби:

- Теоретично, заряд батареї повинен бути вище 60%, що сприяє продовженню терміну служби батареї. При запуску генератора, будь ласка, будьте обережні, щоб не запускати генератор кілька разів поспіль за короткий час, щоб уникнути пошкодження батареї або схеми.
- Якщо генератор не може запуститися після 5 послідовних спроб, будь ласка, зупиніть його для перевірки або відправте до спеціального пункту технічного обслуговування для перевірки та ремонту.
- Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, повністю зарядіть батарею перед відключенням негативного полюса підключення батареї, і зберігайте генератор в сухому та прохолодному місці. Саморозряд батареї залежить від температури та вологості навколишнього середовища. Висока температура та висока вологість прискорюють саморозряд батареї. Батарею слід заряджати та розряджати кожен місяць, щоб зберігати заряд батареї вище 60%, щоб уникнути незворотної втрати ємності, спричиненої низьким зарядом батареї через саморозряд.
- Якщо виявлено, що батарея генератора не заряджається або не запускається, перевірте, чи не розряджена або пошкоджена батарея. У разі пошкодження або низької ємності замініть батарею.

Генератор можна запустити наступними способами, якщо батарея розряджена або пошкоджена: Запуск за допомогою зовнішньої батареї DC12V

Існує два способи це зробити:

- a. Підключіть зовнішнє джерело живлення DC12V з розетки DC12V на панелі управління, як показано на малюнку нижче, підключіть зовнішнє джерело живлення DC12V до розетки або клеми DC12V на панелі управління генератора через роз'ємний штекер. Потім виконайте звичайний запуск за допомогою ручного стартера.
- b. Підключіть батарею DC12V або зовнішнє джерело живлення DC12V паралельно до існуючої батареї генераторної установки. Як показано на малюнку нижче, спочатку викрутіть два болти лівої зовнішньої кришки за допомогою інструментів, потім відкрийте ліву зовнішню кришку за ручку у верхній частині лівої зовнішньої кришки і зніміть її. Підключіть резервну батарею DC12V або блок живлення DC12V до клеми акумулятора паралельно, таким чином ви забезпечите живлення системи.



Небезпечно!

Ніколи не паліть і не підключайте/відключайте проводи на акумуляторі під час зарядки. Іскри можуть запалити гази акумулятора.

6.5 Зарядка акумулятора

Порада

- Номінальна напруга постійного струму генератора становить 12В.
- Спочатку запустіть двигун, а потім підключіть генератор до акумулятора для зарядки.
- Перед початком зарядки акумулятора переконайтеся, що захисний пристрій постійного струму увімкнений.

Процедура зарядки акумулятора:

1. Запустіть двигун.
2. Підключіть червоний провід зарядного пристрою до позитивного (+) виводу акумулятора.
3. Підключіть чорний провід зарядного пристрою до негативного (-) виводу акумулятора.
4. Вимкніть режим ECO (перемістіть перемикач в положення OFF) для початку зарядки акумулятора.

Переконайтеся, що режим ЕСО вимкнений під час зарядки акумулятора.

- Переконайтеся, що червоний провід зарядного пристрою підключений до позитивного (+) виводу акумулятора, а чорний провід - до негативного (-) виводу акумулятора. Не міняйте ці позиції.
- Надійно підключіть проводи зарядного пристрою до виводів акумулятора, щоб вони не від'єдналися через вібрацію двигуна або інші збурення.
- Заряджайте акумулятор відповідно до інструкцій в керівництві користувача акумулятора.
- Захисний пристрій постійного струму вимикається автоматично, якщо під час зарядки акумулятора протікає струм, що перевищує номінальний. Для відновлення зарядки акумулятора увімкніть захисний пристрій постійного струму, натиснувши його кнопку у положення ON. Якщо захисний пристрій вимикається знову, негайно припиніть зарядку акумулятора та зверніться до авторизованого дилера.

Порада

- Дотримуйтеся інструкцій в керівництві користувача акумулятора, щоб визначити кінець зарядки акумулятора.
- Виміряйте питому вагу електроліту, щоб визначити, чи повністю заряджена батарея. При повному заряді питома вага електроліту становить від 1,26 до 1,28.
- Рекомендується перевіряти питому вагу електроліту щонайменше раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора.



Небезпечно!

Електроліт акумулятора є отруйним і небезпечним, викликає сильні опіки та інше, оскільки містить сірчану кислоту.

Уникайте контакту з шкірою, очима або одягом.

АНТИДОТ

ЗОВНІШНІЙ КОНТАКТ: Промийте водою.

ВНУТРІШНІЙ КОНТАКТ: Пийте велику кількість води або молока. Потім прийміть магнезіальне молоко, збите яйце або рослинну олію.

Негайно зверніться до лікаря.

ОЧІ: Промивайте водою протягом 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

Акумулятори виробляють вибухонебезпечні гази. Тримайте подалі від іскор, полум'я, сигарет тощо. Забезпечте вентиляцію під час зарядки або використання в закритому приміщенні. Завжди захищайте очі при роботі з акумуляторами.

ТРИМАЙТЕ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Метою технічного обслуговування і періодичного ремонту є підтримання генератора в найкращому робочому стані.



Увага!

- Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування зупиніть двигун. Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється, оскільки вихлопні гази містять отруйний чадний газ.
- Для забезпечення якості, будь ласка, використовуйте наші оригінальні запасні частини або деталі такої ж якості при заміні пошкоджених деталей.

7.1 Графік технічного обслуговування

Елементи \ Регулярність		Щоразу	Перший місяць або перші 20 годин роботи	Після цього кожні 3 місяці або кожні 50 годин роботи	Кожен рік або кожні 100 годин роботи
Машинна олива	Перевірити наповнення	✓			
	Замінити		✓	✓	
Олива для редукторів (якщо є)	Перевірка рівня оливи	✓			
	Замінити		✓	✓	
Елемент повітряного фільтра	Перевірте	✓			
	Чистий		✓		
	Замінити			✓	
Свічка запалювання	Перевірка регулювання				✓
	Замінити				✓
Іскрогасник	Чистий		✓	✓	
Холостий хід (якщо є)*	Перевірка регулювання				✓
Зазор клапана *	Перевірка регулювання				✓
Паливний бак і паливний фільтр *	Чистий				✓
Паливопровід	Перевірте	Кожні 2 роки (за потреби змінити)			
Головка блоку циліндрів, поршень	Очищення від нагару *	<225 куб.см, кожні 125 годин			
		≥225 куб.см, кожні 250 годин			
* Ці елементи повинні обслуговуватися та ремонтуватися нашим уповноваженим дилером, якщо власник не має відповідних інструментів і не володіє досвідом механічного обслуговування.					

- Якщо ви часто працюєте при високих температурах або під великим навантаженням, змінюйте оливу кожні 10 годин.
- Якщо ви часто працюєте в пиловому, брудному середовищі, елемент повітряного фільтру слід чистити кожні 10 годин.
- Слідкуйте за графком технічного обслуговування згідно таблиці.
- Якщо термін технічного обслуговування минув, здійснюйте обслуговування якомога швидше за вищевказаною таблицею.



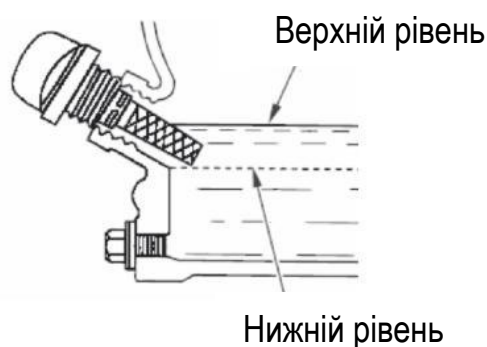
Увага!

Перш ніж розпочати будь-яке технічне обслуговування, вимкніть машину. Двигун повинен бути розташований у горизонтальному положенні. Щоб запобігти запуску двигуна, від'єднайте кільцеву клему від свічки запалювання. Не використовуйте його всередині приміщень або в погано провітрюваних місцях, таких як тунелі і печери, і переконайтеся, що робоча зона добре провітрюється. Вихлопні гази двигуна містять отруйний газ — оксид вуглецю, який може спричинити отруту, втрату свідомості і навіть смерть при його вдиханні.

7.2 Заміна оливи

1. Зупиніть двигун і дайте йому охолонути.
2. Зніміть щуп для перевірки рівня оливи.
3. Відкрутіть болт, щоб відвести оливу.
4. Після зливу оливи встановіть і підтягніть болт.
5. Додайте необхідну кількість оливи і перевірте рівень за допомогою щупа.
6. Встановіть щуп на місце.

Загальна ємність баку: 0.7 L



Порада

Довготривалий контакт з моторною оливою може призвести до раку шкіри

Рекомендується негайно й ретельно вимивати шкіру, яка була в контакті з моторною оливою, милом і водою. З точки зору охорони довкілля, будь ласка, правильно утилізуйте використане оливу після використання. Ми рекомендуємо збирати відпрацьовану оливу в герметичний контейнер і відправляти його до місцевої автосервісної станції або центру відновлення використаної оливи.

Пам'ятайте!

Не викидайте оливу в смітник, не виливайте на землю. Бережіть довкілля.

Брудний повітряний фільтр може вплинути на подачу повітря до карбюратора. Щоб уникнути поломок карбюратора, регулярно підтримуйте повітряний фільтр. У випадку використання в пиловому середовищі, його слід підтримувати частіше. Очистіть фільтруючий елемент м'яким миючим розчином або негорючим розчинником для бензину, оскільки використання горючого розчинника може спричинити пожежу чи вибух. Заборонено запускати генератор без установленого повітряного фільтра, інакше бензиновий двигун швидко зноситься. Відкрийте з'єднувальну кнопку кришки повітряного фільтра. Перевірте фільтруючий елемент, щоб переконатися, що він цілий і чистий. Якщо поролоновий фільтруючий елемент забруднений, промийте його в гарячій воді з мийним засобом для побутових потреб або в негорючому розчиннику з високою точкою вогню; потім промийте чистою водою і віджміть. Вставте кілька крапель моторної оливи і віджміть її в поролоновий фільтруючий елемент. Встановіть фільтруючий елемент і закрийте кришку повітряного фільтра.

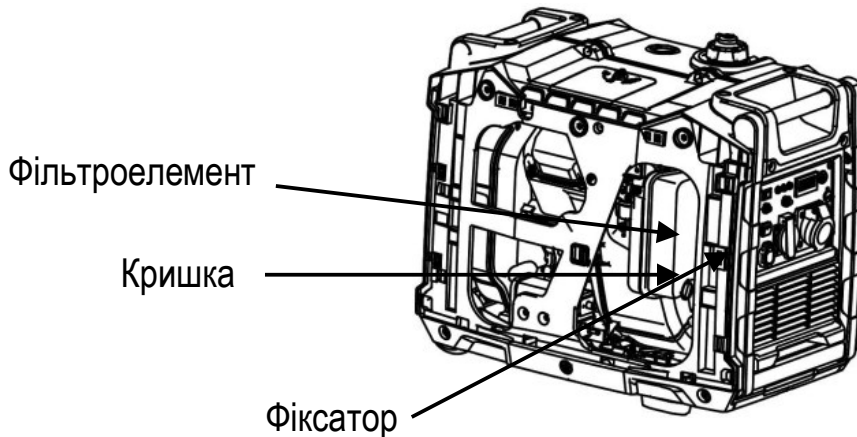
7.3 Обслуговування повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр впливає на подачу повітря до карбюратора. Щоб запобігти поломці карбюратора, регулярно підтримуйте повітряний фільтр. У разі використання в пиловому середовищі, його слід обслуговувати частіше. Очистіть фільтруючий елемент м'яким миючим засобом або негорючим розчинником для бензину, оскільки використання горючого розчинника може спричинити пожежу чи вибух. Заборонено запускати генератор без установленого повітряного фільтра, оскільки це може призвести до швидкого зносу бензинового двигуна.

1. Натисніть на фіксатор.
2. Відкрийте кришку повітряного фільтра.
3. Зніміть поролоновий елемент.
4. Промийте поролоновий фільтроелемент в розчиннику або побутовому миючому засобі і висушіть його.
5. Змастіть поролоновий елемент оливою і видавіть надлишки оливи.
6. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не капати.
7. Не вичавлюйте поролоновий фільтроелемент під час стискання. Це може призвести до його розриву.
8. Вставте поролоновий фільтроелемент у корпус повітряного фільтра.

ПОРАДА

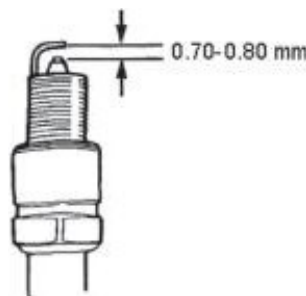
Переконайтеся, що ущільнювальна поверхня поролонового фільтроелемента прилягає до повітряного фільтра, щоб уникнути виток повітря. Двигун ніколи не повинен працювати без поролонового фільтроелемента; це може призвести до надмірного зносу поршня та циліндра.



7.4 Свічка запалювання

Будь ласка, замініть свічку запалювання згідно з оригінальною специфікацією: F7TC.

1. Зніміть кришку свічки запалювання.
2. Відкрутіть свічку запалювання за допомогою гніздового ключа.
3. Візуально перевірте ізоляцію свічки запалювання на наявність пошкоджень. Замініть її у разі пошкодження.
4. Виміряйте зазор товщиноміром. Зігніть бічні електроди, щоб відрегулювати зазор. Зазор повинен бути в межах 0,70-0,80 мм.
5. Перевірте, в якому стані прокладка свічки запалювання.
6. Встановіть свічку запалювання і підтягніть її гніздовим ключем, натисніть кільце свічки запалювання і закрийте кришку свічки запалювання тісно.



Будь ласка, використовуйте свічки запалювання з належним тепловим значенням.

Порада

- Не перевантажуйте генератор. Загальне навантаження всіх електричних приладів не повинно перевищувати номінальну потужність генератора. Перевантаження призведе до пошкодження генератора.
- При постачанні енергії точним приладам, електронним контролерам, комп'ютерам, мікрокомп'ютерним пристроям або зарядним пристроям для акумуляторів, тримайте генератор на достатній відстані, щоб уникнути електричних перешкод від двигуна. Також переконайтеся, що електричний шум від двигуна не впливає на інші електричні пристрої, розташовані поблизу генератора.
- Якщо генератор буде використовуватися для медичного обладнання, спочатку проконсультуйтеся з виробником, медичним фахівцем або лікарнею.
- Деякі електричні прилади або універсальні електродвигуни мають високий пусковий струм і не можуть бути використані, навіть якщо вони знаходяться в межах номінальної потужності, зазначеної в таблиці. Проконсультуйтеся з виробником обладнання для отримання додаткових рекомендацій.

Порада

- Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, замінійте оливу кожні 25 годин.
- Якщо двигун часто працює в запилених або інших важких умовах, очищайте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; за необхідності міняйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Періодичність технічного обслуговування і точний час (година), який настає раніше, повинні регулюватися.
- Якщо ви пропустили запланований час для обслуговування двигуна, зробіть це якомога швидше.



Увага!

Перед обслуговуванням зупиніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна. Не працюйте з двигуном у погано провітрюваному приміщенні або в інших закритих приміщеннях.

Переконайтеся, що в робочій зоні забезпечена добре налагоджена вентиляція.

Вихлопні гази двигуна можуть містити отруйний СО, вдихання якого може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

7.5 Налаштування карбюратора

Карбюратор є найважливішою частиною двигуна. Обслуговування слід довірити авторизованому дилеру нашої компанії, який має професійні знання, необхідну спеціалізацію, щоб виконати його належним чином.

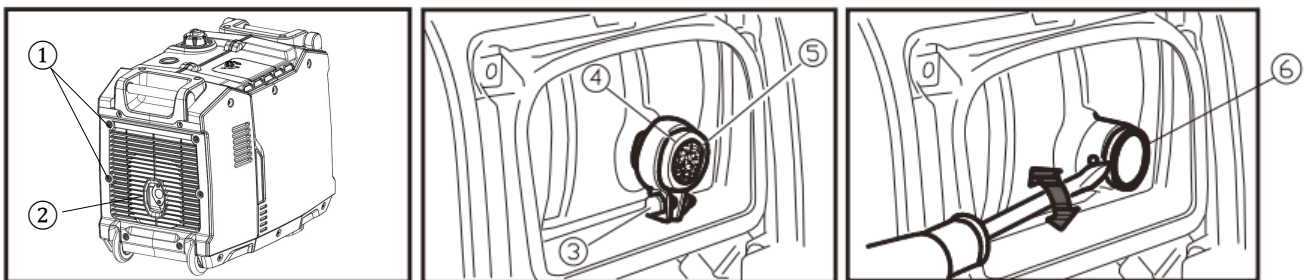
7.6 Глушник та іскрогасник



Небезпечно!

Після запуску двигун і глушник будуть дуже гарячими. Під час огляду або ремонту не торкайтеся будь-якою частиною тіла або одягу двигуна та глушника, поки вони ще гарячі.

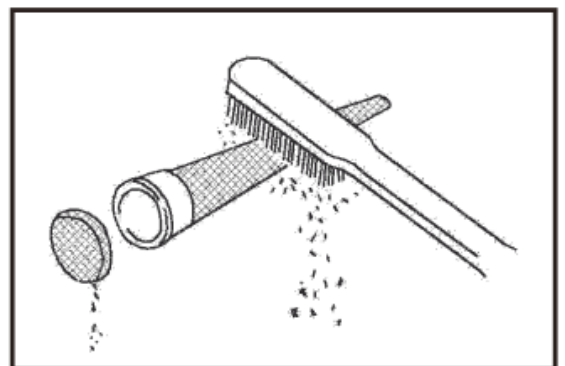
1. Видалення кришки глушника: Відкрутіть гвинти ①, зніміть кришку ②.



2. Видалення компонентів глушника: Послабте болт ③, видаліть ковпачок глушника ④, сітку глушника ⑤ і іскрогасник ⑥.
3. Очищення компонентів: Очистіть відкладення вуглецю на сітці глушника та іскрогаснику за допомогою дротяної щітки

ПОРАДА

Під час чищення використовуйте металеву щітку обережно, щоб не пошкодити або не подряпати екран глушника та іскрогасник.

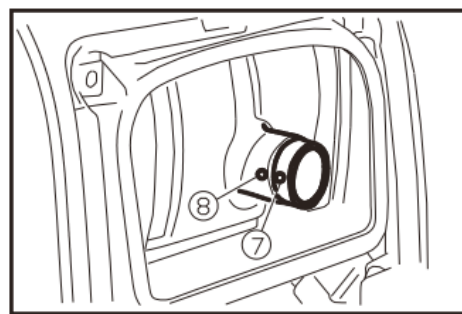


4. Перевірте екран глушника та іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені.
5. Встановіть іскрогасник.

ПОРАДА

Вирівняйте виступ іскрогасника ⑦ з отвором ⑧ в трубі глушника.

6. Встановіть екран глушника та кришку глушника.
7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.



7.7 Фільтр паливного бака

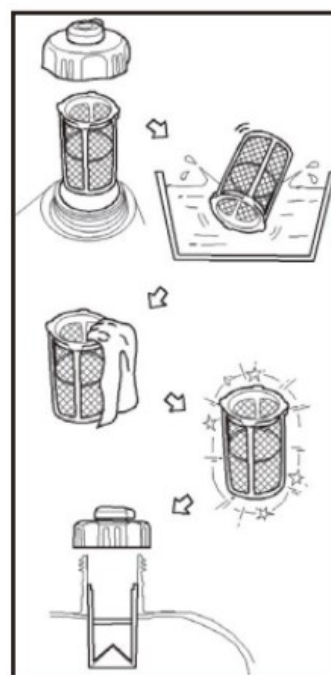


Небезпечно!

Ніколи не використовуйте бензин під час паління або поблизу відкритого вогню

1. Зніміть кришку паливного бака та фільтр.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. Протріть фільтр і встановіть його.
4. Встановіть кришку паливного бака.

Переконайтеся, що кришка паливного бака надійно затягнута.



8. ЗБЕРІГАННЯ

Небезпечно!

Щоб уникнути опіків або пожежі, спричинених контактом з частинами генератора, що нагріваються до високих температур, перед пакуванням і зберіганням генератор необхідно охолодити.

Переконайтеся, що місце зберігання є чистим і сухим, якщо потрібне тривале зберігання. Для довготривалого зберігання вашої машини необхідно виконати кілька профілактичних процедур.

8.1 Очищення паливної системи

- Повністю злийте паливо з бака, щоб очистити його від залишків та осадків.
- Очистіть паливний фільтр, ущільнювальне кільце та відстійник. Вийміть паливний фільтр, ущільнювальне кільце та відстійник (сепаратор) з паливного бака. Ретельно промийте всі ці деталі, щоб видалити бруд та залишки палива. Після очищення встановіть їх назад у паливний бак.
- Зніміть зливний болт карбюратора. Викрутіть зливний болт, розташований на карбюраторі, щоб злити залишки палива з карбюратора.
- Очистіть паливо в карбюраторі. Дайте залишкам палива повністю витекти з карбюратора. Після цього закрутіть зливний болт назад на місце і затягніть його.

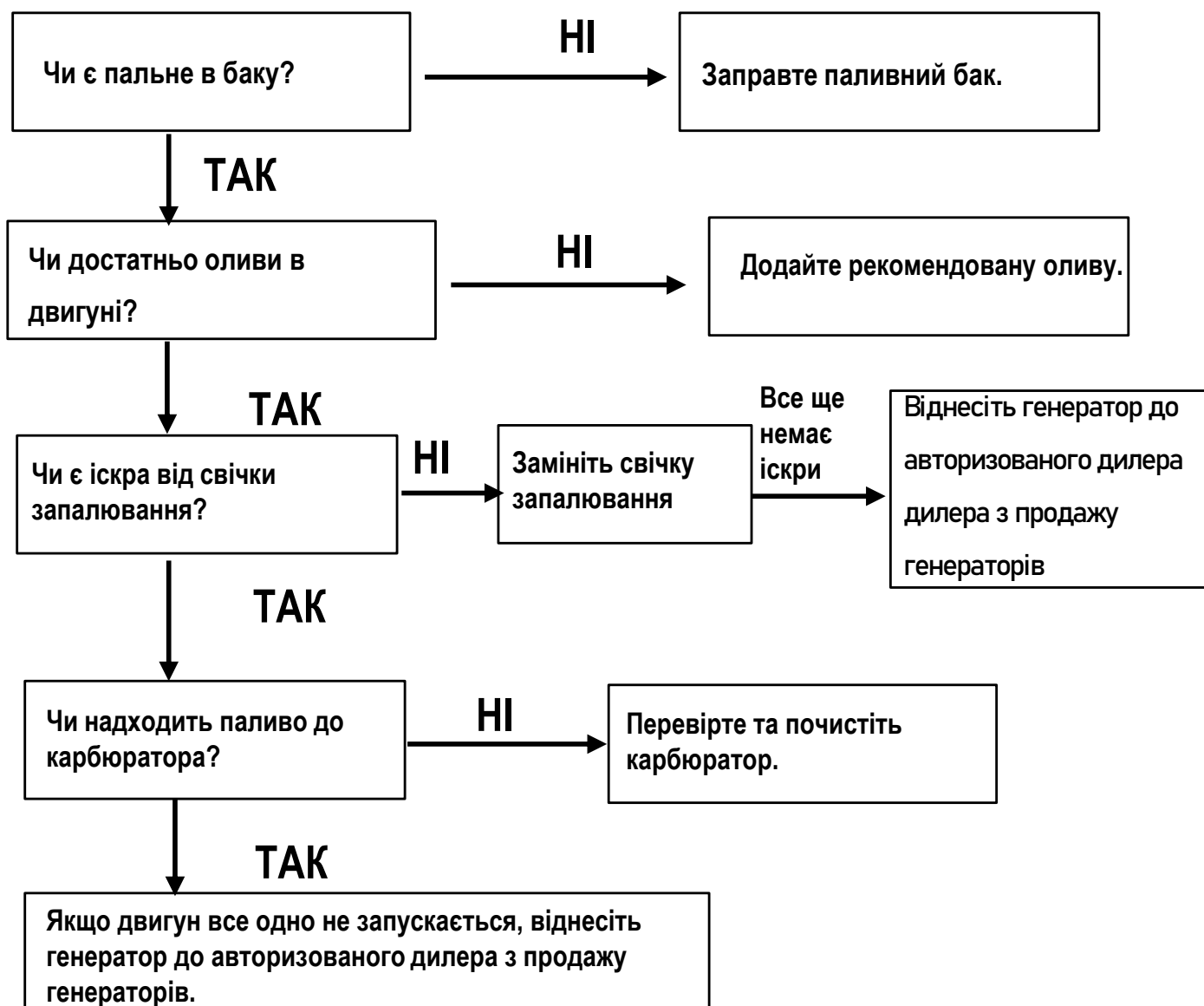
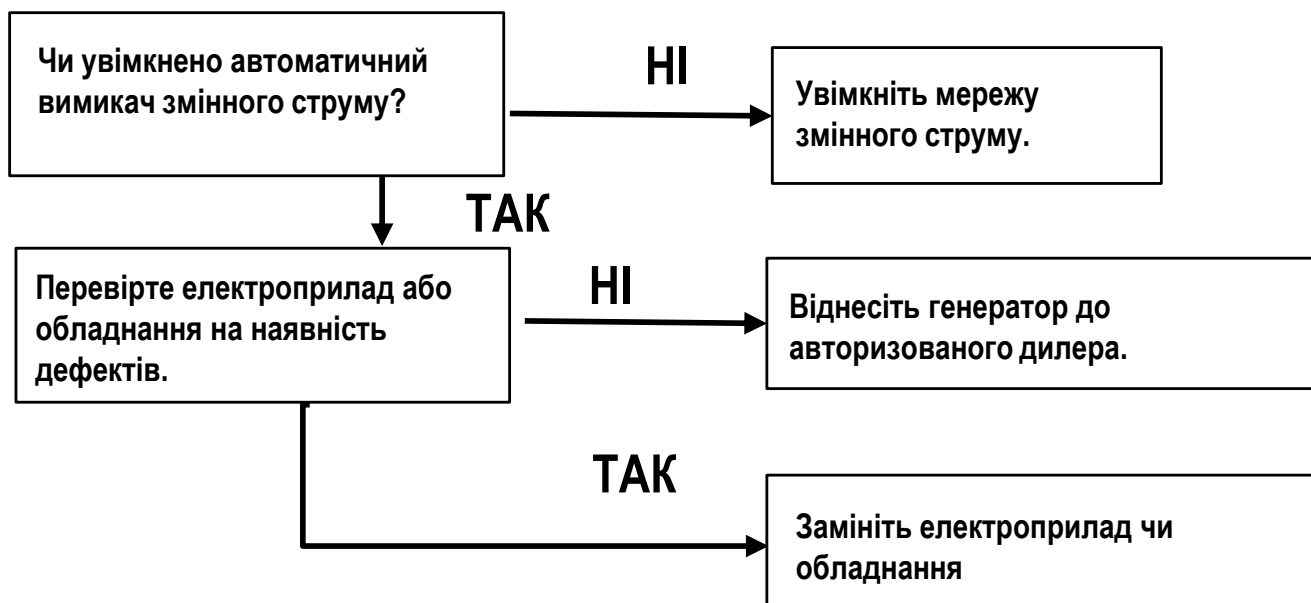
Небезпечно!

Паливо є дуже займистим і отруйним. Уважно ознайомтеся з розділом "ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ".

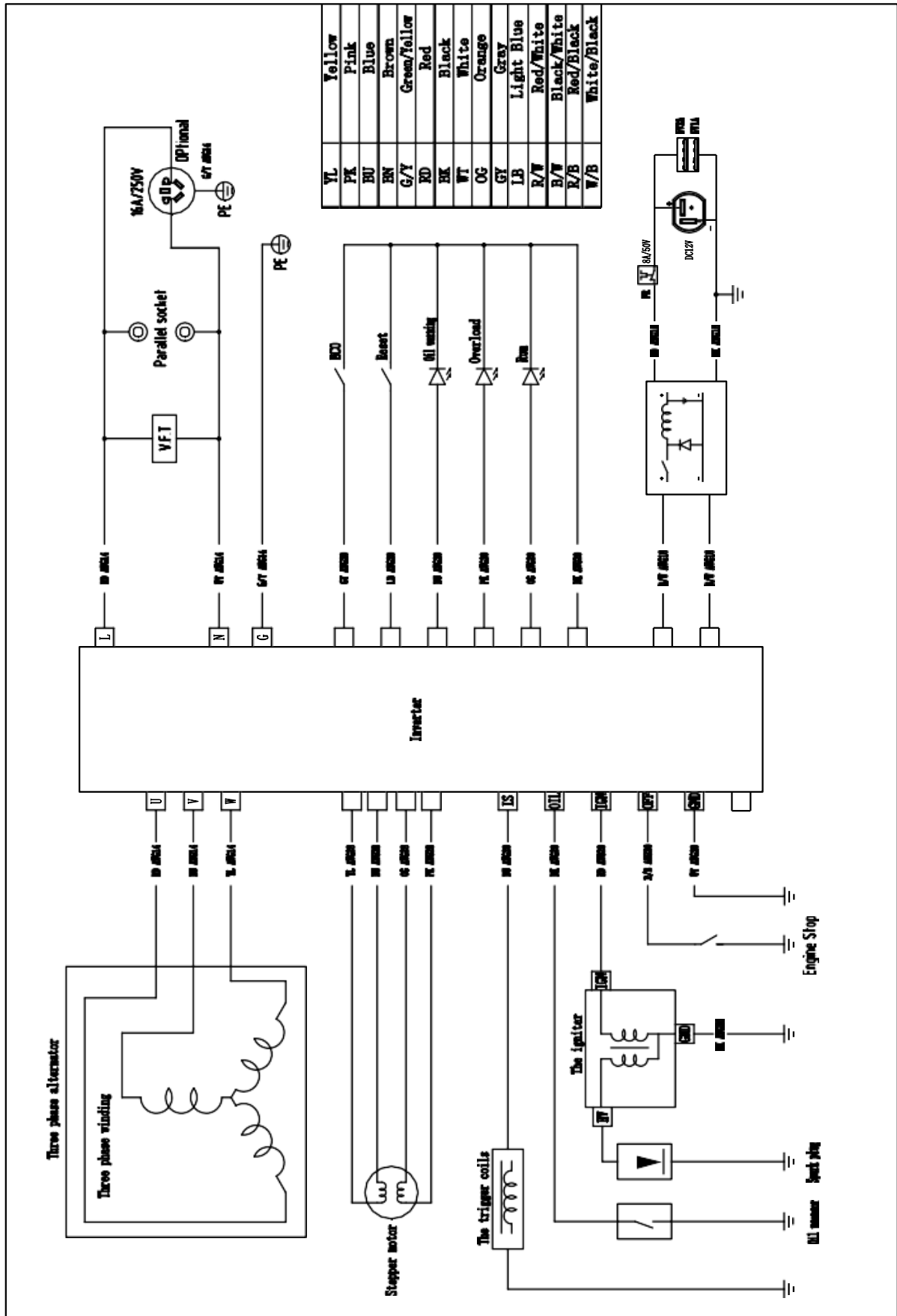
Увага!

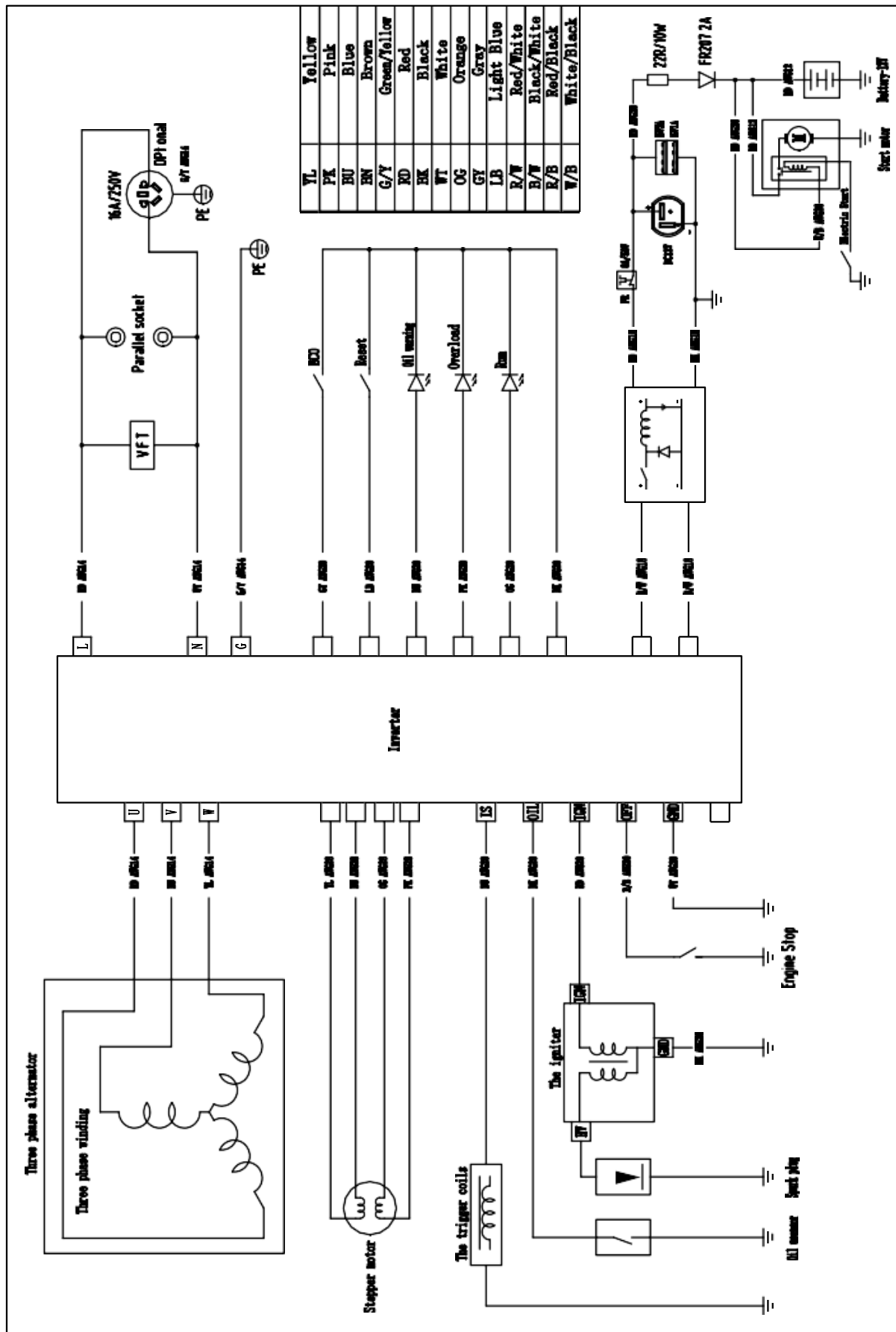
Негайно витріть пролиту пальне чистою, сухою і м'якою тканиною, оскільки паливо може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

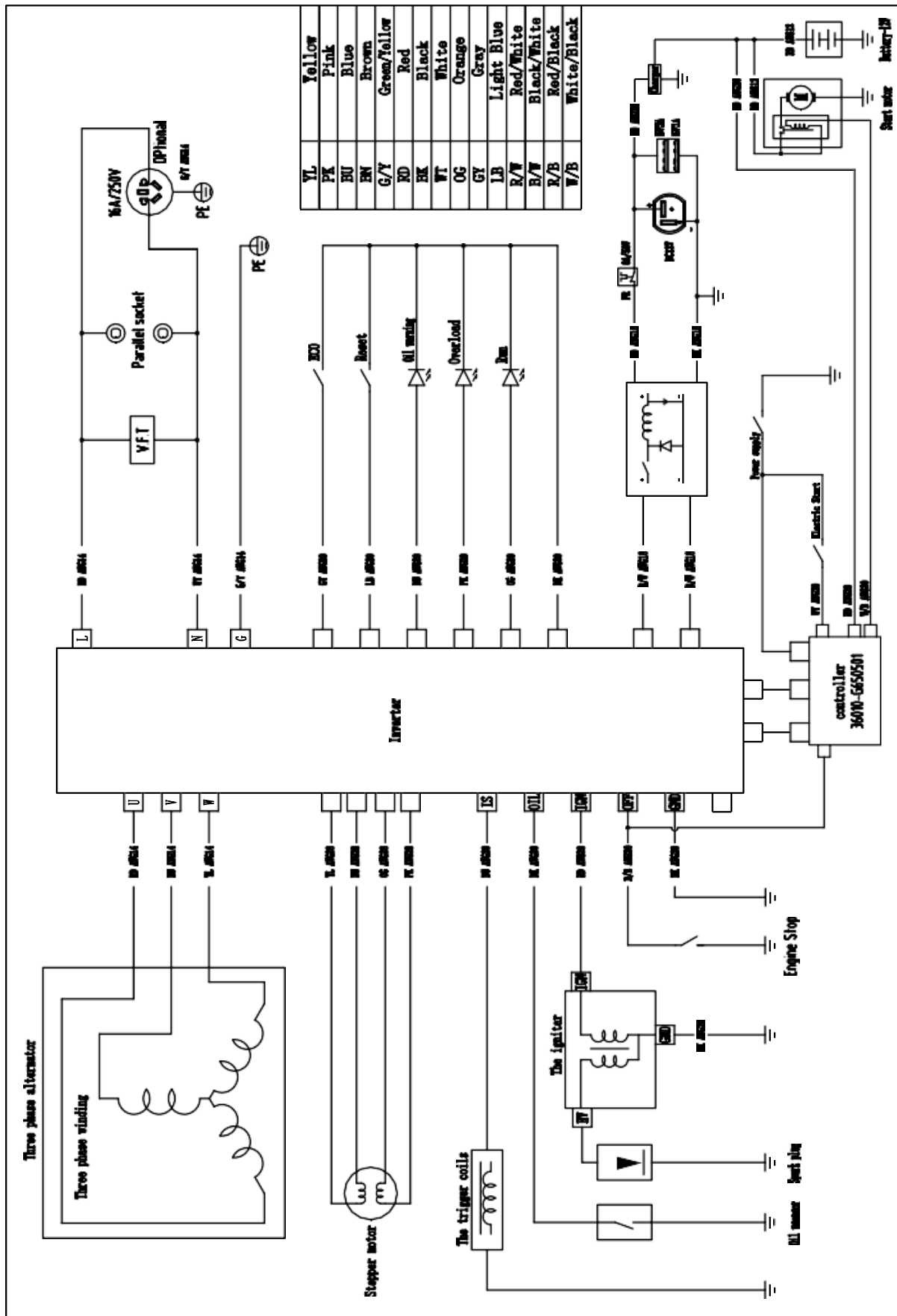
- Відкрутіть показчик рівня оливи і болт зливного отвору на картері та злийте оливу з картера. Потім затягніть болт зливного отвору, залийте нову оливу до верхньої межі, а потім встановіть показчик рівня оливи.
- Викрутіть свічку запалювання і залийте столову ложку чистої моторної оливи в камеру згоряння. Прокрутіть колінчастий вал кілька разів, щоб розподілити оливу рівномірно. Потім встановіть свічку запалювання.
- Обережно потягніть за пускову ручку до відчуття опору, щоб впускний і випускний клапани закрилися.
- Помістіть генераторну установку в чисте і сухе місце.

9. ВІДЛАДКА**Відсутнє електроживлення**

10. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ







11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BS6250iE
Бензиновий двигун	
Модель двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, з повітряним охолодженням, циліндр нахилений під кутом 55°
Робочий об'єм (см ³)	223
Система запалювання	Механічна система запалювання
Режим запуску	Ручний /електричний/дистанційний старт
Об'єм паливного бака (л)	11
Об'єм баку оливи (л)	0.7
Генератор	
Частота (Гц)	50
Фаза	Однофазний
Напруга (В)	230
Номінальна потужність (кВт)	5.0
Максимальна потужність (кВт)	5.5
Вихід постійного струму (В/А)	12В / 8.3А
Довжина (мм)	635
Ширина (мм)	415
Висота (мм)	540
Вага (кг)	46.6

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Найменування товару

Модель

Заводський / серійний номер

Продавець

Найменування підприємства, організації, юридична адреса

Дата продажу

(число, місяць, рік)

Прізвище, ім'я, по батькові відповідальної особи продавця

Товар отримано в повній комплектації. З правилами експлуатації даного товару,
вимогам техніки безпеки та гарантійними умовами проконсультовано.

Покупець

Прізвище, ім'я, по батькові

Примітка: Без підпису покупця гарантійний талон не дійсний.

ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарантія не поширюється на такі випадки:

- Пошкоджено будь-які захисні знаки фірми-виробника: стікери, наліпки, голограми, пломби й ін.
- Серійні номери на виробках або їх маркування не відповідають відомостям, зазначеним в оригінальних документах продавця/виробника.
- Вироби були відремонтовані неуповноваженими особами з порушенням вимог виробника й норм техніки безпеки.
- Дефекти були спричинені змінами внаслідок використання товару з метою, що не відповідає встановленій сфері його застосування, зазначеній в інструкції з експлуатації.
- Пристрій вийшов з ладу або його пошкодження спричинене порушенням правил та порядку встановлення, під'єднання, адаптації до місцевих технічних умов покупця, експлуатації, зберігання і транспортування.
- Обладнання було пошкоджене внаслідок природних стихій, пожеж, повеней, землетрусів, побутових чинників та інших ситуацій, що не залежать від продавця.
- Виріб має виражені механічні та/або термічні пошкодження, отримані внаслідок будь-яких дій користувача чи сторонніх осіб.
- Пошкодження були спричинені потраплянням усередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин, тварин, комах абощо.
- Дефекти з'явилися через використання витратних матеріалів, які не відповідають вимогам експлуатації.
- Представником сервісної служби було помічено використання позаштатних режимів або параметрів роботи обладнання чи його компонентів (частот, напруги й ін.).
- Пошкодження з'явилися внаслідок використання неякісного і/чи несправного, зокрема механічно пошкодженого, або нестандартного змінного приладдя.
- Дефекти були спричинені утворенням на нагрівальних елементах надлишкового шару накипу.
- Звичайний знос або вичерпання ресурсу товару.
- Наявність механічних чи термічних пошкоджень або деформацій.
- На витратні матеріали, які йдуть у комплекті / придбані окремо.
- Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.