

lotgroup

КАТАЛОГ  
ПРОДУКЦИИ



ТУРНИКЕТЫ | ВАЛИДАТОРЫ | ВЕНДИНГОВЫЕ АВТОМАТЫ | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПАРКОВОК

# СОДЕРЖАНИЕ

## ■ Комплексные решения

|             |   |                             |    |
|-------------|---|-----------------------------|----|
| Guard ..... | 4 | Lottoll .....               | 10 |
| Irbis ..... | 6 | Оптический турникет .....   | 12 |
| Bio .....   | 8 | Комплект разработчика ..... | 14 |

## ■ Турникеты триподные

|              |    |                |    |
|--------------|----|----------------|----|
| Expert ..... | 16 | Accent .....   | 20 |
| Eco .....    | 18 | TurnPort ..... | 22 |

## ■ Турникеты триподные со стойкой

|               |    |               |    |
|---------------|----|---------------|----|
| Castle .....  | 24 | Skiff-T ..... | 28 |
| Calisto ..... | 26 |               |    |

## ■ Створчатые турникеты

|               |    |               |    |
|---------------|----|---------------|----|
| Skiff .....   | 30 | Porta .....   | 38 |
| Catcher ..... | 32 | Eclipse ..... | 40 |
| L-IT .....    | 34 | Style .....   | 42 |
| Dnepr .....   | 36 | Cayman .....  | 44 |

## ■ Турникеты роторного типа

|                |    |
|----------------|----|
| Defender ..... | 46 |
|----------------|----|

## ■ Парковочные стойки

|                                   |    |                                   |    |
|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| Въездная парковочная стойка ..... | 48 | Выездная парковочная стойка ..... | 50 |
|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|

## ■ Валидаторы и компостеры

|              |    |              |    |
|--------------|----|--------------|----|
| SCM-01 ..... | 52 | SCV-01 ..... | 56 |
| SCC-01 ..... | 54 | SCT-01 ..... | 58 |

## ■ Вендинговые автоматы

|                   |    |              |    |
|-------------------|----|--------------|----|
| CVM/CVM-L .....   | 60 | TIVM .....   | 68 |
| SCRM-100 .....    | 62 | TIVM-L ..... | 70 |
| SCRM-BS 200 ..... | 64 | TRM .....    | 72 |
| SCRM-300 .....    | 66 |              |    |

## ■ Автоматизированные рабочие места

|                      |    |
|----------------------|----|
| АРМ диспетчера ..... | 74 |
|----------------------|----|

## О компании

LOT Group — это инновационная инженеринговая компания, специализирующаяся в сфере разработки и интеграции комплексных системных решений для общественного транспорта, локальных платежных систем, а также систем контроля и управления доступом.

Команда высококлассных специалистов LOT Group успешно реализовала системные решения для более чем 400 клиентов в 10 европейских и азиатских странах, работающих в самых разнообразных отраслях: от транспортных операторов, метрополитенов, легкого рельсового транспорта и железных дорог, до горнолыжных курортов, промышленных объектов, торговых и финансовых организаций, образовательных учреждений, предприятий сферы услуг (фитнес-центров, парков развлечений, стадионов).

## Преимущества LOT Group:

- **Полный цикл производства.** Собственные производственные мощности позволяют LOT Group обходиться без услуг подрядчиков и товаров сторонних разработчиков, благодаря чему себестоимость нашей продукции ниже, чем у конкурентов, при сохранении высочайшего качества. Разработку программного обеспечения осуществляет собственное подразделение LOT Group, благодаря чему мы можем гарантировать высокое качество, лояльную ценовую политику и надежность предлагаемых решений.
- **Команда профессионалов.** LOT Group — это эксперты и аналитики, имеющие огромный опыт в профильных сферах, разработчики программного обеспечения, успешно реализовавшие более 3 000 проектов, специалисты-электронщики, разработавшие и успешно внедрившие более 500 электронных устройств, а также грамотные производственники, обеспечивающие выпуск более 4 000 единиц продукции в год.
- **Расположение в центре Европы.** Производственный комплекс, а также подразделение разработки программного обеспечения компании расположены в Украине, в Харькове, который является известным центром IT-аутсорсинга, а также славится высокоразвитой технологической и промышленной базой. Это позволяет нам оставлять наши расходы на производство и разработку программного обеспечения на разумном уровне, обеспечивая при этом высокое качество нашей продукции.
- **Гибкость наших решений.** Все продукты LOT Group могут быть адаптированы под нужды конкретного заказчика или же легко интегрированы в существующие системы управления с использованием материалов и оборудования сторонних разработчиков согласно требованиям клиента.

## О продукции

Оборудование производства LOT Group — результат динамичной и плодотворной работы на протяжении 20 лет. Наши изделия гармонично сочетают в себе высокое качество, надежность и эргономичный дизайн. LOT Group предлагает более 30 различных специализированных моделей турникетов, а также валидаторы транспортных карт/жетонов, вендинговые автоматы покупки/пополнения средств оплаты, оборудование для автоматических парковок. Подобрать подходящую модель в нашей линейке может даже самый требовательный клиент.

Разработка и производство нашей продукции ведется командой профессионалов высокого класса. Производственная база компании укомплектована современным оборудованием, позволяющим сделать процесс производства максимально быстрым, а продукцию — максимально надежной.

Продукция LOT Group изготавливается из шлифованной и полированной стали, высокопрочных пластиков и ударопрочного стекла. Окрашивание осуществляется красками европейского производства, в заказанной клиентом цветовой гамме. По желанию клиента модели могут быть изготовлены с применением эксклюзивных материалов (колорированных металлов, ценных пород дерева, поделочного камня и т.п.).

Наше оборудование идеально подходит для использования в системах контроля и управления доступом, автоматизированных системах для общественного транспорта, локальных платежных системах и др. Оно легко интегрируется с системными решениями сторонних производителей.

Система менеджмента качества LOT Group сертифицирована в соответствии с международным стандартом ISO 9001:2008. Наша компания предлагает высокий уровень сервиса и лояльную ценовую политику каждому клиенту.

**Откройте наш каталог, а вместе с ним и новые возможности!**



# Guard

Guard – турникет со встроенным металлоискателем и детектором взрывчатых веществ. Обеспечение высокого уровня безопасности в общественных местах – первоочередная задача, требующая инновационного подхода. В условиях растущей ответственности, увеличивающихся рисков и возможностей с ограниченными ресурсами решение должно быть надежным, гибким и удобным. Автоматизированный комплекс может решать сразу несколько задач: ограничивать физический доступ, осуществлять проверку потенциальной угрозы общественной безопасности физических лиц и грузов. Комплектация такой конструкции может варьироваться в зависимости от задач, которые решает служба безопасности каждого объекта, предлагая наиболее гибкое, надежное и удобное сочетание функций.

Для обеспечения многоуровневой защиты LOT Group предлагает современное комплексное автоматизированное решение для объектов с повышенными требованиями к безопасности глобального значения.



**Комплексное решение**

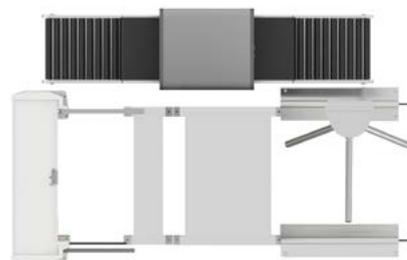


**Современный дизайн**

турникет класса люкс,  
высокое качество сборки и материалов



**Вариативная комплектация**



### Ограничение контроля доступа

Комплекс предполагает двухуровневое ограничение доступа на объект физическим лицам.

**Триподный турникет** предназначен для селекции физических лиц по одному и предотвращения попадания несанкционированных групп посетителей в зону проверки потенциальных угроз.

На выходе из зоны обнаружения потенциальных угроз устанавливается створчатый турникет для обеспечения второго уровня ограничения доступа.

**Створчатый турникет** предназначен для задержания потенциально опасного человека в зоне, чтобы не пропустить его на объект и облегчить работу службы безопасности объекта.

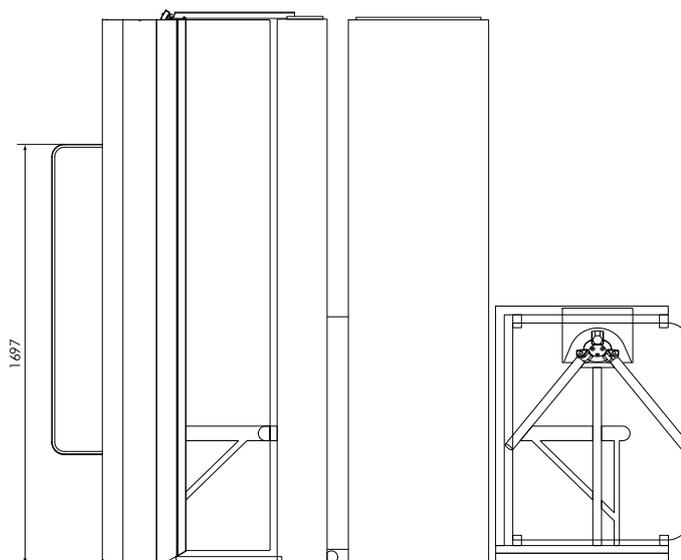
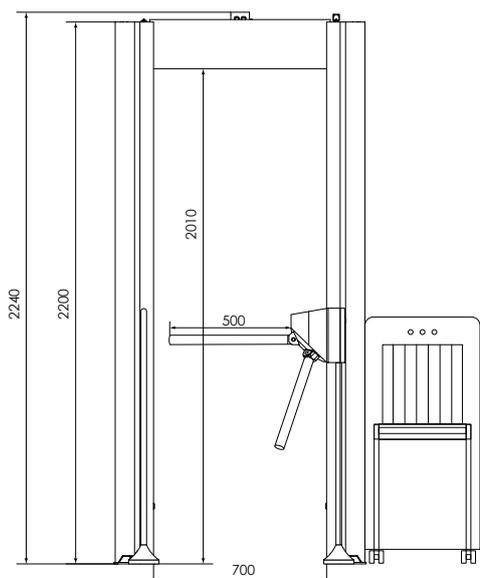
### Обнаружение потенциальных угроз

В этой зоне обнаружения также осуществляется два уровня контроля: проверка человека и проверка груза. Первый уровень представлен **рамкой-металлоискателем** для обнаружения металлических предметов, и второй уровень – детектором взрывчатых веществ.

**Лента проверки багажа** предназначена для сканирования личных вещей.

### Технические характеристики:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Напряжение питания (АС), В   | 220±20             |
| Запоминание полученных разрешений на проход  | есть               |
| Наличие датчика присутствия в зоне контроля  | есть               |
| Взаимозаменяемость контроллеров двигателя правой и левой стоек                             | есть               |
| Возможность управления внешними устройствами   | есть               |
| Возможность работы в составе СКУД  | есть               |
| Мощность, потребляемая устройством, Вт   | не более 500       |
| Габаритные размеры прохода, мм   | 2010 × 700 × 1511  |
| Габаритные размеры устройства, мм  | 2240 × 1020 × 1511 |
| Масса устройства, кг   | не более 280       |
| Время открывания/закрывания створок, с   | не более 1,5       |
| Степень защиты по ГОСТ 14254   | IP30               |
| Срок службы, лет   | не менее 5         |
| Пропускная способность устройства чел/мин на один проход для нормально закрытого состояния | не менее 10        |
| Режим работы (без учета регламента)  | 24x7               |





# Irbis

Турникет «Irbis» разработан специально для обслуживания горнолыжных курортов в составе локальной платежной системы «Татры». Идеален для горнолыжных баз, парков развлечений, центров культурно-массового досуга, туристических комплексов и т.д. Он бесперебойно работает под открытым небом, даже при крайне неблагоприятных погодных условиях. Может быть установлен на разные виды покрытий, в том числе на снег, грунт. Эргономика «Irbis» была идеально продумана для людей в специальной экипировке (лыжников, сноубордистов и др.) — турникет имеет удобный поручень и регулируемую высоту, а также комплектуется считывателем бесконтактных карт увеличенного радиуса действия.



## Триподный турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



## Outdoor-решение

устойчив к воздействиям окружающей среды в местах с неблагоприятным климатом



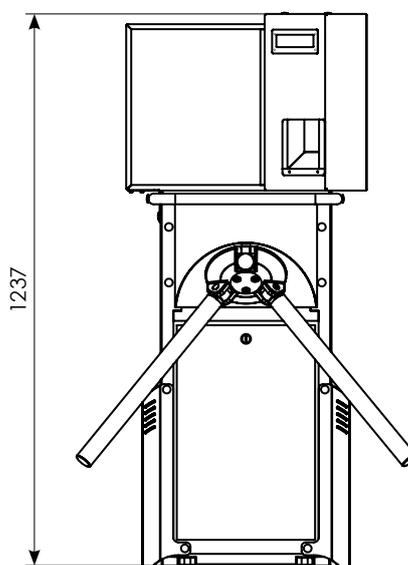
## Антипаника

функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Оснащен электромеханическим механизмом, что наряду с особенностями конструкции делает его предельно устойчивым к воздействиям окружающей среды, даже в местах с крайне неблагоприятным климатом.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт увеличенного радиуса действия, что повышает удобство использования турникета;
  - считыватель штрихкода.
- Конструкция турникета максимально адаптирована для использования людьми в специальной экипировке (лыжниками, сноубордистами и др.).
- Двустрочный LCD-индикатор, служит для вывода подсказок, может показывать остаток средств на карте.



### Варианты исполнения:

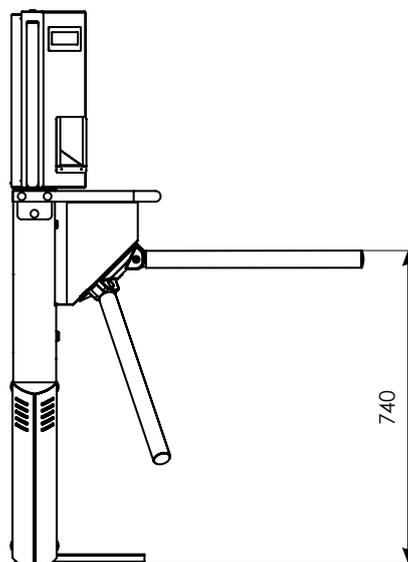
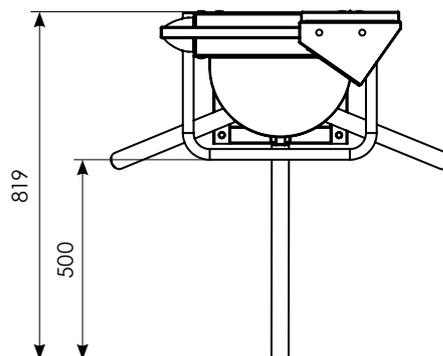
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь |
|                 | алюминий                       |
| Штанги трипода: | нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электромеханический            |

### Габаритные размеры:

|                |   |
|----------------|---|
| Высота корпуса | 1237-1400 мм (с возможностью регулировки) |
| Длина корпуса  | 480 мм                                    |
| Ширина корпуса | 350 мм                                    |
| Штанга трипода | 500 мм                                    |
| Ширина прохода | 550-600 мм                                |
| Вес стойки     | 46 кг                                     |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 В ± 10%              |
| Потребляемая мощность  | 30 Вт                   |
| Пропускная способность | не менее 10 человек/мин |
| Рабочая температура    | -30...+45°C             |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 54                   |





# Bio

Турникет со встроенным биометрическим считывателем разработан специально для обеспечения наивысшего уровня безопасности. Возможность пропуска по отпечатку пальца позволяет максимально эффективно ограничивать несанкционированный доступ, в то время как пользование такой системой становится более простым и удобным, потому что отпечаток нельзя забыть, потерять, сломать или передать. К тому же приложить палец к считывателю – быстрее, чем искать пропуск.

Модель оснащена электроприводным механизмом и предназначена для установки в помещении. Турникет позволяет использовать его в качестве автономного решения контроля безопасности.



**Биометрический считыватель**  
высокий уровень безопасности и удобство использования



**Электроприводный механизм**  
подходит для установки в помещениях



### Функциональные особенности:

- Турникет может авторизовать доступ по нескольким критериям: отпечаток пальца, бесконтактная карта (MIFARE® либо EM-Marine), кнопка управления.
- Установка внутрь корпуса турникета следующего оборудования:
  - биометрический терминал МА300;
  - сенсорная кнопка.
- Возможность работы как автономно, так и в составе сетевой СКУД (при помощи контроллера U-Prox IP400).

- Конструкция турникета обеспечивает быстрый и удобный доступ к механизму для сервисного обслуживания.
- Турникет обладает встроенной функцией «Антипаника», которая позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации.
- При установке сетевого контроллера СКУД турникет превращается в мощный инструмент контроля доступа с широкими возможностями построения правил доступа и развитой системой отчетов.

### Варианты исполнения:

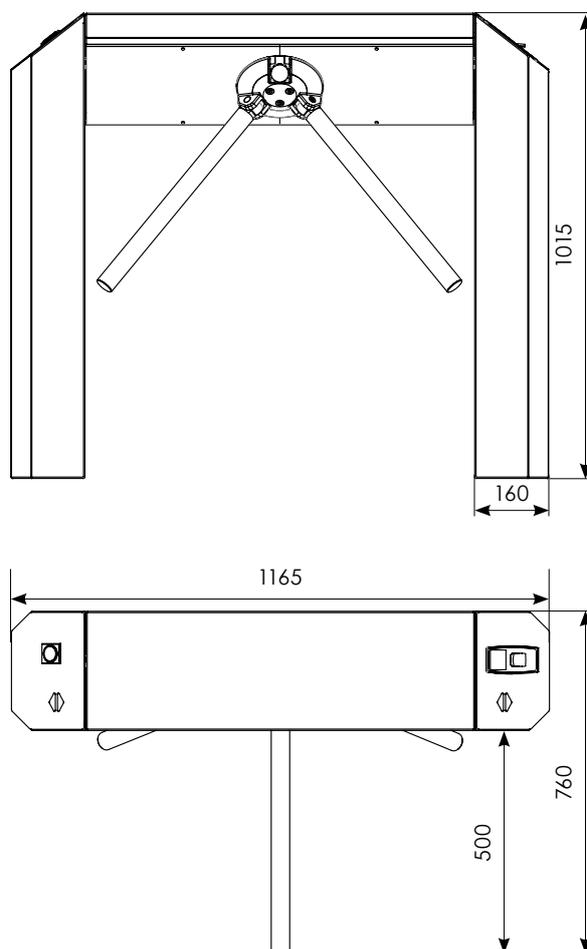
|                 |  |
|-----------------|--|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь                               |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь                                |
| Штанги трипода: | алюминий   |
|                 | нержавеющая полированная сталь                               |
| Механизм:       | электроприводной   |
| Автономный:     | с использованием терминала МА 300                            |
| Сетевой:        | с использованием терминала МА 300 и контроллера U-Prox IP400 |

### Технические характеристики:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Напряжение питания            | 24 В ± 10%  |
| Потребляемая мощность         | max 40 Вт   |
| Пропускная способность        | электроприводной – от 30 человек/мин  |
| Рабочая температура           | -10...+50°C   |
| Класс пыле-влагозащиты        | IP 40   |
| Поддерживаемые идентификаторы | - отпечаток пальца<br>- бесконтактная карта EM-Marine (опционально MIFARE®) |
| Интеграция со СКУД            | U-Prox IP   |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 1015 мм    |
| Длина корпуса  | 1165 мм    |
| Ширина корпуса | 260 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес            | 41 кг      |





# Lottoll

Турникет Lottoll — уникальное конструкторское решение, созданное для мгновенной оплаты услуг. Эта модель является миниатюрной интегрированной платежной системой, не требующей установки дополнительного оборудования или программного обеспечения. Предназначена для использования в местах общественного пользования с оплачиваемыми услугами: туалеты, транспорт, музеи, галереи, арт-центры и т.д. Турникет Lottoll удобен и прост в использовании, неприхотлив в обслуживании. Данная разработка — простой способ решения специализированной задачи.



**Контроль прохода  
в одну сторону**  
проход в обратную  
сторону свободный



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату  
банкнотами и  
монетами нескольких  
номиналов



### Функциональные особенности:

- В зависимости от модификации турникет может быть оснащен монетоприемником и купюроприемником. Может принимать только монеты или и монеты, и банкноты нескольких номиналов.
- Данная модель оснащена принтером печати чеков со штрихкодом, которые могут использоваться как для подтверждения оплаты, так и для получения дополнительных услуг.
- Предусмотрена возможность выдачи сдачи монетами таких же номиналов, которые принимает турникет.
- Модель оснащена электромеханическим механизмом, который гарантирует длительную и безотказную работу турникета.
- Проход контролируется только в одном направлении. В обратную сторону проход свободный.
- Турникет оборудован удобным и большим дисплеем, на который выводится вся необходимая информация по оплате и подсказки для пользователей.
- Возможна установка дополнительного оборудования для подключения турникета в систему СКУД.
- Функция «Антипаника» позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Интерфейс программы управления турникетом может быть локализован в зависимости от требований заказчика под местную валюту и необходимый язык.

### Варианты исполнения

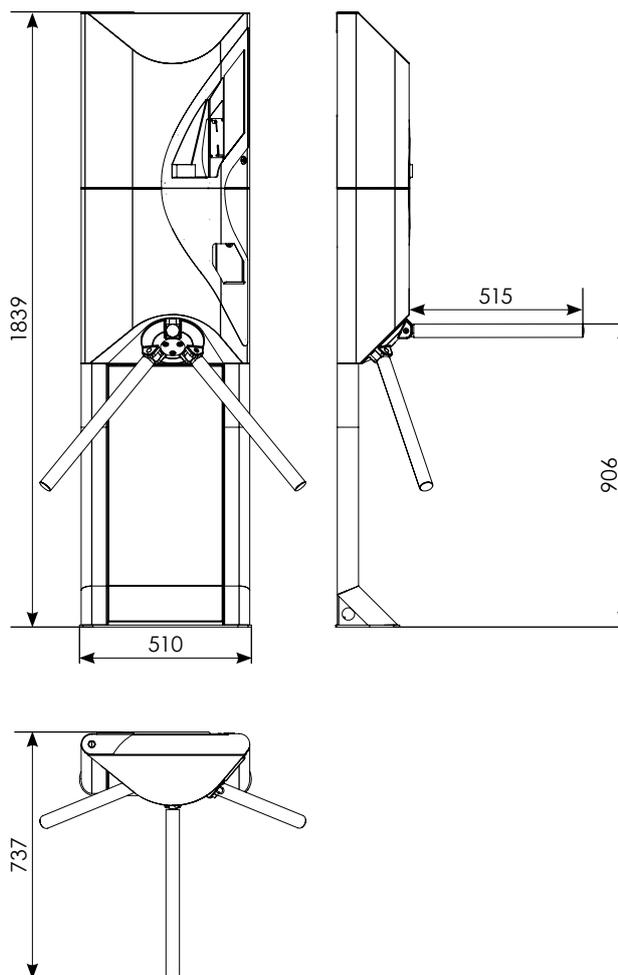
|                 |  |
|-----------------|--|
| Штанги трипода: | алюминий<br>нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электромеханический                        |

### Габаритные размеры:

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Высота корпуса  | 1895 мм       |
| Глубина корпуса | 332 мм/812 мм |
| Ширина корпуса  | 600 мм        |
| Ширина прохода  | 550-600 мм    |
| Вес стойки      | 70 кг         |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 ± 3 В                |
| Потребляемая мощность  | max 350 Вт              |
| Пропускная способность | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура    | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 42                   |



## Оптический турникет

Оптический турникет, не имеющий преграждающего элемента. Задача оптического турникета – предупредить об ограничении доступа, а не запретить. Проход через такой турникет осуществляется так же, как и через другие типы турникетов, а при несанкционированном проходе срабатывают датчики, и сигнал передается на пост охраны. Обычно оптические турникеты устанавливаются там, где нет жестких требований к контролю доступа людей в помещения, и есть требования по высокой пропускной способности исполнительного устройства. Например, такие изделия будут незаменимы в различных торговых залах внутри торгового комплекса. Дополнительным преимуществом оптического турникета перед обычными лопастными моделями является более высокая пропускная способность, что служит немаловажным фактором для общественных заведений, у которых пропускная способность на один вход в конкретное помещение может достигать до ста двадцати человек в минуту.



Не преграждает  
проход



Высокая пропускная  
способность

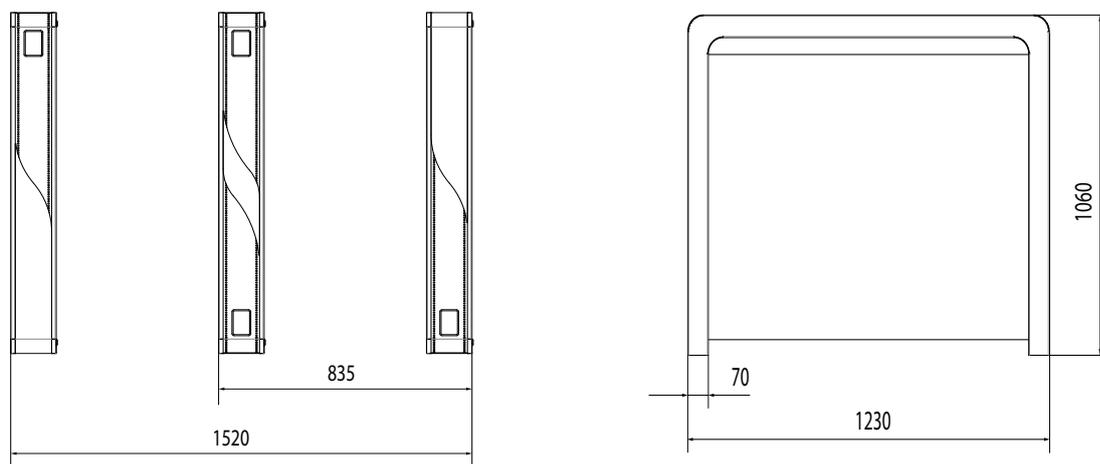


### Функциональные особенности:

- Внешний вид:
  - «правая», «левая», «промежуточная» стойки;
  - эргономичный дизайн;
  - компактное исполнение;
  - возможность вариантов внешнего вида под заказ.
- Интегрируемость:
  - возможность самостоятельной работы;
  - возможность работы в составе СКУД;
  - возможность установки дополнительных выносных устройств (считыватели, контроллеры, дополнительная звуковая и световая индикация).
- Отсутствие физических преграждающих устройств:
  - индикация прохода приглашающая (зеленая стрелка);
  - индикация прохода запрещающая (красный крест);
  - ограничение пространства внутри турникета посредством закаленного стекла.
- Контроль прохода:
  - осуществляется при помощи ИК датчиков;
  - позволяет детектировать несанкционированный проход по всей высоте;
  - срабатывает световая и звуковая сигнализация.
- Состав устройства:
  - контроллер турникета;
  - комплект оптических датчиков;
  - индикация разрешения прохода красный/зеленый (согласно дизайну стойки индикация размещается со стороны предъявления идентификатора);
  - сирена тревожного звукового оповещения о попытке несанкционированного прохода;
  - источник вторичного электропитания.
- Основные режимы:
  - контроль однократного прохода в любом направлении;
  - возможность свободного прохода в любом направлении.

### Технические характеристики:

|   |   |
|---|---|
| Энергопотребление                                 | AC220V (≤50Вт) или DC12V                  |
| Пропускная способность                            | ≤30 чел/мин                               |
| Исполнение (климатическое)                        | Indoor, IP30 (УХЛ 3.1)                    |
| Количество ИК датчиков                            | 7 шт/проход                               |
| Дальность считывания карты                        | В зависимости от применяемого считывателя |
| Ширина прохода (рекомендуемая), мм                | 535                                       |
| Выход для подключения внешних тревожных устройств | Сухой контакт                             |
| Возможность программного управления               | Возможно (по протоколу ModBus)            |
| Масса, кг   | ≤150 (в зависимости от комплектации)      |
| Габаритные размеры (шхвхг), мм                    | 835x1060x1230                             |





## Комплект разработчика

Комплект разработчика предназначен для самостоятельной работы над созданием и отработкой решений элементов платежных систем.

Комплект позволяет проводить отладку и моделировать основные процессы, связанные с обработкой бесконтактных карт, выводом информации на экран, передачей данных при помощи беспроводных интерфейсов.

Комплект разработчика содержит основные элементы, позволяющие разработчику самостоятельно создать готовое решение для платежной системы. В комплект поставки входит также SDK, призванный упростить работу разработчикам программного обеспечения.



## Состав

В состав комплекта входят следующие модули:

- вычислительный модуль на базе процессора TI AM335x Series ARM Cortex-A8;
- модуль индикации;

- модуль считывателя бесконтактных карт;
- модуль беспроводного интерфейса SPWF01SA;
- корпус.

## Технические характеристики:

- Вычислительный модуль:
  - MYC-Y3352-256N256D-80-I (800MHz AM3352);
  - 256MB DDR3 SDRAM;
  - 256MB Nand Flash;
  - serial ports: 6 UART, 2 SPI, 3 I2C, 2 McASP, 2 CAN, 8 Timers;
  - parallel: 3 MMC/SD/SDIO, GPIO;
  - 1.27mm pitch 146-pin Stamp Hole Expansion Interface;
  - crypto accelerator;
  - supports: 40 to + 85 Celsius Extended Temperature Operation for Industrial applications.
- Модуль индикации:
  - алфавитно-цифровой экран 2 строки по 8 символов;
  - интерфейс управления – UART;
  - напряжение питания – 24 V DC.
- Модуль считыватель бесконтактных карт:
  - рабочая частота – 13,56 МГц согласно ISO 14443 Type A;
  - поддерживаемые типы карт – MIFARE Classic 1K, MIFARE Classic 4K, MIFARE Ultralight, NFC в режиме эмуляции MIFARE;
  - связь с вычислительным модулем – UART;
  - расстояние считывания – 5-20 мм;
  - напряжение питания – 24 V DC.
- Модуль беспроводного интерфейса:
  - поддержка стандартов 2.4 GHz IEEE 802.11 b/g/n;
  - STM32 ARM Cortex-M3, with 64 KB RAM and 512 KB Flash memory;
  - антенна – встроенная;
  - TX power:
    - 18.3 dBm @ 1 Mbps DSSS;
    - 13.7 dBm @ 54 Mbps OFDM;
  - RX sensitivity
    - dBm @ 1 Mbps DSSS;
    - 74.5 dBm @ 54 Mbps OFDM;

- связь с вычислительным модулем – UART;
- напряжение питания – 24 V DC
- Advanced low-power modes
  - Standby with RTC: 43  $\mu$ A;
  - Sleep connected (DTIM=1): 15 mA;
  - RX traffic: 105 mA typical;
  - TX traffic: 243 mA typical.
- Корпус:
  - позволяет установку всех указанных модулей в едином конструктиве;
  - варианты крепления – к плоскости (или к трубе при помощи специального кронштейна);
  - масса – 0,8 кг;
  - габаритные размеры: ширина 80 мм, глубина 105 мм, высота 190 мм.





# Expert

Надежность и лаконичность исполнения — это визитная карточка турникета «Expert». Он является наиболее выгодным и профессиональным решением для системы контроля доступа в офисные и производственные помещения. Модель имеет небольшие размеры, надежную конструкцию, не требующую сложного технического обслуживания. Функциональная простота обеспечивает низкое энергопотребление турникета. «Expert» легко интегрируется в любую систему контроля доступа, стабильно работает при высокой интенсивности прохода в обоих направлениях.

Турникеты триподные



**Топ-продаж**



**Триподный турникет**

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



**Оптимальная цена**

бюджетная модель турникета, оснащенная базовыми функциями



**Антипаника**

функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Модель может быть оснащена электроприводным механизмом для плавного бесшумного прохода или электромеханическим механизмом, который позволяет использовать турникет вне помещений при любых погодных условиях.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - индикатор – счетчик проходов, расположенный в стойке или крышке корпуса.
- Низкий уровень энергопотребления, обусловленный простотой конструкции.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Управление турникетом с помощью внешнего пульта управления или внешнего контроллера СКУД.
- Поддерживает работу по протоколу Modbus RTU, что обеспечивает простоту интеграции турникета в существующую систему контроля и управления доступом или создания новой.

### Варианты исполнения:

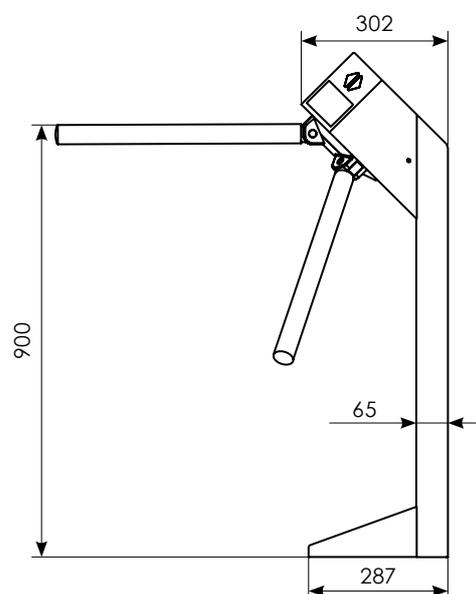
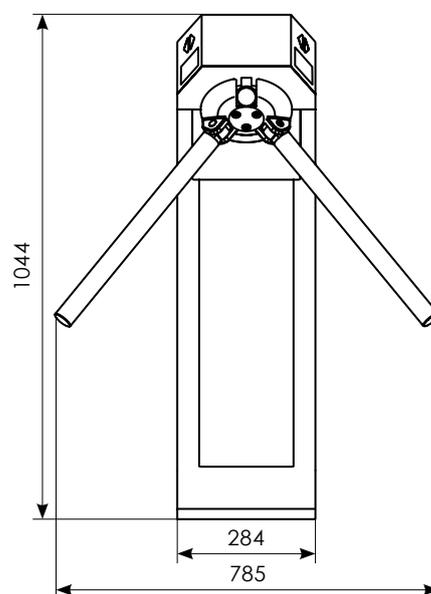
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь  |
|                 | окрашенная сталь               |
| Штанги трипода: | алюминий                       |
|                 | нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электроприводной               |
|                 | электромеханический            |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 1044 мм    |
| Длина корпуса  | 284 мм     |
| Ширина корпуса | 302 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес стойки     | 29 кг      |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 ± 3 В                |
| Потребляемая мощность  | max 30 Вт               |
| Пропускная способность | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура    | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 42                   |





# Eco

Малогабаритный триподный турникет «Eco» идеально подходит для организации контроля доступа на небольших проходных предприятиях, офисов, банков, в салонах общественного транспорта, где в равной степени важны малые размеры, надежность конструкции и экономичность. Разработанная на базе турникета «Эксперт», эта модель сохранила полную функциональность, включая контроллер, световую индикацию и считыватель. «Eco» отлично экономит бюджет и пространство.



**Триподный турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



**Компактный**  
небольшие габариты турникета позволяют установить его в любом необходимом месте

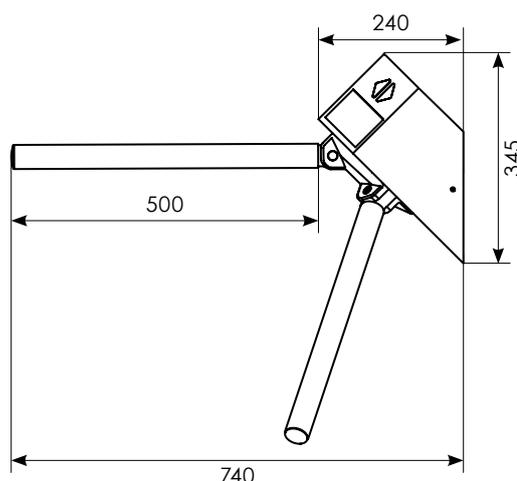


**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



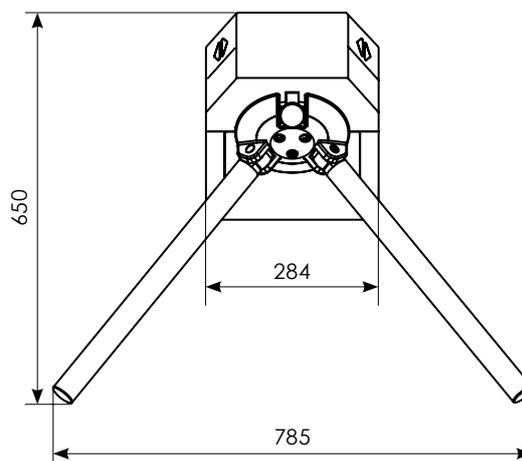
### Функциональные особенности:

- Крепление турникета на стену.
- Управление турникетом с помощью внешнего пульта управления или внешнего контроллера СКУД.
- Возможность внутренней установки считывателя 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Низкий уровень энергопотребления, обусловленный простотой конструкции.



### Варианты исполнения:

|                 |   |
|-----------------|---|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь          |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь           |
| Штанги трипода: | окрашенная сталь                        |
|                 | алюминий                                |
| Механизм:       | нержавеющая полированная сталь          |
|                 | электроприводной<br>электромеханический |

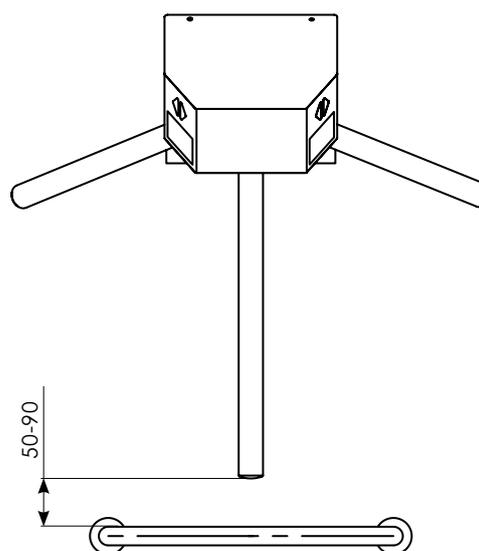


### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 345 мм     |
| Длина корпуса  | 284 мм     |
| Ширина корпуса | 240 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес стойки     | 13 кг      |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 ± 3 В                |
| Потребляемая мощность  | 30 Вт                   |
| Пропускная способность | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура    | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 42                   |



При разработке этой модели, акцент был сделан на ценовой доступности турникета, при этом высокое качество материалов и исполнения были сохранены. «Accent» — турникет базовой комплектации, оснащенный электромеханическим механизмом с тремя преграждающими планками, предназначен для контроля прохода в двух направлениях. Отличается компактными размерами и низким энергопотреблением. Простота конструкции гарантирует бесперебойную работу и минимальное техническое обслуживание турникета.



**Триподный турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



**Оптимальная цена**  
бюджетная модель турникета, оснащенная базовыми функциями



**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Возможность установки считывателей контактных или бесконтактных smart-карт любого типа снаружи турникета (при условии размещения контроллера управления верхнего уровня за пределами турникета).
- Управление турникетом с помощью внешнего пульта управления или внешнего контроллера СКУД.
- Низкий уровень энергопотребления, обусловленный простотой конструкции.

- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.

### Варианты исполнения:

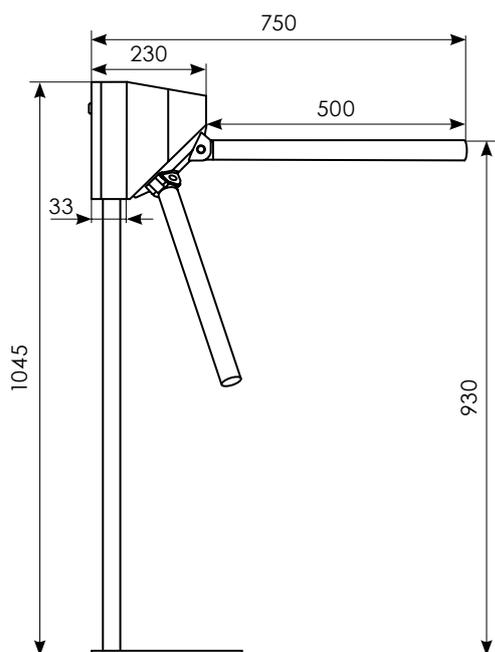
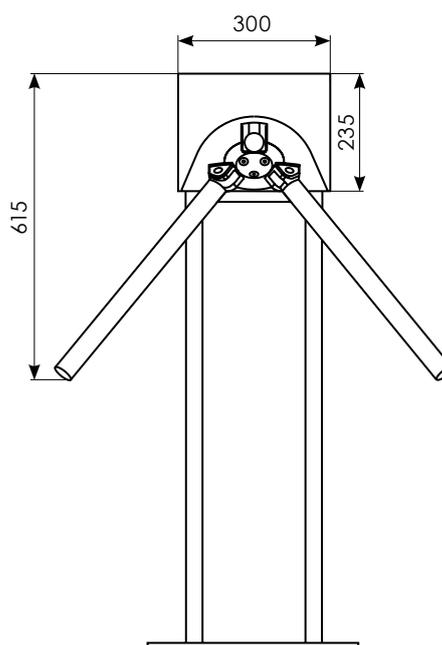
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь  |
|                 | крашеная сталь                 |
| Штанги трипода: | алюминий                       |
|                 | нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электромеханический            |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 1045 мм    |
| Длина корпуса  | 300 мм     |
| Ширина корпуса | 230 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес            | 20 кг      |

### Технические характеристики:

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Напряжение питания    | 24 В ± 10%  |
| Потребляемая мощность | 30 Вт       |
| Встроенная индикация  | отсутствует |
| Рабочая температура   | 0...+45°C   |
| Класс пылевлагозащиты | IP 42       |





# TurnPort

Компактный турникет «TurnPort» был специально разработан для эксплуатации в составе системы оплаты проезда и служит для контроля посадки пассажиров в наземный транспорт. Имеет минимальные габариты при сохранении основной функциональности. Прочная усиленная конструкция турникета позволяет надежно контролировать проход пассажиров. Конструкция «TurnPort» максимально проста: поворотный механизма трипода и преграждающие планки в вандалоустойчивом корпусе. Турникет получает команды от специального устройства (валидатора), к которому он подключается в качестве исполнительного механизма. Турникет легко устанавливается в салон любого автобуса, троллейбуса или трамвая.



**Триподный турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



**Транспортный**  
используется в системах оплаты проезда для общественного транспорта



**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Выполнен из материалов высокой прочности, имеет отличную антикоррозийную защиту.
- Конструктивно приспособлен для высоких нагрузок. Имеет ряд защитных приспособлений, увеличивающих срок его эксплуатации.
- Имеет удобную систему крепления, позволяющую легко монтировать турникет внутри транспортного средства.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации.

### Варианты исполнения:

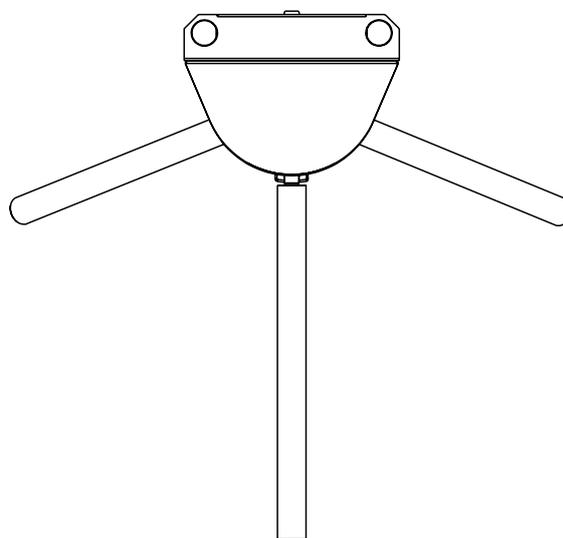
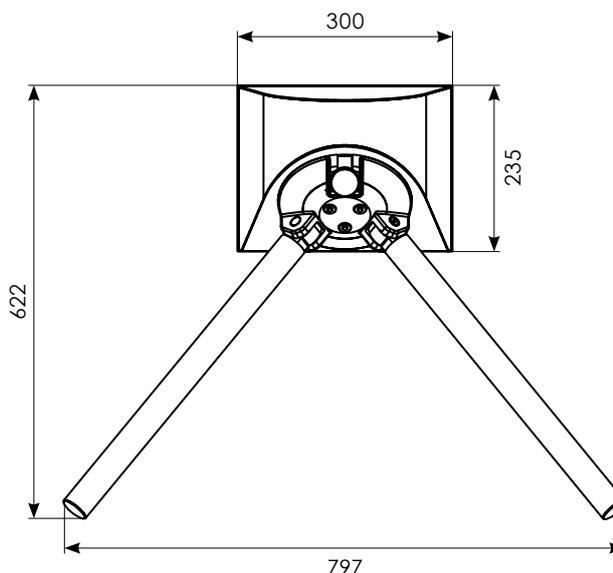
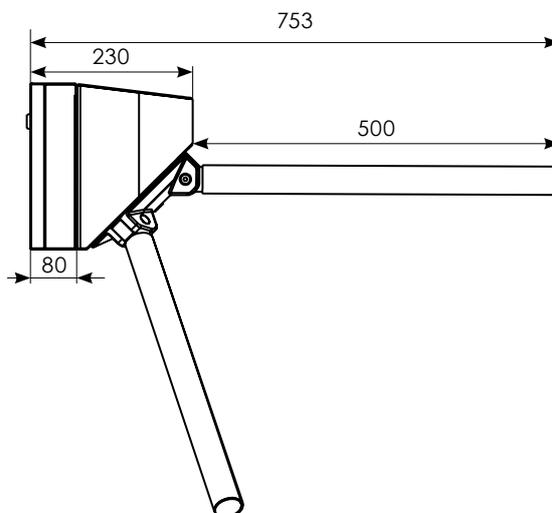
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь  |
| Штанги трипода: | нержавеющая полированная сталь |
|                 | алюминий                       |
| Механизм:       | электромеханический            |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 235 мм     |
| Длина корпуса  | 300 мм     |
| Ширина корпуса | 230 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес            | 16 кг      |

### Технические характеристики:

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Напряжение питания     | 24 В                |
| Потребляемая мощность  | 24 Вт               |
| Пропускная способность | не менее 40 чел/мин |
| Индикация              | отсутствует         |
| Рабочая температура    | -20°C...+40°C       |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 54               |





# Castle

Турникет «Castle» – это идеальное сочетание простоты и надежности. Сохраняя всю необходимую функциональность и высокое качество исполнения, модель отличается оптимальной ценой. Конструкцией предусмотрена возможность устанавливать различные виды считывателей на этот турникет, что позволяет просто интегрировать его в состав автоматизированных систем. «Castle» отлично подходит для использования в местах с высокой интенсивностью прохода посетителей в обоих направлениях, в помещениях различных типов, в метрополитенах и на транспортных платформах. Турникет разработан специально для установки вне помещений, стабильно работает при граничных температурах, в условиях повышенной влажности.



#### Триподный турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



#### Оптимальная цена

бюджетная модель турникета, оснащенная базовыми функциями

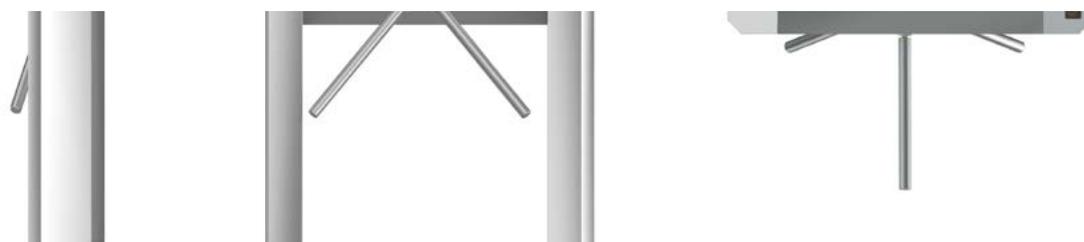


#### Outdoor-решение

устойчив к воздействиям окружающей среды в местах с неблагоприятным климатом



#### Топ-продаж



### Функциональные особенности:

- Конструкция данной модели обеспечивает быстрый и удобный доступ к механизму для сервисного обслуживания.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт, что значительно повышает надёжность всего комплекса прохода;

- считыватель smart-жетонов;
- монетоприёмник;
- считыватель штрихкодов.

- Модель может быть оснащена электроприводным механизмом, для плавного бесшумного прохода либо электромеханическим механизмом, что позволяет использовать турникет вне помещений при любых погодных условиях.
- Турникет может быть оснащён различными типами индикаторов – статуса карточки, счетчиком проходов, и пр., расположенными в стойке или крышке корпуса.

### Варианты исполнения:

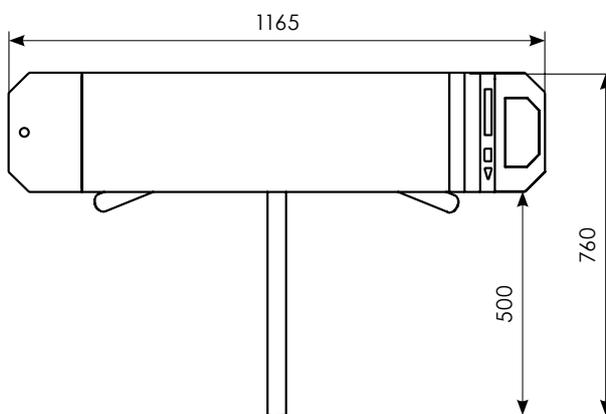
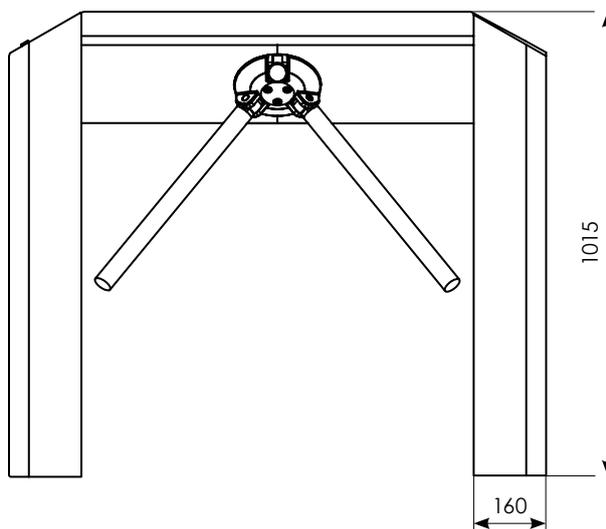
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь |
|                 | нержавеющая шлифованная сталь  |
|                 | окрашенная сталь               |
| Штанги трипода: | алюминий                       |
|                 | нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электроприводной               |
|                 | электромеханический            |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 1015 мм    |
| Длина корпуса  | 1165 мм    |
| Ширина корпуса | 260 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес            | 41 кг      |

### Технические характеристики:

|  |   |
|--|---|
| Напряжение питания                                       | 24 В ± 10%                              |
| Потребляемая мощность                                    | max 30 Вт                               |
| Пропускная способность (в зависимости от типа механизма) | электромеханический – от 25 человек/мин |
|  | электроприводной – от 30 человек/мин    |
| Рабочая температура                                      | -30...+45°C                             |
| Класс пылевлагозащиты                                    | IP 53                                   |





# Calisto

Турникет «Calisto» — это надежный механизм, заключенный в эргономичную форму. Современный дизайн модели подчеркнет стиль любого интерьера: корпус турникета может быть выполнен из различных материалов, в том числе эксклюзивных. Направление прохода дополнительно подчеркивается специальной светодиодной индикацией «бегущие огни». Турникет используется в составе систем контроля и управления доступом для организации прохода людей на контролируемую территорию: офисные и административные здания, промышленные предприятия, туристические зоны, стадионы и другие. Также идеально подходит для контроля прохода пассажиров в метрополитен или на другие виды закрытых транспортных платформ. Электроприводной механизм обеспечивает мягкое движение трипода, что значительно повышает комфортность и скорость прохода.



## Триподный турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



## Индикация нового уровня

показания индикаторов хорошо видны под любым углом, индикация «бегущие огни» ясно подсказывает направление прохода



### Функциональные особенности:

- Практически вся поверхность обтекаема, не имеет острых и прямых углов, что минимизирует возможность травм.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Возможность внутренней установки считывателя 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт.
- Вариативная индикация (индикационная подсветка может быть разных видов и цветов).
- Особенность конструкции корпуса обеспечивает легкий доступ к механизму для осуществления технического обслуживания (через верхнюю крышку, закрывающуюся при помощи специального ключа).

### Варианты исполнения:

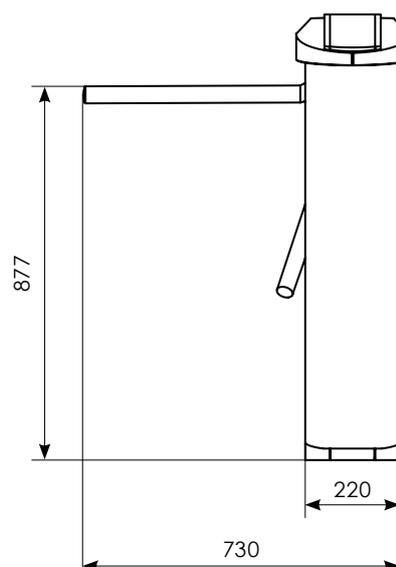
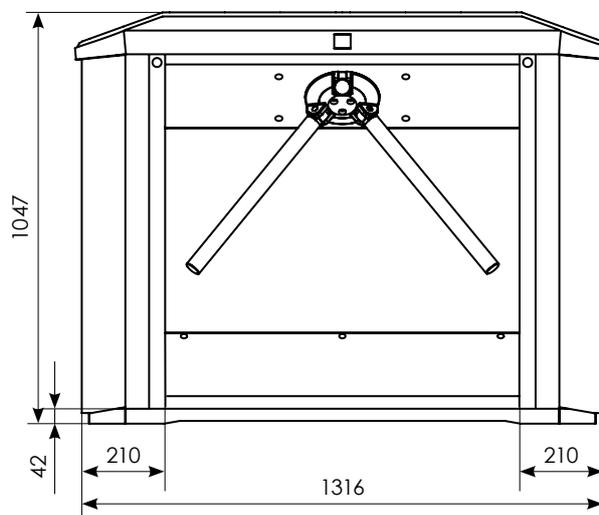
|                 |   |
|-----------------|---|
| Корпус:         | нержавеющая полированная сталь со вставками из окрашенной стали |
| Штанги трипода: | алюминий<br>нержавеющая полированная сталь                      |
| Механизм:       | электроприводной  |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота корпуса | 1047 мм    |
| Длина корпуса  | 1350 мм    |
| Ширина корпуса | 262 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес            | 70 кг      |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 В ± 10%              |
| Потребляемая мощность  | 25 Вт                   |
| Пропускная способность | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура    | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 42                   |





# Skiff-T

Турникет «Skiff-T» — эффективное решение для метрополитенов. Стабильно работает на станциях метро уже более 8 лет. Эта модель практически не требует технического обслуживания, а надежность работы обеспечивается точностью сборки и совершенством конструкции. В этом турникете был впервые использован электроприводной механизм трипода, значительно повышающий комфортность и скорость прохода. Это позволяет обслуживать пассажиропотоки пиковой интенсивности.

Турникеты триподные со стойкой



**Триподный турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется триподом



**Жетоноприемник**  
возможность осуществить оплату жетонами



**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Имеет ряд модификаций элементов механизма и электронной части устройства с учетом особенностей работы на станциях метрополитена.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - считыватель smart-жетонов.
- Двустрочный LCD-индикатор, служит для вывода подсказок, может показывать остаток средств на карте.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. Благодаря этой функции турникет может быть интегрирован в общую систему безопасности и автоматически срабатывать при возникновении сигнала тревоги.
- Может быть оборудован устройством подачи звукового сигнала при попытке несанкционированного прохода.

### Варианты исполнения:

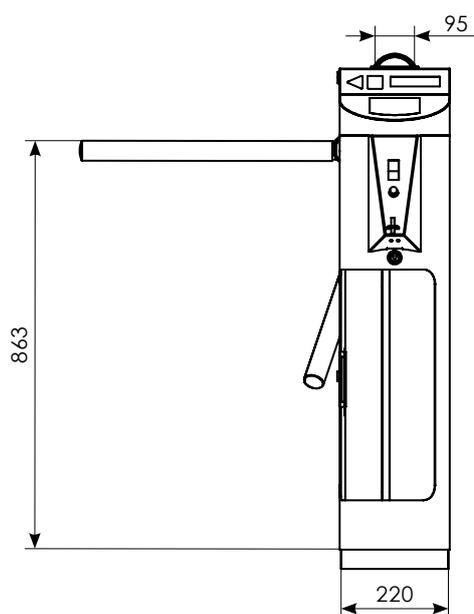
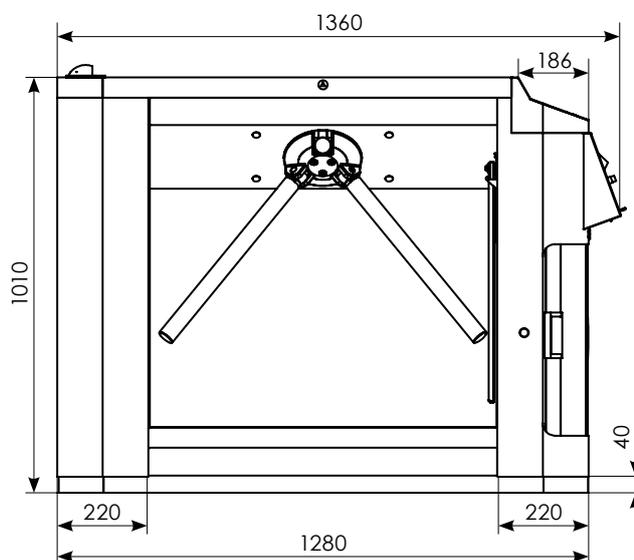
|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Корпус:         | нержавеющая шлифованная сталь  |
|                 | нержавеющая полированная сталь |
| Штанги трипода: | алюминий                       |
|                 | нержавеющая полированная сталь |
| Механизм:       | электроприводной               |

### Габаритные размеры:

|                |            |
|----------------|------------|
| Высота стойки  | 1010 мм    |
| Длина стойки   | 1280 мм    |
| Ширина стойки  | 220 мм     |
| Штанга трипода | 500 мм     |
| Ширина прохода | 550-600 мм |
| Вес стойки     | 90 кг      |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 ± 3 В                |
| Потребляемая мощность  | 20 Вт                   |
| Пропускная способность | не менее 23 человек/мин |
| Рабочая температура    | -10°C...+45°C           |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 42                   |





# Skiff

Створчатый турникет «Skiff» — проверенное временем решение для метрополитенов. Эти турникеты установлены и бесперебойно работают более 10 лет в ряде метрополитенов городов-миллионников. Конструкция турникета отличается высокой надежностью. Турникет принимает два вида платежных средств: бесконтактные карты и smart-жетоны. Для экономии ресурса створки турникета находятся в нормально-открытом положении. Имеет модификацию с увеличенной шириной прохода, предназначенную для людей с ограниченными возможностями или перевозящих крупно-габаритный груз.



**Створчатый турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется поворотными створками



**Жетоноприемник**  
возможность осуществления оплаты жетонами

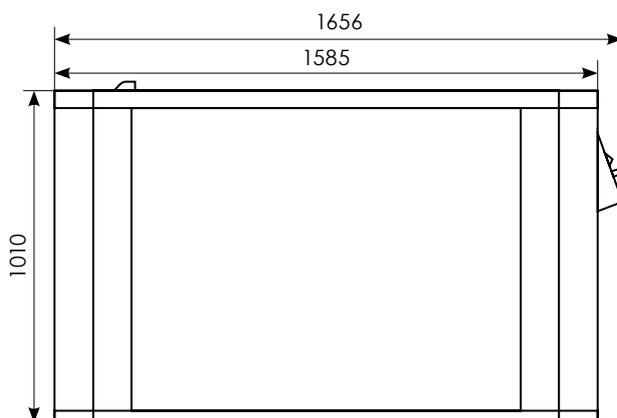


**Увеличенная ширина прохода**  
модификация, предназначенная для людей с ограниченными возможностями



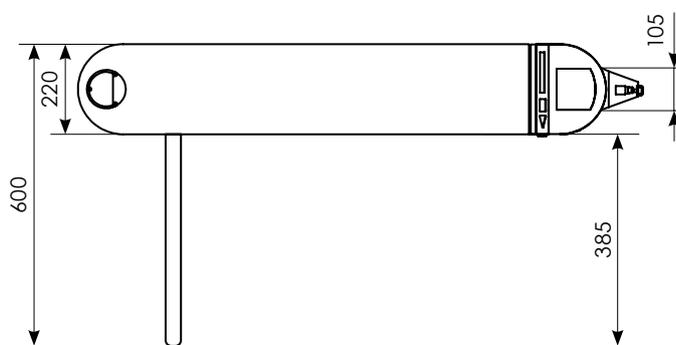
### Функциональные особенности:

- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - считыватель smart-жетонов.
- Двустрочный LED-индикатор, служит для вывода подсказок, может показывать остаток средств на карте.
- Может быть оборудован устройством подачи звукового сигнала при попытке несанкционированного прохода.



### Варианты исполнения:

|          |  |
|----------|--|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь                    |
|          | нержавеющая полированная сталь                   |
| Створки: | распашные створки из полированной стальной трубы |

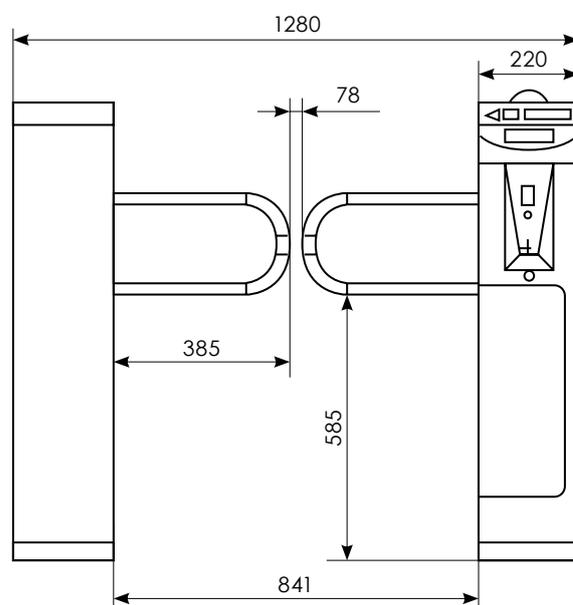


### Габаритные размеры:

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Высота стойки     | 1010 мм |
| Длина стойки      | 1585 мм |
| Ширина стойки     | 220 мм  |
| Ширина прохода    | 841 мм  |
| Вес каждой стойки | 95 кг   |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 24 В ± 15%              |
| Потребляемая мощность                     | 250 Вт                  |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Момент, развиваемый створчатым механизмом | 20 нм ± 10              |
| Рабочая температура                       | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 40                   |



Створчатый турникет «Catcher» – это нестандартное решение для контроля выхода со станций метрополитена. Модель была специально разработана для метрополитена г. Баку. Предназначен для использования в качестве контрольного оборудования на выходе из помещения: створки этого турникета изначально находятся в открытом положении и закрываются в случае необходимости, когда субъект пытается осуществить несанкционированный вход. В стойках турникета, расположена дополнительная подсветка прохода. Минимальная ширина стоек позволяет оборудовать на ограниченном пространстве выхода максимальное количество проходов. Модель также может применяться как средство контроля доступа для прохода людей с ограниченными возможностями.



### Створчатый турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется поворотными створками



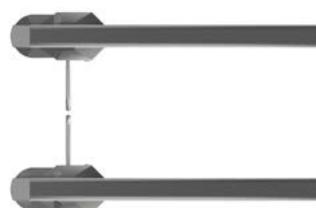
### Улучшенное освещение прохода

освещение нового уровня улучшает видимость прохода



### Минимальная ширина стоек

позволяет оборудовать на ограниченном пространстве выхода максимальное количество проходов



### Функциональные особенности:

- Корпус изготовлен из высококачественной нержавеющей стали 12Х18Н10Т / AISI 304.
- Турникет оснащён дополнительными датчиками, которые помогают предотвратить несанкционированный доступ.
- Функция «Блокировка» позволяет полностью заблокировать турникет в случае необходимости.
- Модернизированная система освещения створа ворот.
- Может быть оборудован устройством подачи звукового сигнала при попытке несанкционированного входа.

### Варианты исполнения:

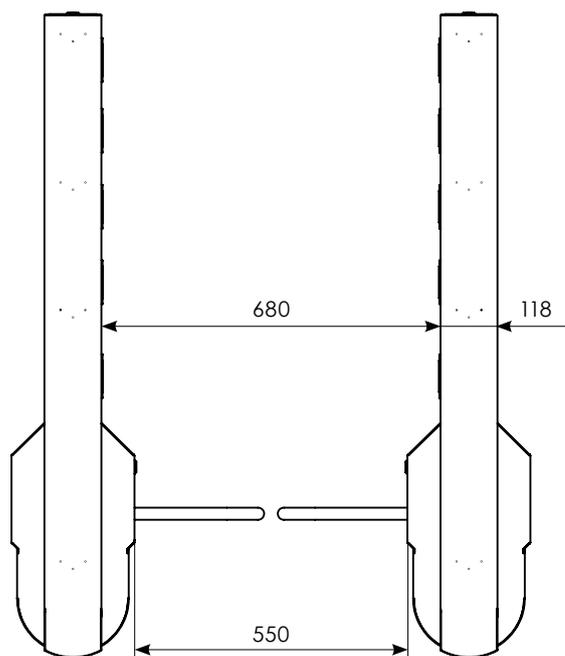
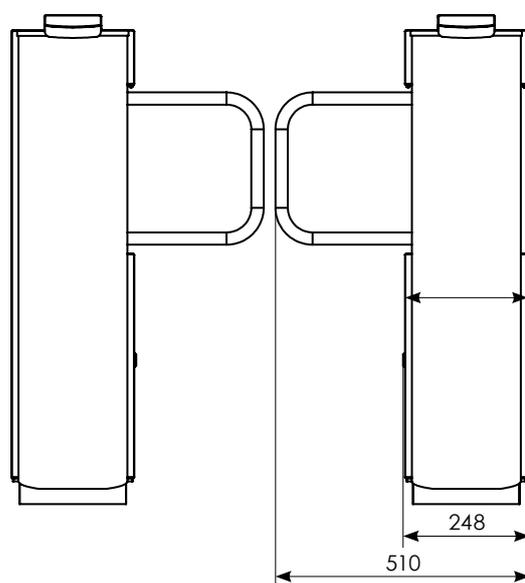
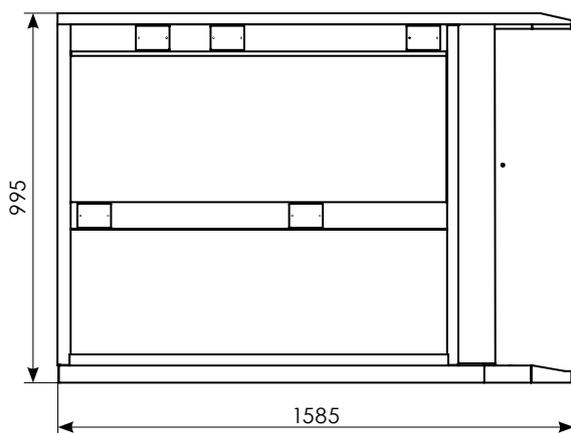
|                  |   |
|------------------|---|
| Створки:         | распашные створки из полированной трубы   |
| Отделка корпуса: | полупрозрачный пластик (эта поверхность может быть использована для размещения рекламы) |

### Габаритные размеры:

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Высота стойки     | 995 мм  |
| Длина стойки      | 1585 мм |
| Ширина стойки     | 248 мм  |
| Ширина прохода    | 550 мм  |
| Вес каждой стойки | 100 кг  |

### Технические характеристики:

|   |                |
|---|----------------|
| Напряжение питания                      | 220 В ± 20%    |
| Потребляемая мощность                   | 80 Вт          |
| Пропускная способность                  | Не нормируется |
| Момент, развиваемый створчатый механизм | 20 нм ± 10     |
| Рабочая температура                     | 0...+45°C      |
| Класс пылевлагозащиты                   | IP 20          |



Автоматизированная калитка «L-IT» является идеальным решением для организации доступа в местах, где контроль осуществляется непосредственно персоналом, а необходимость в полной автоматизации прохода отсутствует. Благодаря широкому проходу и плавному повороту створок, «L-IT» особенно удобна для прохода инвалидов, родителей с колясками, покупателей с сумками, пассажиров с объемным багажом, спортсменов с инвентарем и пр. Изящный, облегченный дизайн «L-IT» позволяет устанавливать эту калитку в условиях ограниченного пространства и вписать ее даже в требовательный интерьер.



**Створчатый турникет**

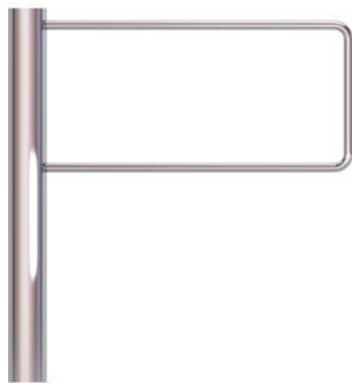
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется поворотными створками



**Оптимальная цена**  
бюджетная модель турникета, оснащенная базовыми функциями



**Увеличенная ширина прохода**  
модификация, предназначенная для людей с ограниченными возможностями



### Функциональные особенности:

- Оснащена встроенным контроллером управления.
- Поворотный механизм обеспечивает плавное открытие створки под углом в 90 градусов.
- Возможность увеличивать ширину прохода вплоть до 1600 мм за счет установки двух стоек турникета.
- Возможность регулирования открытия створок в зависимости от требований заказчика: левосторонняя и правосторонняя установка.
- Выдача сигналов состояния для контроллеров верхнего уровня.
- Низкий уровень энергопотребления, обусловленный простотой конструкции.

### Варианты исполнения:

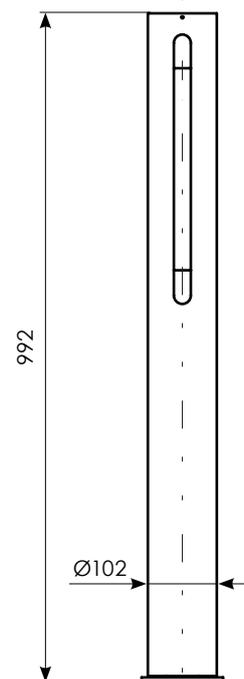
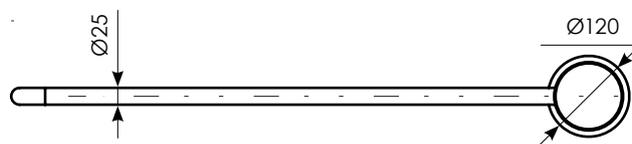
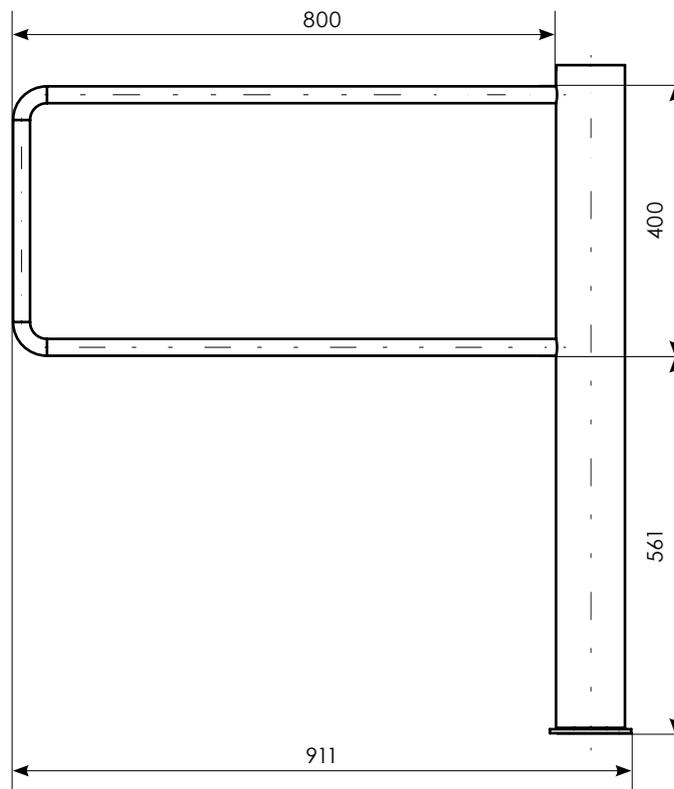
|          |  |
|----------|--|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь                    |
|          | нержавеющая полированная сталь                   |
|          | окрашенный черный металл                         |
| Створки: | распашные створки из полированной стальной трубы |

### Габаритные размеры:

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Высота стойки     | 992 мм          |
| Длина стойки      | 911 мм          |
| Ширина стойки     | 102 мм          |
| Ширина прохода    | 800 мм, 1600 мм |
| Вес каждой стойки | ≈16 кг          |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 24 В                    |
| Потребляемая мощность                     | 200 Вт                  |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура                       | 0...+45°C               |
| Момент, развиваемый створчатый механизмом | 10 нм                   |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 41                   |





# Dnepr

Турникет «Днепр» разработан специально для использования в сложных климатических условиях под открытым небом. Бесперебойно работает при граничных температурах, в условиях повышенной влажности, под прямыми атмосферными осадками. Турникеты «Днепр» много лет успешно эксплуатируются на Киевском фуникулере и Киевской кольцевой электричке. Отличительной особенностью модели является возможность оплаты наиболее популярными платежными средствами: бесконтактными картами, жетонами или билетами со штрихкодом.



## Створчатый турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется поворотными створками



## Outdoor-решение

устойчив к воздействиям окружающей среды в местах с неблагоприятным климатом



## 3 платежных средства

возможность оплаты наиболее популярными платежными средствами: бесконтактными картами, жетонами или билетами со штрихкодом



### Функциональные особенности:

- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - считыватель smart-жетонов;
  - блок печати и считыватель билетов со штрихкодом.
- Имеет встроенный фискальный регистратор, сертифицированный в Украине.
- Наличие модификации с шириной прохода 900 мм для использования пассажирами с крупногабаритным грузом, на колясках и т.д.
- Светодиодная индикация для отображения информации типа «бегущая строка». Выводит подсказки для пассажира, может отображать остаток на карте.
- Конструкция данной модели обеспечивает быстрый и удобный доступ к механизму для сервисного обслуживания.
- Монтаж осуществляется только на специальную раму с выносными опорами.

### Варианты исполнения:

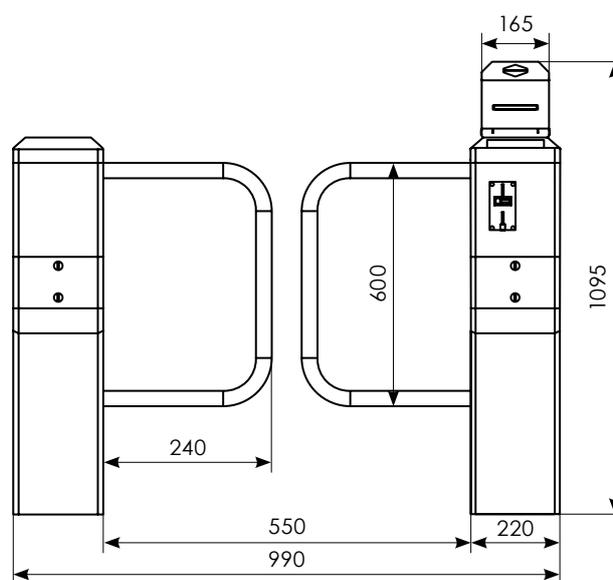
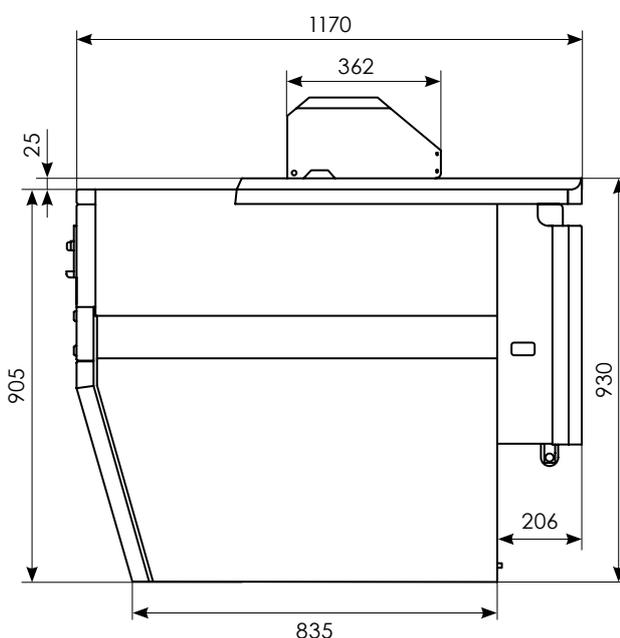
|          |  |
|----------|--|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь                    |
|          | нержавеющая полированная сталь                   |
| Створки: | распашные створки из полированной стальной трубы |

### Габаритные размеры:

|  |                |
|--|----------------|
| Высота стойки                          | 930 мм         |
| Высота стойки со стаканами             | 1095 мм        |
| Высота стойки со стаканами и принтером | 1305 мм        |
| Длина стойки                           | 1170 мм        |
| Ширина стойки                          | 220 мм         |
| Ширина прохода                         | 550 мм, 900 мм |
| Вес каждой стойки                      | 100 кг         |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 24 ± 3 В                |
| Потребляемая мощность, каждой стойки      | 200 Вт                  |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Рабочая температура                       | -25...+45°C             |
| Момент, развиваемый створчатым механизмом | 30 нм                   |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 52                   |



«Porta» — створчатый турникет класса люкс, изящный дизайн и легкость, портал в закрытую для общего доступа зону. Корпус турникета может быть выполнен из различных материалов, в том числе эксклюзивных. Очень популярен в исполнении «под золото» (булатированная сталь). Турникет прекрасно подходит как для офисных помещений, так и для метрополитенов. Имеет модификацию **Porta-SCP**, специально предназначенную для прохода людей с ограниченными возможностями. Данная модификация имеет увеличенную ширину прохода и оснащается дополнительными датчиками.

**Porta Life** – одностворчатая модификация, предназначенная для формирования ряда из нескольких проходов. Компактные размеры тумбы позволяют разместить на ограниченном пространстве максимальное количество турникетов, формирующих проходы.

**Porta-Q** — модификация турникета с упрощенными квадратными стойками. Дизайн этой модели максимально может соответствовать интерьерам бизнес-центров.



**Створчатый турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется поворотными створками



**Современный дизайн**  
турникет класса люкс, высокое качество сборки и материалов



**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Особенность конструкции корпуса обеспечивает легкий доступ к механизму для осуществления технического обслуживания.
- Управление турникетом с помощью внешнего пульта управления или внешнего контроллера СКУД.
- Может быть оснащен считывателем 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт, либо 1D/2D сканером штрихкода.
- Контроллер турникета работает на платформе Linux/Windows CE, что позволяет быстро и качественно создавать программное обеспечение, а также хранить и обрабаты-

вать большие объемы информации, необходимые для принятия решений о разрешении прохода без связи с сервером.

- Турникет может быть подключен к системе по интерфейсу Ethernet либо RS 485, и может работать как в on-line, так и в off-line режимах.
- Программное обеспечение поддерживает разветвленную систему тарификации, подключение к серверу для мониторинга, обновления оболочки и сбора информации о проходах/непроходах.

### Варианты исполнения:

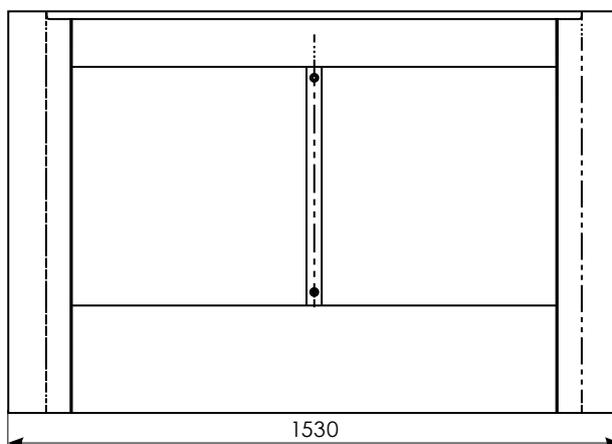
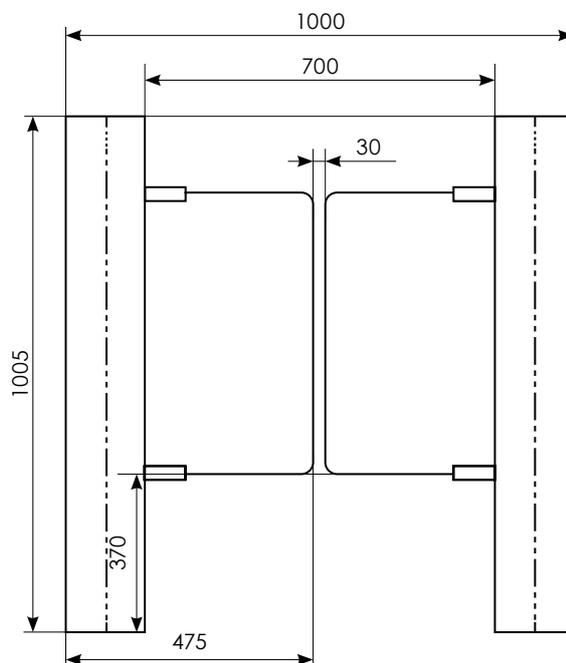
|          |  |
|----------|--|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь  |
|          | нержавеющая полированная сталь   |
| Створки: | распашные створки из ударопрочного стекла                                  |
|          | распашные створки с пластиковыми накладками для увеличенной ширины прохода |

### Габаритные размеры:

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Высота стойки            | 1005 мм |
| Длина стойки             | 1530 мм |
| Ширина стойки            | 153 мм  |
| Ширина прохода           | 700 мм  |
| Ширина прохода Porta-SCP | 874 мм  |
| Вес каждой стойки        | 85 кг   |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 220 В ± 20%             |
| Потребляемая мощность                     | 80 Вт                   |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Момент, развиваемый створчатым механизмом | 20 нм ± 10%             |
| Рабочая температура                       | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 40                   |





# Eclipse

Турникет «Eclipse» — это створчатый турникет, разработанный в соответствии с самыми актуальными трендами. Это первый в линейке компании турникет с выпадающими створками. Створки модели выполнены из высокопрочного пластика, работа механизма отличается особой надежностью. «Eclipse» обладает всеми достоинствами турникетов класса «люкс». Эргономичная обтекаемая форма стоек, вариативная подсветка и выразительная индикация делают пользование этим турникетом комфортным и безопасным для пассажира. Минимальная ширина стоек позволяет оборудовать на ограниченном пространстве вестибюля максимальное количество проходов. Модель прекрасно подходит для установки как в системах контроля доступа, так и в автоматизированных системах оплаты проезда, особенно в метрополитенах.



## Створчатый турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется выпадающими створками



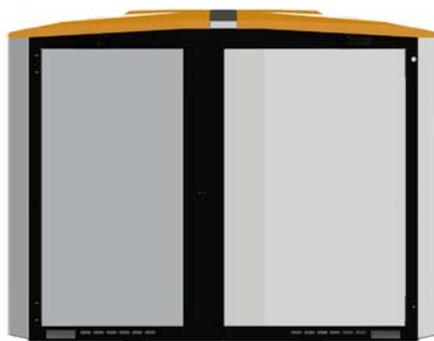
## Современный дизайн

турникет класса люкс, высокое качество сборки и материалов



## Улучшенная система лучевого контроля

исключает возможность несанкционированного прохода



### Функциональные особенности:

- Для обеспечения безопасности пассажиров в конструкции отсутствуют острые углы.
- На корпусе турникета устанавливается LCD-экран или TFT монитора (до 5") для отображения состояния прохода, подсказок для пользователя и остатка средств на транспортной карте.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - считыватель билетов со штрихкодом;
  - считыватель smart-жетонов;
  - считыватель билетов с магнитной полосой.
- Турникет имеет улучшенную систему лучевого контроля, которая практически исключает возможность несанкционированного прохода.
- Может быть оборудован устройством подачи звукового сигнала при попытке несанкционированного входа.

### Варианты исполнения:

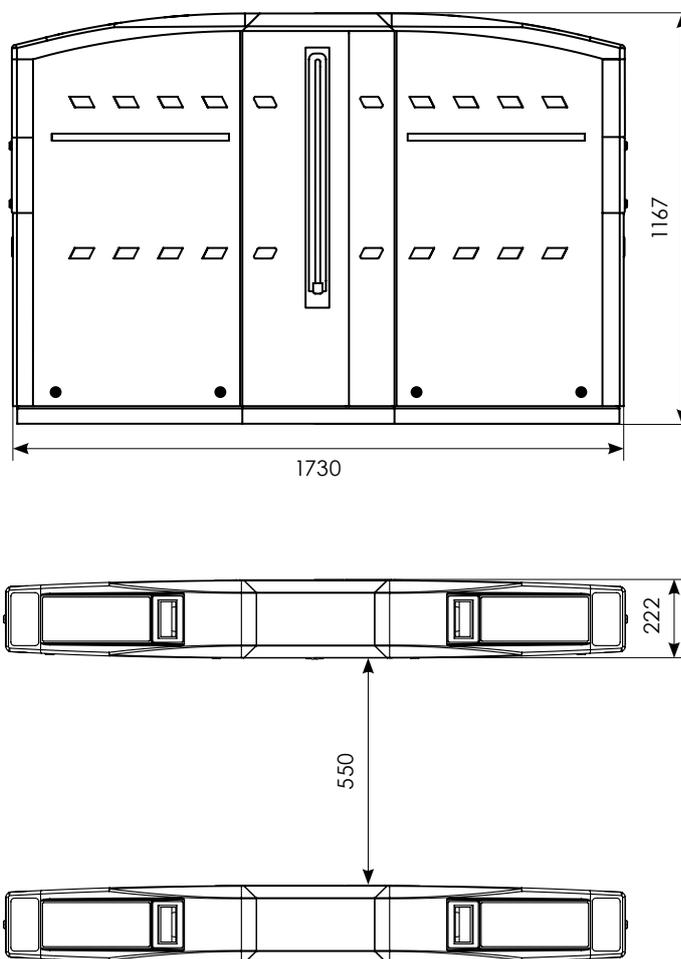
|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь  |
|          | нержавеющая полированная сталь |
| Створки: | выдвижные створки из пластика  |

### Габаритные размеры:

|                |         |
|----------------|---------|
| Высота стойки  | 1170 мм |
| Ширина стойки  | 222 мм  |
| Длина стойки   | 1730 мм |
| Ширина прохода | 550 мм  |
| Вес стойки     | 140 кг  |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                      | 220 В                   |
| Потребляемая мощность                   | 80 Вт                   |
| Пропускная способность                  | не менее 20 человек/мин |
| Момент, развиваемый створчатый механизм | 5±1 нм                  |
| Рабочая температура                     | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты                   | IP 32                   |





# Style

Турникет «Style» — это новейшая разработка в соответствии с самыми актуальными трендами. Турникет с раздвижными створками, движущимися строго горизонтально. Створки модели выполнены из закаленного стекла, работа механизма отличается особой надежностью и плавностью хода. Эргономичная обтекаемая форма стоек, вариативная подсветка и выразительная индикация делают пользование этим турникетом комфортным и безопасным для пассажира. Модель прекрасно подходит для установки, как в системах контроля доступа, так и в автоматизированных системах оплаты проезда, особенно в метрополитенах.



**Створчатый турникет**  
тип турникета, где преграждение прохода осуществляется раздвижными створками, движущимися строго горизонтально



**Улучшенная система лучевого контроля**  
исключает возможность несанкционированного прохода



**Антипаника**  
функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Для обеспечения безопасности пассажиров в конструкции отсутствуют острые углы.
- На корпусе турникета устанавливается LCD-экран или TFT монитор (до 5") для отображения состояния прохода, подсказок для пользователя и остатка средств на транспортной карте.
- Возможность внутренней установки следующего оборудования:
  - считыватель 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт;
  - считыватель билетов со штрих-кодом;
  - считыватель smart-жетонов;
  - считыватель билетов с магнитной полосой.
- Турникет имеет двухуровневую систему лучевого контроля, которая практически исключает возможность несанкционированного прохода.
- Может быть оборудован устройством подачи звукового сигнала при попытке несанкционированного входа.
- Для экономии ресурса турникет работает в нормально-открытом режиме.

### Варианты исполнения:

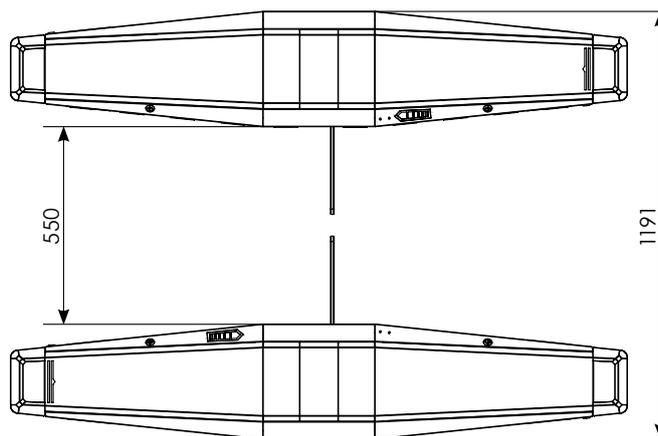
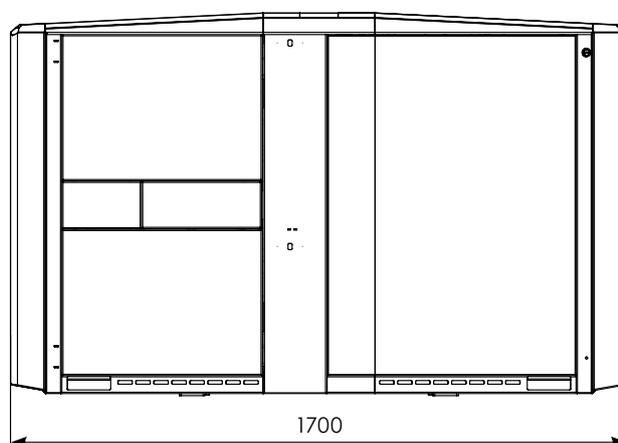
|          |  |
|----------|--|
| Корпус:  | нержавеющая шлифованная сталь  |
|          | нержавеющая полированная сталь   |
| Створки: | выдвижные створки из закаленного стекла (с возможностью нанесения символики заказчика) |

### Габаритные размеры:

|                |         |
|----------------|---------|
| Высота стойки  | 1120 мм |
| Ширина стойки  | 320 мм  |
| Длина стойки   | 1700 мм |
| Ширина прохода | 550 мм  |
| Вес стойки     | 150 кг  |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 220 В                   |
| Потребляемая мощность                     | 120 Вт                  |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Момент, развиваемый створчатым механизмом | 30 нм                   |
| Рабочая температура                       | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 32                   |





# Cauman

Турникет «Cauman» — продукт класса люкс. Разработан специально для метрополитенов. Сейчас успешно работает на новых станциях метрополитена г. Баку. «Cauman» — это прекрасное дизайнерское решение, современные качественные материалы, надежный механизм и отличная функциональность. Сочетание сверкающей стали и стекла, вариативная подсветка, TFT-экран и дополнительная светодиодная индикация делают эту модель настоящим флагманом линейки.



## Створчатый турникет

тип турникета, где преграждение прохода осуществляется раздвижными створками, движущимися строго горизонтально



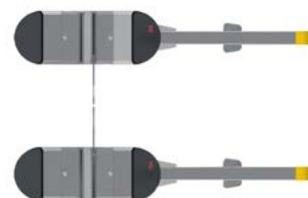
## Современный дизайн

турникет класса люкс, высокое качество сборки и материалов



## Антипаника

функция, позволяющая открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации



### Функциональные особенности:

- Для обеспечения безопасности пассажиров в конструкции турникета отсутствуют острые углы.
- Возможность внутренней установки считывателя 125 кГц RFID-карт или 13,56 МГц MIFARE® карт.
- На корпусе турникета установлен TFT-экран 10" для отображения состояния прохода и остатка средств на транспортной карте. На этом экране встроенный контроллер может отображать рекламу, а так же дополнительные инструкции для пассажиров.
- Контроллер турникета работает на платформе Linux/Windows CE, что позволяет быстро и качественно создавать программное обеспечение, а также хранить и обрабатывать большие объемы информации, необходимые для принятия решений о разрешении прохода без связи с сервером.
- Турникет может быть подключен к системе по интерфейсу Ethernet либо RS 485, и может работать как в on-line, так и в off-line режимах.
- Программное обеспечение поддерживает разветвленную систему тарификации.
- Для экономии ресурса турникет работает в нормально-открытом режиме.
- Функция «Антипаника», управляемая дистанционно, позволяет полностью открыть турникет для прохода в случае чрезвычайной ситуации. «Антипаника» механическая и срабатывает даже при полном отсутствии электропитания, что значительно повышает безопасность турникета.
- Может быть изготовлен как для контроля прохода в одну сторону так и в обе.
- Модификация со средней стойкой формирует ряд проходов.

### Варианты исполнения:

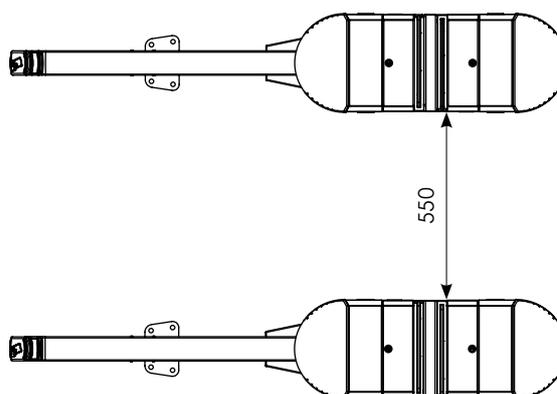
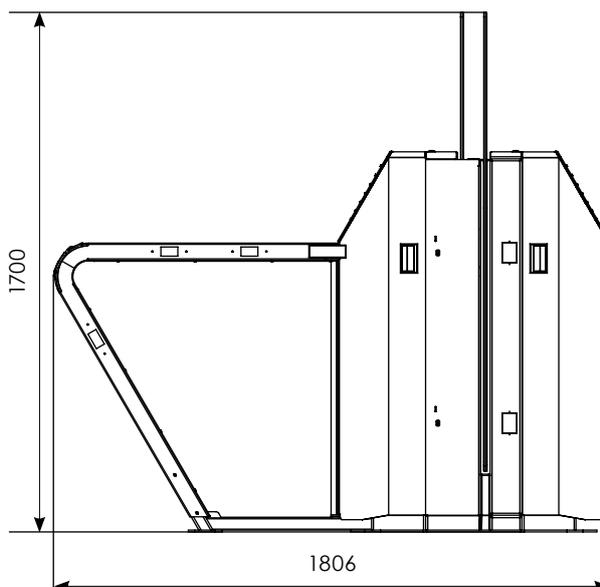
|         |   |
|---------|---|
| Корпус: | нержавеющая полированная сталь со вставками из окрашенной стали |
|         | нержавеющая шлифованная сталь со вставками из окрашенной стали  |

### Габаритные размеры:

|                  |         |
|------------------|---------|
| Высота турникета | 1245 мм |
| Высота створки   | 1500 мм |
| Длина стойки     | 1800 мм |
| Ширина стойки    | 320 мм  |
| Вес стойки       | 120 кг  |

### Технические характеристики:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Напряжение питания                        | 220 В                   |
| Потребляемая мощность                     | 120 Вт                  |
| Пропускная способность                    | не менее 20 человек/мин |
| Момент, развиваемый створчатый механизмом | 30 нм                   |
| Рабочая температура                       | 0...+45°C               |
| Класс пылевлагозащиты                     | IP 41                   |





# Defender

Турникет «Defender» — один из самых надежных и вандалоустойчивых инструментов контроля доступа. Высокая защищенность от несанкционированного прохода обеспечивается габаритами турникета — во весь рост человека, что исключает любую возможность пройти через турникет без разрешения, например, перепрыгнув через проход. Четырехлопастная конструкция обеспечивает 100% контроль прохода одного человека. Оснащен усиленным электромеханическим механизмом. Отлично подходит для установки как внутри, так и вне помещений: на стадионах, предприятиях, вокзалах и аэропортах.



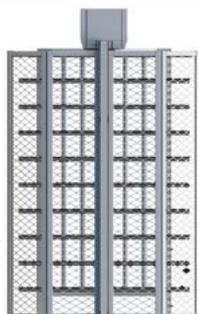
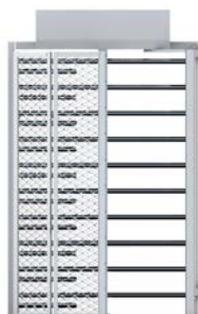
**Полноростовой  
четырехлопастной  
турникет**  
преграждение прохода  
осуществляется  
четырехлопастным  
турникетом



**Надежная защита**  
Высокая степень  
защиты от несанкцио-  
нированного прохода



**Outdoor-решение**  
устойчив к воздей-  
ствиям окружающей  
среды в местах  
с неблагоприят-  
ным климатом



### Функциональные особенности:

- Корпус турникета усиленной конструкции изготовлен из стали, что позволяет эксплуатировать изделие в сложных климатических условиях.
- Может устанавливаться как самостоятельно, так и в составе систем контроля и управления доступом.
- Возможны несколько режимов управления турникетом: свободный, контролируемый, заблокированный.
- Турникет может обеспечивать контроль доступа, как на вход, так и на выход.
- Светодиодная индикация.
- Низкий уровень энергопотребления, обусловленный простотой конструкции.

### Варианты исполнения:

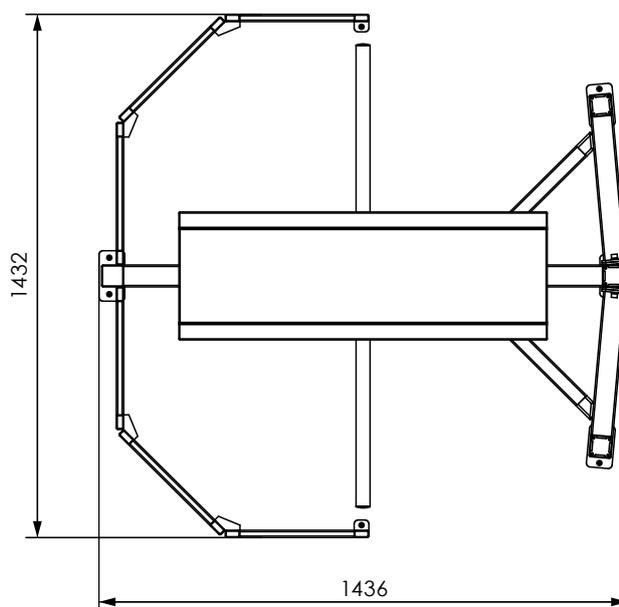
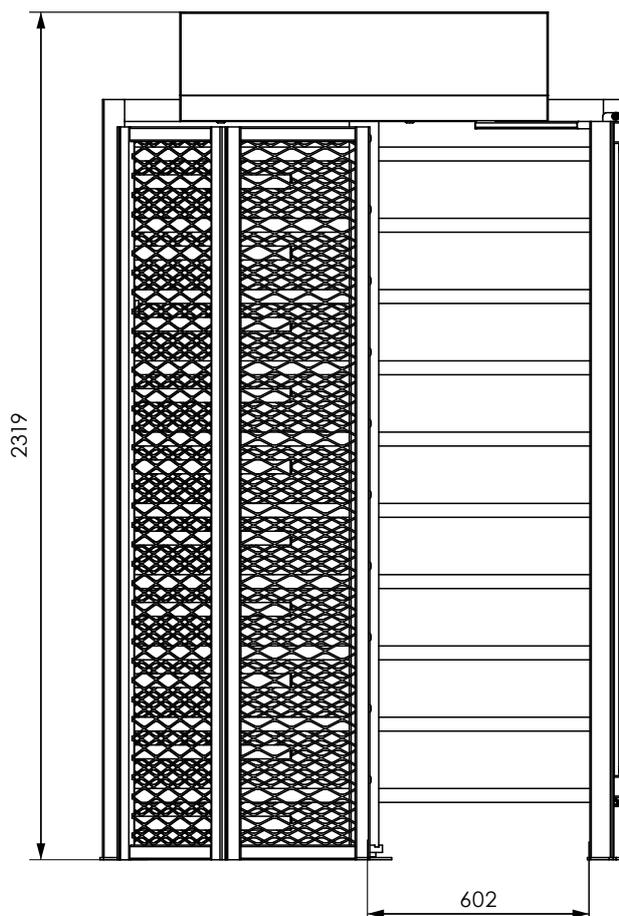
|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Корпус:   | нержавеющая полированная сталь |
|           | нержавеющая шлифованная сталь  |
| Ротор:    | окрашенный черный металл       |
|           | окрашенный черный металл       |
| Механизм: | нержавеющая полированная сталь |
|           | электромеханический усиленный  |

### Габаритные размеры:

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Высота корпуса  | 2312 мм |
| Ширина корпуса  | 1460 мм |
| Глубина корпуса | 1200 мм |
| Ширина прохода  | 620 мм  |
| Вес             | 200 кг  |

### Технические характеристики:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Напряжение питания     | 24 В                    |
| Потребляемая мощность  | 25 Вт                   |
| Пропускная способность | не менее 15 человек/мин |
| Рабочая температура    | -20...+50°C             |
| Класс пылевлагозащиты  | IP 53                   |





## Парковочная стойка въездная

Парковочная въездная стойка специально предназначена для обслуживания контролируемого въезда автомобилей на платную парковку. Въездная стойка обеспечивает выдачу бесконтактных карт, предназначенных для последующей оплаты согласно тарифам. Обеспечивает работу с VIP картами. Устанавливается на въезде на территорию парковки перед шлагбаумом.



**Smart карты**  
выдает бесконтактные карты



**Outdoor-решение**  
может устанавливаться на открытом воздухе



**Антивандальный дизайн**  
корпус устойчив к попыткам вскрытия



### Функции:

- Фиксация заезда транспортного средства на территорию парковки.
- Выдача бесконтактной карты для последующей оплаты.
- Отображение информации о карте VIP.
- Передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

### Комплектация:

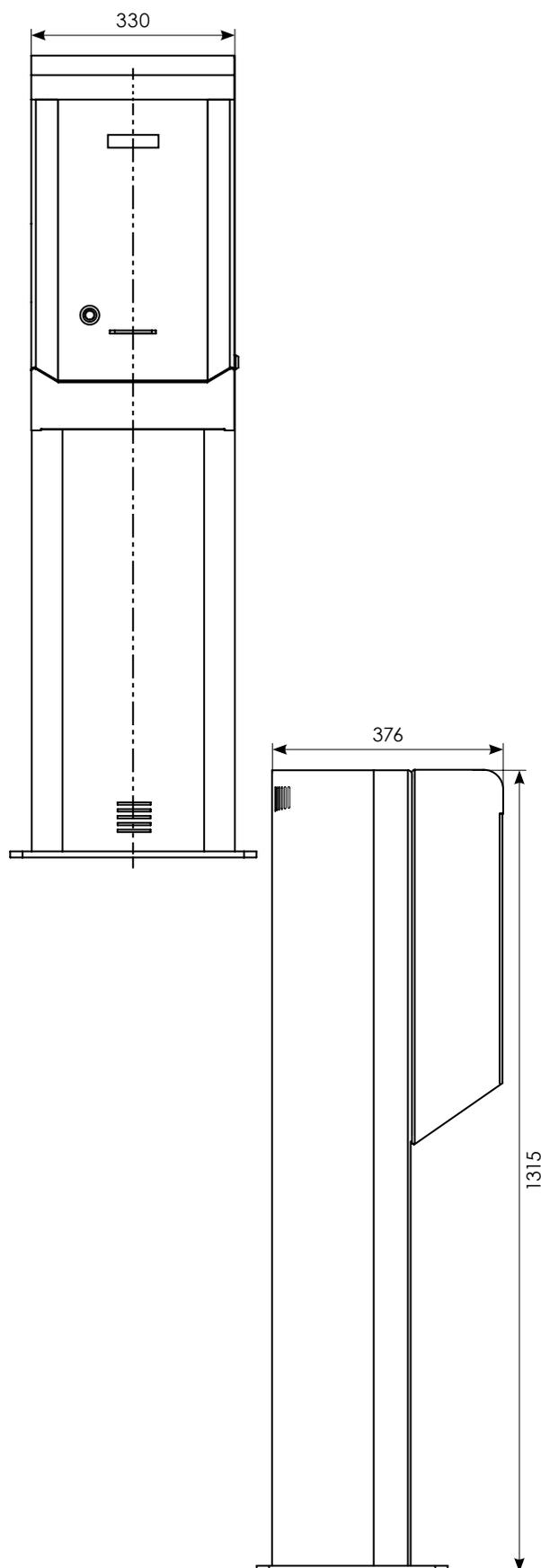
- 2-х строчный 16-ти символьный LCD;
- диспенсер выдачи бесконтактной карты со встроенным считывателем smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443);
- антивандальная кнопка с подсветкой для выдачи бесконтактной карты;
- контроллер управления въездной стойкой;
- контроллер петель;
- Ethernet-коммутатор.

### Опции:

- IP-камера;
- управление светофором;
- IP-voice;
- TFT-экран.

### Технические характеристики:

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры    | 1315 мм x 330 мм x 376 мм    |
| Вес не более          | 70 кг                        |
| Напряжение питания    | 220 В ± 10%                  |
| Рабочая температура   | +1...+40°C                   |
| Класс пылевлагозащиты | IP 64                        |
| Количество карт       | 500                          |
| Внешний интерфейс     | Ethernet                     |
| Считыватель карт      | Поддерживаемые карты MIFARE® |



## Парковочная стойка выездная

Парковочная выездная стойка специально разработана для обслуживания контролируемого выезда автомобилей с территории платной парковки. Выездная стойка предназначена для приема бесконтактных карт и контроля оплаты парковки. Обеспечивает работу с VIP картами. Устанавливается на выезде с территории парковки перед шлагбаумом.



**Smart карты**  
контролирует оплату  
бесконтактными  
картами



**Outdoor-решение**  
может  
устанавливаться на  
открытом воздухе



**Антивандальный  
дизайн**  
корпус устойчив  
к попыткам вскрытия



**Функции:**

- Фиксация выезда транспортного средства с территории парковки.
- Прием бесконтактных карт.
- Отображение информации о карте VIP.
- Передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

**Комплектация:**

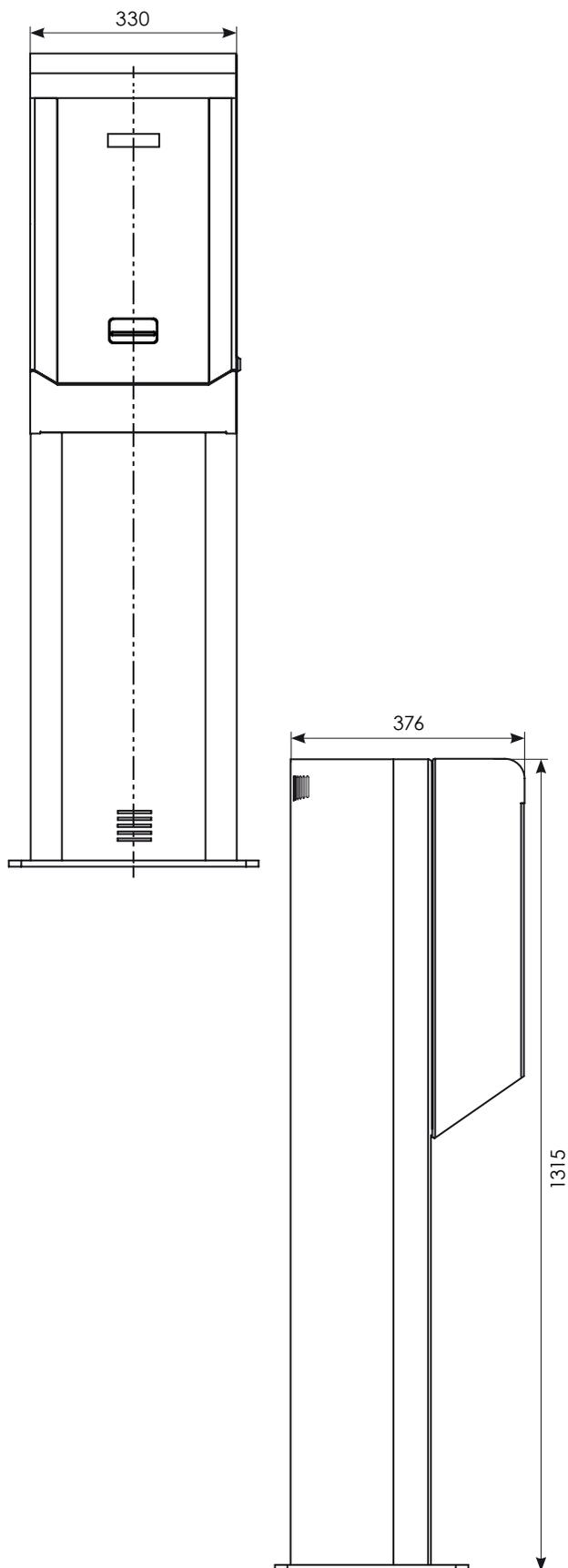
- 2-х строчный 16-ти символьный LCD;
- транспортный модуль со встроенным считывателем smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443);
- контроллер управления выездной стойкой;
- контроллер петель;
- Ethernet-коммутатор.

**Опции:**

- IP-камера;
- управление светофором;
- IP-voice;
- TFT-экран.

**Технические характеристики:**

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры    | 1315 мм x 330 мм x 376 мм    |
| Вес                   | 65 кг                        |
| Напряжение питания    | 220 В ± 10%                  |
| Рабочая температура   | +1...+40°C                   |
| Класс пылевлагозащиты | IP 64                        |
| Количество карт       | 500                          |
| Внешний интерфейс     | Ethernet                     |
| Считыватель карт      | Поддерживаемые карты MIFARE® |





# SCM-01

Валидатор транспортных карт SCM-01 – новая разработка LOT Group. Благодаря компактными размерами и удобству монтажа является идеальным решением для общественного транспорта. Монтаж/демонтаж валидатора значительно упрощен, благодаря замку на корпусе, позволяющему быстро снять валидатор с крепежного металлического кронштейна. Корпус выполнен из прочного пластика, не имеет острых углов и выступающих частей, могущих нанести травму пассажирам или повредить их одежду.



**Smart карты**  
принимает  
бесконтактные карты  
для оплаты проезда



**Супер компактный**  
небольшие габариты  
валидатора  
позволяют установить  
его в любом  
необходимом месте



**Транспортный**  
используется в  
системах оплаты  
проезда для общест-  
венного транспорта



### Функции валидатора:

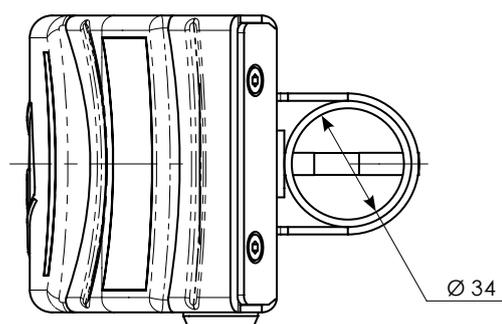
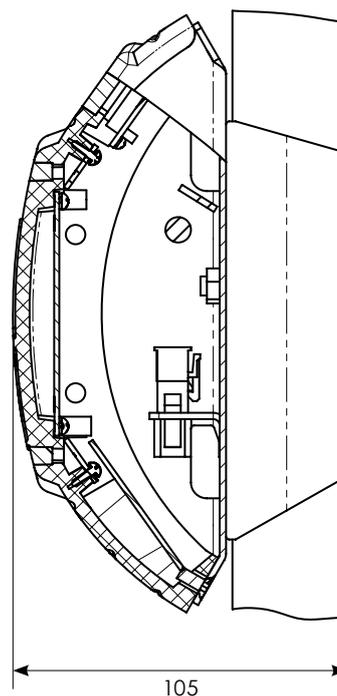
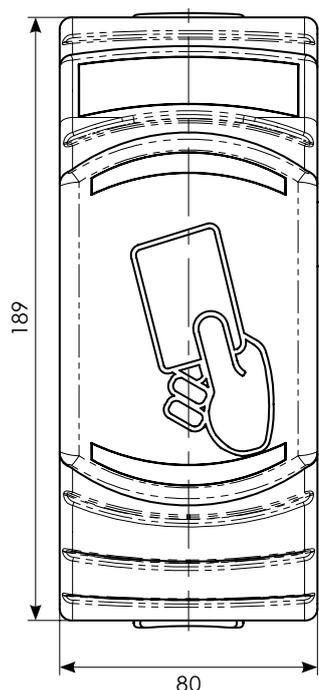
- валидация smart-карт MIFARE®;
- прием оплаты проезда с помощью smart-карт MIFARE®;
- отображение оставшихся на карте пассажира поездок на LCD дисплее;
- передача транзакций оплаты проезда на бортовой компьютер транспортного средства;
- блокировка валидатора при проведении контроля на линии открытие и закрытие рабочей смены картой водителя.

### Комплектация:

- считыватель smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443, дальность считывания – до 5 см, что позволяет оплачивать проезд без касания валидатора);
- монохромный LCD дисплей (1 строка x 8 знаков);
- двухцветная LED-индикация подтверждения валидации.

### Технические характеристики:

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Габаритные размеры         | 190 мм x 150 мм x 85 мм |
| Вес                        | 1,1 кг                  |
| Напряжение питания         | 24 В                    |
| Рабочая температура        | -10...+60°C             |
| Дисплей символьный         | 8 знаков                |
| Интерфейс программирования | RS-232                  |
| Специальный разъем         | 8 контактов             |





# SCC-01

Валидатор транспортных карт и электронный компостер в едином корпусе SCC-01 – новейшая разработка LOT Group. Отличается современным дизайнерским решением, компактными размерами и широкой функциональностью. Производит считывание бесконтактных карт, а также запись транзакции на карту в качестве подтверждения факта оплаты проезда. Кроме того производит компостирование предпечатанных термобилетов. Имеет встроенную систему внутреннего подогрева, обеспечивающую бесперебойную работу валидатора в любых температурных условиях. В состав системы входит датчик температуры, данные с которого могут передаваться через бортовой компьютер в общую базу данных. Эта функция открывает дополнительные возможности для удаленной диагностики валидатора. Корпус выполнен из прочного пластика, не имеет острых углов и выступающих частей, могущих нанести травму пассажирам или повредить их одежду. Благодаря простоте решения имеет доступную цену.



**Smart карты и термобилеты**  
принимает бесконтактные карты и компостирует предпечатанные термобилеты



**Температуроустойчивость**  
система внутреннего подогрева обеспечивает работу в любых температурных условиях



**Оптимальная цена**  
бюджетная модель валидатора, оснащенная базовыми функциями

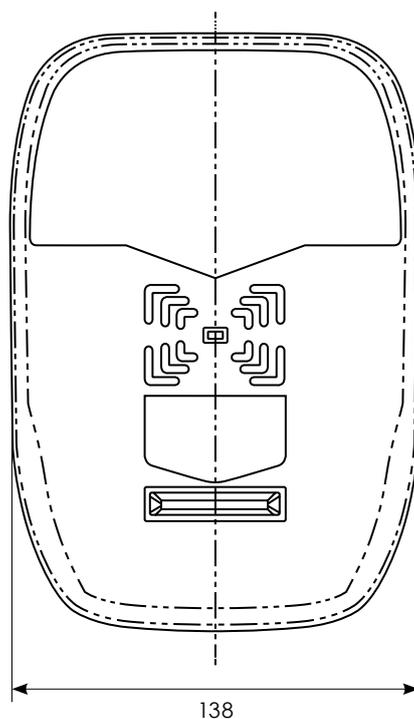
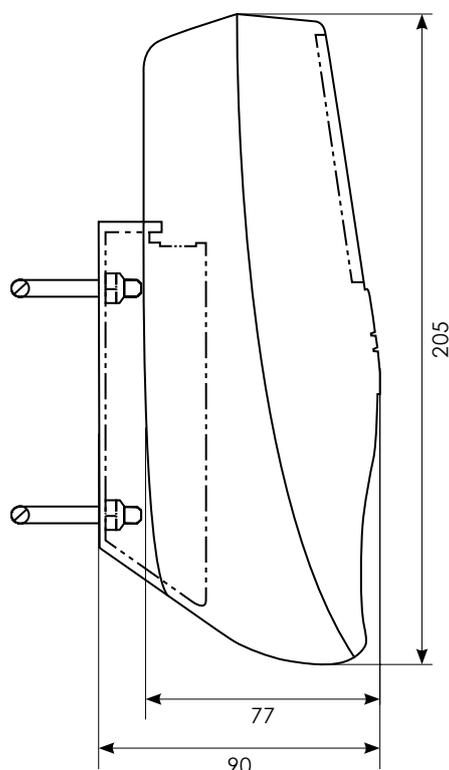


### Функции валидатора:

- валидация smart-карт MIFARE® или термобилетов;
- компостирование термобилетов (печать даты, времени, служебных данных маршрута и т.д.);
- отображение сообщений для пассажира на LCD дисплее;
- передача транзакций оплаты проезда в центр обработки информации через бортовой компьютер;
- блокировка валидатора при проведении контроля на линии;
- открытие и закрытие рабочей смены картой водителя.

### Комплектация:

- считыватель smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443, дальность считывания – до 5 см, что позволяет оплачивать проезд без касания валидатора);
- принтер печати на билетах;
- монохромный LCD дисплей (2 строки x 16 знаков);
- LED-индикация подтверждения валидации.



### Технические характеристики:

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры  | 205 мм x 138 мм x 90 мм      |
| Вес                 | 1,5 кг                       |
| Напряжение питания  | 24 В                         |
| Рабочая температура | -10...+60°C                  |
| Character display   | 2 x 16 символов, монохромный |
| Принтер             | термический                  |
| Специальный разъем  | 14 контактов                 |



# SCV-01

Валидатор транспортных карт SCV-01 разработан для приема оплаты проезда в общественном транспорте с использованием smart-карт различных стандартов с бесконтактным интерфейсом. Серия валидаторов SCV поддерживает оплату проезда по дистанциям, выбор которых пассажир осуществляет с помощью сенсорного TFT дисплея. Факт оплаты проезда подтверждается печатью чека. Корпус удобен для сервисного обслуживания, обладает повышенной вандалозащищенностью. Корпус не имеет острых углов и выступающих частей, могущих нанести травму пассажирам или повредить их одежду.



**Smart карты**  
принимает  
бесконтактные карты  
для оплаты проезда



**Гибкая тарификация**  
поддерживает выбор  
зоны оплаты при  
наличии сложной  
тарифной политики



**Интерактивный  
интерфейс**  
интерактивный  
сенсорный TFT  
дисплей для диалога  
с пассажирами



### Функции валидатора:

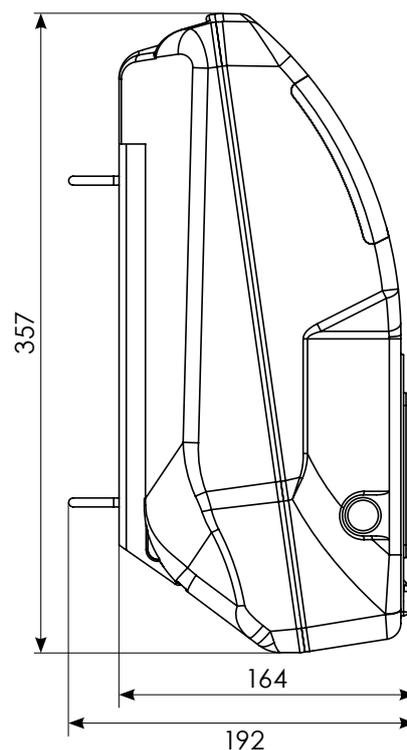
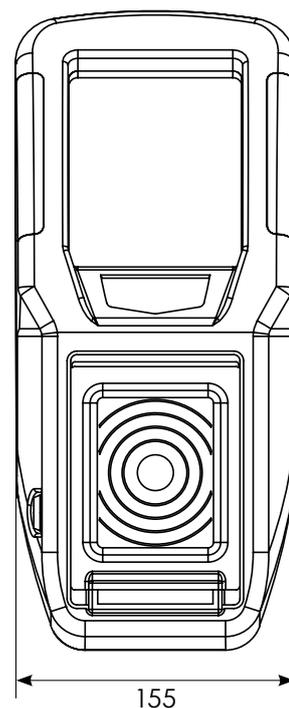
- валидация smart-карт MIFARE®;
- интерактивный интерфейс для пассажиров (в том числе выбор зоны проезда);
- печать чека для подтверждения оплаты проезда;
- автономное хранение и передача транзакций оплаты проезда в центр обработки информации;
- блокировка валидатора при проведении контроля на линии;
- открытие и закрытие рабочей смены картой водителя;
- выбор языка интерфейса (локализация);
- выбор зоны оплаты (при наличии сложной тарифной политики).

### Комплектация:

- считыватель smart-карт (карты MIFARE® разных уровней защиты, дальность считывания – до 5 см, что позволяет оплачивать проезд без касания валидатора);
- принтер печати на чеках (разрешение 200 dpi и скорость печати 200 мм/сек, что позволяет печатать более 30 билетов в минуту);
- сенсорный TFT-дисплей 5.4" (в случае упрощенной функциональности вместо TFT дисплея используется монохромная LCD панель на 2 строки x 16 знаков);
- GSM/GPRS модуль (поддерживает 4 диапазона (850/900/1800/1900 МГц).

### Технические характеристики:

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Габаритные размеры            | 357 мм x 155 мм x 192 мм             |
| Вес                           | 7,1 кг                               |
| Напряжение питания            | 19,2-26,4 В                          |
| Рабочая температура           | -10...+60°C                          |
| Процессор                     | 32-битный, ARM Cortex-M              |
| Память программная            | 512 кб                               |
| ОЗУ                           | 64 кб                                |
| Память резервная              | 2 МБ                                 |
| Дисплей символьный            | 2 x 16 символов, монохромный         |
| Дисплей графический сенсорный | 320 x 240 пикселей                   |
| Принтер                       | термический                          |
| Автонож                       | Ресурс — минимум 700000 срабатываний |
| Ширина печати                 | 54 мм                                |
| Ширина билета                 | 58 мм                                |
| Скорость печати               | 200 мм/с                             |
| Частота отреза                | 30 отрезков/мин                      |
| Интерфейс программирования    | RS-232                               |
| Специальный разъем            | 14 контактов                         |
| GSM/GPRS модуль               | 850/900/1800/1900 МГц                |





# SCT-01

Валидатор транспортных карт SCT-01 эксплуатируется в составе автоматизированных систем оплаты проезда в общественном транспорте. Уникальная особенность этого валидатора в том, что наряду с общепринятой оплатой бесконтактными картами он принимает также smart-жетоны. Это обеспечивает пассажиру максимально удобный способ одноразовой оплаты проезда. Данный валидатор также поддерживает оплату проезда по дистанциям, выбор которых пассажир осуществляет с помощью сенсорного TFT дисплея. Факт оплаты проезда подтверждается печатью чека. Валидатор обладает повышенной вандалозащищенностью.



**Smart карты и жетоны**  
принимает бесконтактные карты и smart жетоны для оплаты проезда



**Гибкая тарификация**  
поддерживает выбор зоны оплаты при наличии сложной тарифной политики



**Интерактивный интерфейс**  
интерактивный сенсорный TFT дисплей для диалога с пассажирами



### Функции валидатора:

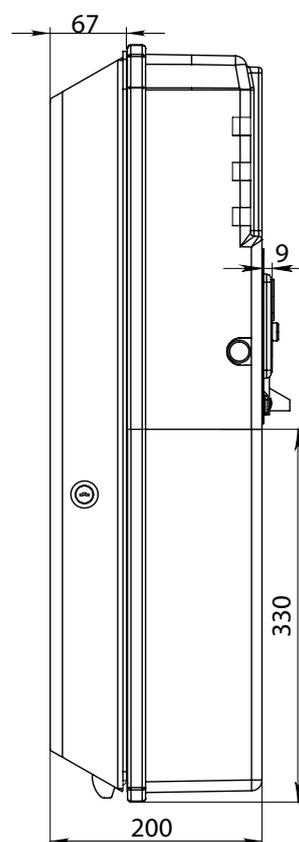
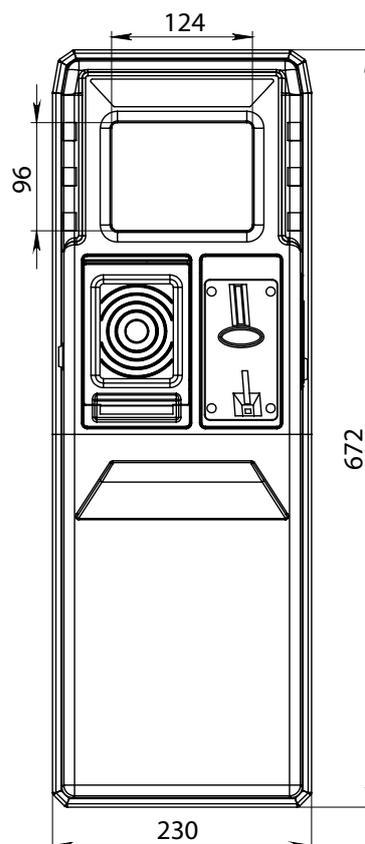
- валидация smart-карт и smart-жетонов MIFARE®;
- интерактивный интерфейс для пассажиров благодаря TFT-тач-скрин экрану;
- печать чека для подтверждения оплаты проезда;
- хранение и автономная передача транзакций оплаты проезда в центр обработки информации;
- блокировка валидатора при проведении контроля на линии;
- открытие и закрытие рабочей смены картой водителя;
- выбор языка интерфейса (локализация);
- выбор зоны оплаты (при наличии сложной тарифной политики).

### Комплектация:

- считыватель smart-карт (карты MIFARE® разных уровней защиты);
- валидатор smart-жетонов;
- принтер печати на чеках;
- сенсорный TFT-дисплей 5.4" (в случае упрощенной функциональности вместо TFT дисплея используется монохромная LCD панель на 2 строки x 16 знаков);
- бункер для жетонов (вместимость до 3000 жетонов);
- LED-индикация проведения валидации;
- GSM/GPRS модуль (поддерживает 4 диапазона (850/900/1800/1900 МГц).

### Технические характеристики:

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Габаритные размеры            | 672 мм x 230 мм x 200 мм             |
| Вес                           | 13 кг                                |
| Напряжение питания            | 24 В ±10%                            |
| Рабочая температура           | -10...+60°C                          |
| Процессор                     | 32-битный, ARM Cortex-M              |
| Память программная            | 512 кб                               |
| ОЗУ                           | 64 кб                                |
| Память резервная              | 2 МБ                                 |
| Дисплей символьный            | 2 x 16 символов, монохромный         |
| Дисплей графический сенсорный | 320 x 240 пикселей                   |
| Принтер                       | термический                          |
| Автонож                       | Ресурс – минимум 700000 срабатываний |
| Ширина печати                 | 54 мм                                |
| Ширина билета                 | 58 мм                                |
| Скорость печати               | 200 мм/с                             |
| Частота отреза                | 30 отрезков/мин                      |
| Интерфейс программирования    | RS-232                               |
| Специальный разъем            | 14 контактов                         |
| GSM/GPRS модуль               | 850/900/1800/1900 МГц                |





# CVM/CVM-L

Автомат по продаже карт предназначен для продажи транспортных карт в вестибюлях станций метро, на остановках наземного транспорта и других местах скопления пассажиров. Вандалоустойчивый корпус автомата изготавливается из листового металла. Автомат имеет два варианта исполнения: **CVM** навесной (крепится к стене) и **CVM-L** стационарный (устанавливается на независимую опору). По желанию заказчика автомат может быть оснащен оборудованием передачи данных в систему.



**Smart карты**  
продает  
бесконтактные карты



**Outdoor-решение**  
может устанавли-  
ваться на остановках  
наземного транспорта



**Адаптируемый  
дизайн**  
имеет два варианта  
исполнения



### Функции:

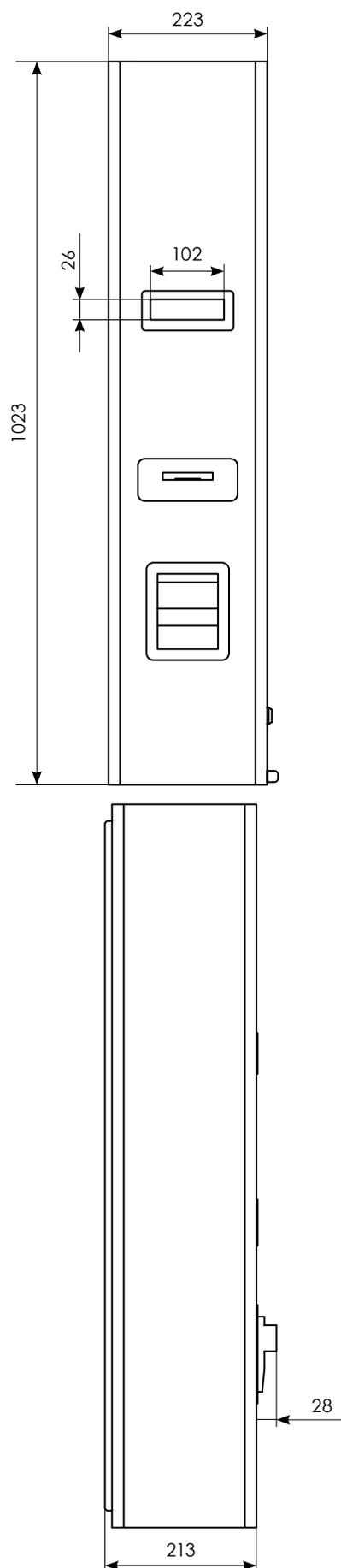
- оплата одним номиналом банкноты;
- выдача карты;
- все действия автомата сопровождаются соответствующими служебными сообщениями.

### Комплектация:

- монохромный LCD дисплей (2 строки x 16 знаков);
- купюроприемник настроенный на прием 1 номинала. Используется универсальный валидатор купюр, обладающий хорошими показателями надежности и высокой скоростью валидации (порядка 1.6 сек);
- окно получения карты после успешной операции.

### Технические характеристики:

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Габаритные размеры навесного автомата CVM       | 1023 мм x 223 мм x 213 мм |
| Габаритные размеры стационарного автомата CVM-L | 1701 мм x 500 мм x 400 мм |
| Вес навесного автомата CVM                      | 20 кг                     |
| Вес стационарного аппарата CVM-L                | 50 кг                     |
| Напряжение питания                              | 220 В ± 10%               |
| Потребляемая мощность                           | 90 Вт                     |
| Ёмкость кассеты для купюр                       | 300 шт                    |
| Ёмкость лотка для карт                          | не менее 300 шт           |





# SCRM-100

Автомат пополнения счета транспортных карт SCRM-100 был специально разработан для предоставления пассажирам возможности пополнять свои транспортные карты в вестибюлях метрополитенов. Устанавливается в помещениях. Автомат принимает банкноты и монеты для пополнения счета транспортных карт. Для подтверждения факта внесения средств на карту автомат печатает чек. Для удобства пользователя в автомате предусмотрена расширенная область проема считывателя, что позволяет пополнять карту, не вынимая ее из бумажника. Эргономичный корпус автомата имеет повышенную вандалоустойчивость.



**Smart карты**  
служит для  
пополнения счета  
бесконтактных карт



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату  
банкнотами и  
монетами нескольких  
номиналов



**Интерактивный  
интерфейс**  
интерактивный  
сенсорный TFT  
дисплей для диалога  
с пассажирами



### Функции:

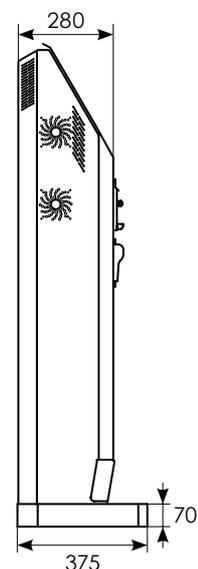
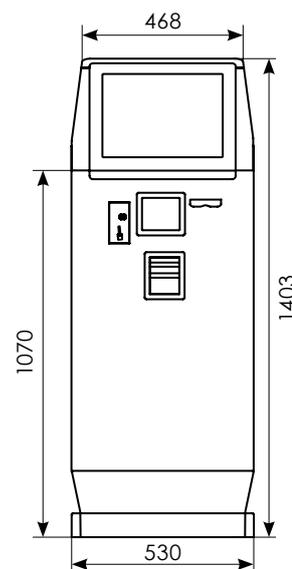
- пополнение карты оплаты проезда;
- оплата банкнотами нескольких номиналов;
- оплата монетами нескольких номиналов;
- интерактивный интерфейс для пассажиров;
- отображение информации о карте;
- передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

### Комплектация:

- TFT-дисплей 17" с сенсорной панелью, покрыт вандалустойчивым стеклом;
- считыватель smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443);
- автомат работает на платформе Windows 7, что позволяет обрабатывать большие объемы информации и дает дополнительную стабильность системы;
- монетоприемник от ведущих мировых производителей;
- купюроприемник. Используется универсальный валидатор купюр, обладающий хорошими показателями надежности и высокой скоростью валидации (порядка 1.6 сек);
- принтер печати на чеках (разрешение 203 dpi, скорость печати порядка 150 мм/сек, рулон бумаги диаметром 250 мм). Возможна печать на чеках дополнительной рекламной информации;
- мешки большой емкости для приема купюр и монет;
- возможность установить оборудование для воспроизведения голосовых подсказок и других сообщений.

### Технические характеристики:

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Габаритные размеры                       | 1403 мм x 530 мм x 375 мм    |
| Вес                                      | 100 кг                       |
| Напряжение питания                       | 220 В ± 10%                  |
| Рабочая температура                      | +1...+40°C                   |
| Класс пылевлагозащиты                    | IP 30                        |
| Процессор                                | Mini-ITX Mainboard EPIA-M    |
| Дисплей                                  | TFT                          |
| Размер                                   | 17"                          |
| Разрешение                               | 1024 x 768                   |
| Сенсорная панель                         | X-TraTouch 17                |
| Количество бункеров монетоприемника      | 1                            |
| Количество номиналов монетоприемника     | Программируемое              |
| Количество бункеров купюроприемника      | 1                            |
| Количество вариантов принимаемых банкнот | до 14                        |
| Принтер                                  | Термопечать                  |
| Автообрезка                              | Да                           |
| Ширина печати                            | до 80 мм                     |
| Ширина бумаги                            | до 82.5 мм                   |
| Внешний интерфейс                        | Ethernet                     |
| Считыватель карт                         | Поддерживаемые карты MIFARE® |





# SCRM-BS 200

Автомат пополнения счета транспортных карт SCRM-BS 200 — новая модель с эксклюзивным эргономичным дизайном. Интерактивные поясняющие надписи на корпусе автомата наносятся на внутреннюю сторону ударопрочного стекла, что исключает их истирание или механическое повреждение. Автомат принимает банкноты и монеты для пополнения счета транспортных карт. Для подтверждения факта внесения средств на карту автомат печатает чек. Для удобства пользователя в автомате предусмотрена расширенная область проема считывателя, что позволяет пополнять карту, не вынимая ее из бумажника.



**Smart карты**  
служит для  
пополнения счета  
бесконтактных карт



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату  
банкнотами и  
монетами нескольких  
номиналов



**Адаптируемый  
дизайн**  
дизайн передней  
панели автомата  
может быть изменен  
согласно требованиям  
заказчика



### Функции:

- пополнение карты оплаты проезда;
- оплата банкнотами нескольких номиналов;
- оплата монетами нескольких номиналов;

### Комплектация:

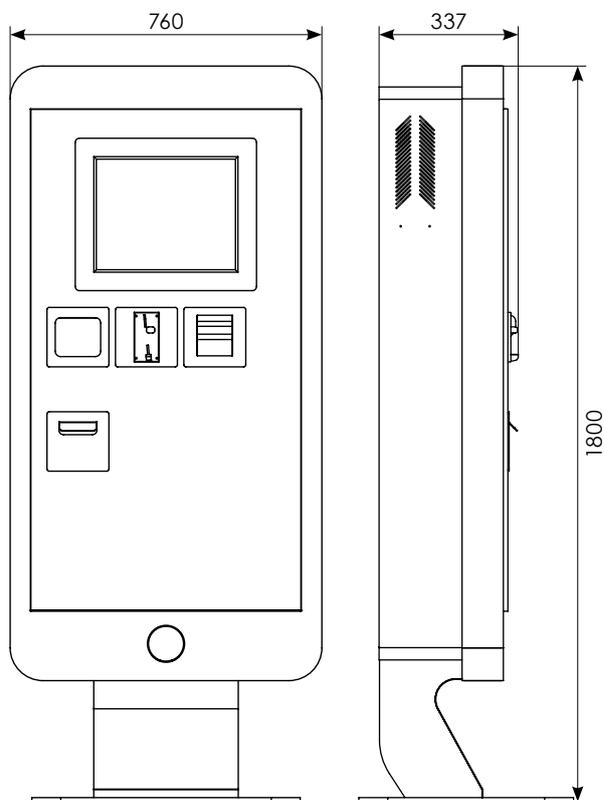
- TFT-дисплей 17" с сенсорной панелью, покрыт вандалустойчивым стеклом;
- считыватель smart-карт (карты MIFARE® (13,56 МГц), согласно спецификации ISO 14443);
- автомат работает на платформе Windows 7, что позволяет обрабатывать большие объемы информации и дает дополнительную стабильность системы;
- монетоприемник от ведущих мировых производителей;

- интерактивный интерфейс для пассажиров;
- отображение информации о карте;
- передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

- купюроприемник. Используется универсальный валидатор купюр, обладающий хорошими показателями надежности и высокой скоростью валидации (порядка 1.6 сек);
- принтер печати на чеках (разрешение 203 dpi, скорость печати порядка 150 мм/сек, рулон бумаги диаметром 250 мм). Возможна печать на чеках дополнительной рекламной информации;
- мешки большой емкости для приема купюр и монет;
- передняя панель автомата выполняется из вандалоустойчивого стекла, дизайн панели разрабатывается согласно пожеланиям заказчика.

### Технические характеристики:

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры                   | 1800 мм x 760 мм x 420 мм    |
| Вес                                  | 185 кг                       |
| Напряжение питания                   | 220 В ± 10%                  |
| Рабочая температура                  | +1...+40°C                   |
| Класс пылевлагозащиты                | IP 30                        |
| Процессор                            | Mini-ITX Mainboard EPIA-M    |
| Дисплей                              | TFT                          |
| Размер                               | 17"                          |
| Разрешение                           | 1024 x 768                   |
| Сенсорная панель                     | X-TraTouch 17                |
| Количество бункеров монетоприемника  | 1                            |
| Количество номиналов монетоприемника | Программируемое              |
| Количество бункеров купюроприемника  | 1                            |
| Количество номиналов                 | до 14                        |
| Принтер                              | Термопечать                  |
| Автообрезка                          | Да                           |
| Ширина печати                        | до 80 мм                     |
| Paper width                          | до 82.5 мм                   |
| Внешний интерфейс                    | Ethernet                     |
| Считыватель карт                     | Поддерживаемые карты MIFARE® |



Автомат пополнения и продажи платежных средств предназначен: для применения в составе систем оплаты проезда в общественном транспорте, для использования в качестве платежного автомата в парковочных системах и др. Конструкция автомата предусматривает возможность вариативной комплектации различными узлами для обеспечения выполнения требуемого функционала. Автомат имеет зону инкассации, доступ в которую ограничен внутренней дверью с дополнительным замком. Предусмотрена установка автомата как внутри, так и вне помещений. В верхней части автомата расположена лампа подсветки, направленная на зону внесения платежных средств.



**Smart карты**  
служит для  
пополнения счета  
бесконтактных карт



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату  
банкнотами и  
монетами нескольких  
номиналов, выдает  
сдачу купюрами



**Интерактивный  
интерфейс**  
интерактивный  
сенсорный TFT  
дисплей для диалога  
с пассажирами



## SCRM – 300 G

Модель адаптирована для ряда клиентов в Южной Америке. Доступна оплата наличными, выдача предпечатанных билетов

## SCRM – 300 I

Модель разработана специально для метрополитена г. Исфахан (Исламская Республика Иран). Доступна оплата наличными и банковскими картами, выдача smart-жетонов

**Функции:**

- оплата услуг (проезда, парковки и т.п.) и выдача сдачи – монетами и купюрами;
- оплата услуг банковской картой;
- оплата услуг бесконтактной картой;
- продажа и пополнение бесконтактных MIFARE® карт;
- выдача бумажных билетов с магнитной полосой, преднапечатанных бумажных билетов, smart-жетонов или бесконтактных карт;
- факт покупки/пополнения подтверждается печатью чека;
- все средства платежа, сдача, возврат и чеки выдаются автоматом в единый лоток выдачи;
- интерактивный интерфейс и звуковые сообщения для пассажиров.

**Комплектация:**

- промышленный компьютер для управления всеми устройствами ARBOR-7701;
- промышленный монитор с сенсорной панелью 17";
- монетоприемник с металлической передней панелью;
- модуль временного хранения монет (Escrow);
- купюроприемник;
- 3 диспенсера бумажных билетов;
- диспенсер пластиковых карт;
- диспенсер бесконтактных карт с функцией программирования карт при выдаче;
- 2 хоппера smart-жетонов/ монет;
- универсальный хоппер для выдачи сдачи монетами;
- мешок для сбора монет, не задействованных в выдаче сдачи;
- диспенсер банкнот (возможна комплектация различным количеством кассет в зависимости от требований Заказчика);
- принтер печати чеков;
- звуковые колонки;
- тревожная сирена;
- WEB-камера 1 Мп (опционально);
- GPRS-модем с внешней антенной (опционально);
- банковский POS-терминал, состоящий из блока приема карт и PIN pad клавиатуры (опционально);
- IP-интерком в OEM исполнении (опционально).

**Технические характеристики:**

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры                   | 1940 мм x 805 мм x 935 мм    |
| Вес                                  | 300 кг (ориентировочно)      |
| Напряжение питания                   | 220 В ± 10%                  |
| Температура                          | +1...+40°C                   |
| Класс пылевлагозащиты                | IP 54                        |
| Процессор                            | ARBOR-7701                   |
| Дисплей                              | TFT                          |
| Размер                               | 17"                          |
| Разрешение                           | 1024 x 768                   |
| Сенсорная панель                     | X-TraTouch 17                |
| Количество бункеров монетоприемника  | 1                            |
| Количество номиналов монетоприемника | Программируемое              |
| Количество бункеров купюроприемника  | 1                            |
| Принтер                              | Термопечать                  |
| Автообрезка                          | Да                           |
| Внешний интерфейс                    | Ethernet                     |
| Считыватель карт                     | Поддерживаемые карты MIFARE® |



# TIVM

Автомат TiVM предназначен для продажи билетов с нанесенным штрихкодом в вестибюлях станций метро, на остановках наземного транспорта и др. Был разработан специально для Харьковского метрополитена. Автомат имеет встроенную систему пожаротушения, оснащенную химическим датчиком температуры. При возникновении возгорания внутри автомата срабатывает генератор огнетушащего аэрозоля Пурга-Т. Автомат изготавливается из листового металла и монтируется на стену. Может быть модифицирован с учетом потребностей конкретного клиента.



**Билеты со штрихкодом**  
продает билеты со штрихкодом



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату банкнотами и монетами



**Сдача**  
выдает сдачу монетами одного номинала



### Функции:

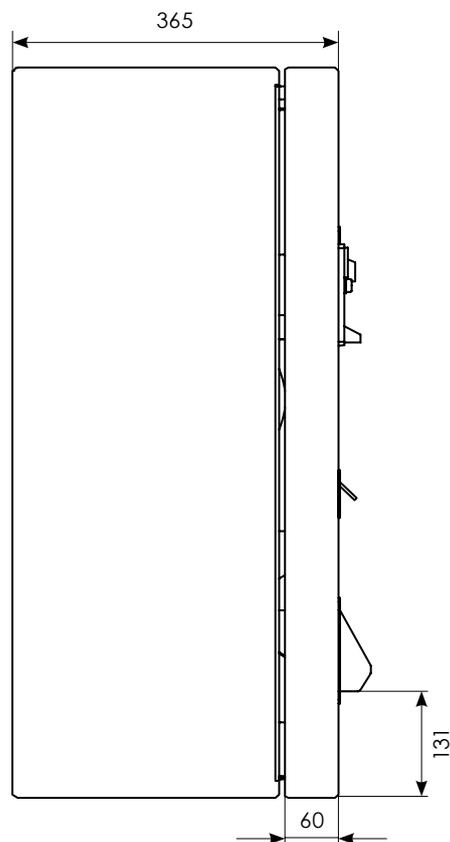
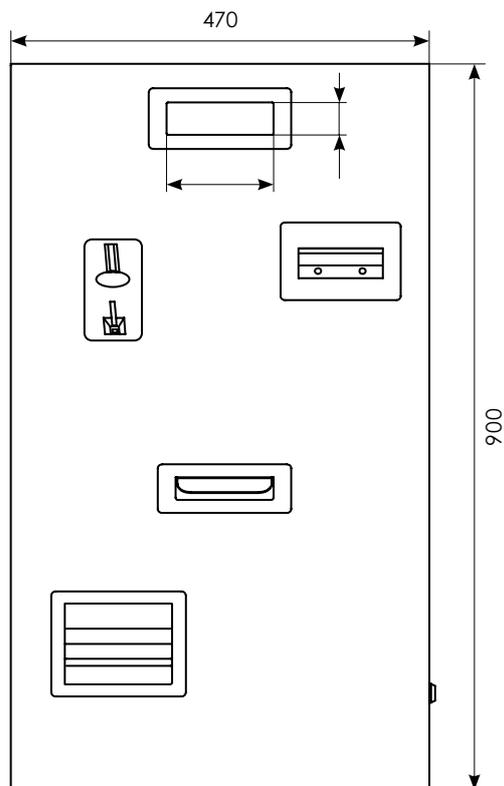
- оплата банкнотами;
- оплата монетами одного номинала с возможностью выдачи сдачи этими же монетами;
- печать билета со штрихкодом (на билете печатается уникальный штрихкод, в котором закодирована информация о дате, времени покупки билета и другие сервисные данные; он служит идентификатором для пропуска пассажира через турникет, после чего штрихкод в базе данных деактивируется и не может быть использован повторно);
- выдача сдачи;
- передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

### Комплектация:

- монохромный LCD дисплей (2 строки x 16 знаков);
- монетоприемник от ведущих мировых производителей;
- купюроприемник. Используется универсальный валидатор купюр, обладающий хорошими показателями надежности и высокой скоростью валидации (порядка 1.6 сек);
- принтер печати билетов (разрешение 203 dpi, скорость печати порядка 150 мм/сек, рулон бумаги диаметром 250 мм). Возможна печать на чеках дополнительной рекламной информации;
- лоток для сдачи;
- возможность установить оборудование для воспроизведения голосовых подсказок и других сообщений;
- возможность установить автомат в нишу стены либо другие конструктивы по желанию заказчика;

### Технические характеристики:

|                        |  |
|------------------------|--|
| Габаритные размеры     | 900 мм x 400 мм x 470 мм                     |
| Вес                    | 50 кг  |
| Потребляемая мощность  | 200 Вт                                       |
| Напряжение питания     | 220 В ± 10%                                  |
| Купюроприемник         | номиналы купюр настраиваемые, до 5 номиналов |
| Сдача                  | монетами                                     |
| Информационный дисплей | 2-строчный монохромный LCD                   |



Автомат по продаже билетов TiVM-L предназначен для продажи билетов с нанесенным штрихкодом в вестибюлях станций метро, на остановках наземного транспорта и др. Автомат имеет встроенную систему пожаротушения, оснащенную химическим датчиком температуры. При возникновении возгорания внутри автомата срабатывает генератор огнетушащего аэрозоля Пурга-Т. Передняя панель автомата выполняется из ударопрочного стекла или пластика, дизайн панели разрабатывается в соответствии с пожеланиями заказчика. При этом поясняющие надписи и изображения наносятся на внутреннюю сторону панели, что препятствует их истиранию и механическим повреждениям. Автомат изготавливается из листового металла и устанавливается на опору.



**Билеты со штрихкодом**  
продает билеты со штрихкодом



**Банкноты и монеты**  
принимает оплату банкнотами и монетами, выдает сдачу монетами



**Адаптируемый дизайн**  
дизайн передней панели автомата может быть изменен согласно требованиям заказчика



### Функции:

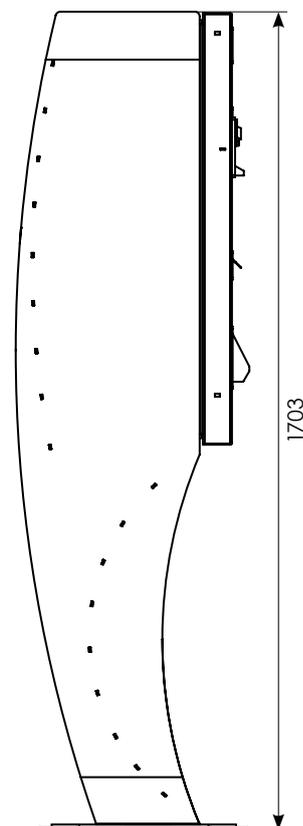
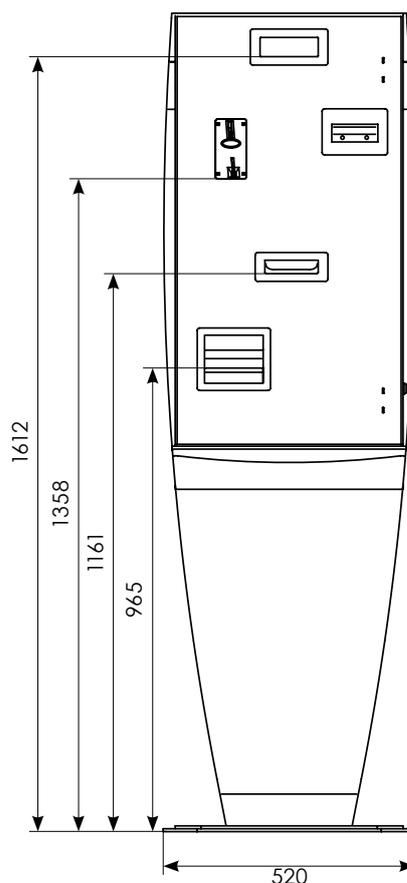
- оплата банкнотами;
- оплата монетами одного номинала с возможностью выдачи сдачи этими же монетами;
- печать билета со штрихкодом (на билете печатается уникальный штрихкод, в котором закодирована информация о дате, времени покупки билета и другие сервисные данные; он служит идентификатором для пропуска пассажира через турникет, после чего штрихкод в базе данных деактивируется и не может быть использован повторно);
- выдача сдачи;
- передача данных о транзакциях в центральный узел связи.

### Комплектация:

- монохромный LCD дисплей (2 строки x 16 знаков);
- монетоприемник от ведущих мировых производителей;
- купюроприемник. Используется универсальный валидатор купюр, обладающий хорошими показателями надежности и высокой скоростью валидации (порядка 1.6 сек);
- принтер печати билетов (разрешение 203 dpi, скорость печати порядка 150 мм/сек, рулон бумаги диаметром 250 мм). Возможна печать на чеках дополнительной рекламной информации;
- лоток для сдачи;
- LED-подсветка RGB;
- передняя панель из акрила (дизайн панели разрабатывается согласно пожеланиям заказчика заказчика);
- возможность установить оборудование для воспроизведения голосовых подсказок и других сообщений.

### Технические характеристики:

|                        |  |
|------------------------|--|
| Габаритные размеры     | 1710 мм x 520 мм x 482 мм                    |
| Вес                    | 110 кг                                       |
| Потребляемая мощность  | 200 Вт                                       |
| Напряжение питания     | 220 В ± 10%                                  |
| Купюроприемник         | номиналы купюр настраиваемые, до 5 номиналов |
| Сдача                  | монетами                                     |
| Информационный дисплей | 2-строчный монохромный LCD                   |



Автомат реактивации жетонов — это уникальная разработка LOT Group. Автомат предназначен для повторной активации (восстановления признака неиспользованности smart-жетонов как средства оплаты за предоставленную услугу) smart-жетонов транспортного оператора. Без повторной активации жетоны использовать нельзя. Таким образом, автомат выполняет ключевую роль в обеспечении безопасности системы оплаты проезда, предотвращая несанкционированное повторное использование жетонов.



**Уникальная разработка**  
уникальный автомат,  
разработанный  
нашей компанией



**Smart жетоны**  
предназначен для  
повторной активации  
smart-жетонов



**Отчеты**  
сохраняет и  
передает служебную  
информацию



**Функции:**

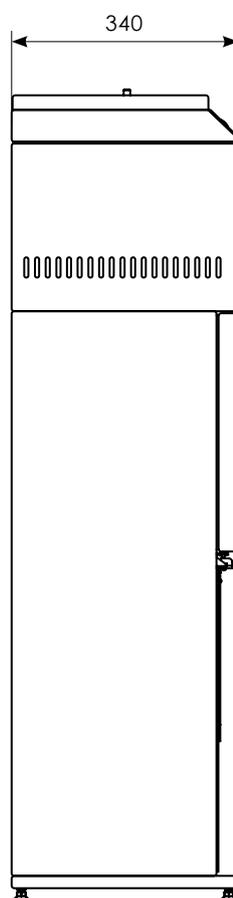
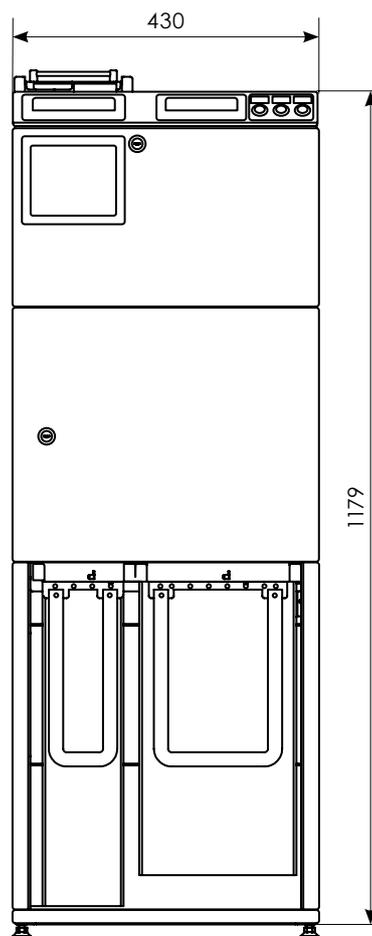
- проверка жетонов;
- выявление и отсеивание дефектных жетонов;
- запись в микрочип жетона специализированной информации;
- подсчет активированных и дефектных жетонов;
- сохранение и передача служебной информации о произведенных операциях.

**Комплектация:**

- контейнер жетонов;
- монохромный LCD дисплей (2 строки x 16 знаков);
- хоппер;
- жетоноприемник smart-жетонов MIFARE®;
- контроллер управления.

**Технические характеристики:**

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры    | 1230 мм x 430 мм x 350 мм |
| Вес                   | 100 кг                    |
| Напряжение питания    | 220 В ± 10%               |
| Рабочая температура   | +1...+40°C                |
| Класс пылевлагозащиты | IP 30                     |



## АРМ диспетчера

Автоматизированное рабочее место диспетчера представляет собой специально разработанный конструктив: прочное металлическое основание, в котором предусмотрено место для установки компьютера, удобная эргономичная столешница и широкоэкранные мониторы. Наше решение является комплексным и полностью обеспечивает эффективную работу диспетчера. АРМ диспетчера имеет ряд опций, в том числе автоматизировано настраиваемую высоту стола (при помощи сервопривода по команде оператора), комплектация компьютера диспетчера может варьироваться.



**Smart карты**  
контролирует оплату  
бесконтактными  
картами



**Любое ПО**  
возможна установка  
любого программного  
обеспечения по  
желанию заказчика



**Антивандальный  
дизайн**  
корпус устойчив к  
попыткам вскрытия



### Функциональные особенности:

- На АРМ диспетчера может быть установлено любое программное обеспечение по желанию заказчика.
- АРМ предусматривает возможность установки от 1 до 3 мониторов.
- Имеется возможность регулировки высоты рабочего места.
- Стол устанавливается на 4 опорах, 2 из которых регулируемые.
- Опора стола изготовлена из металла, а столешница – ламинированная ДСП. Эргономика столешницы может быть модифицирована согласно пожеланиям заказчика.

### Комплектация:

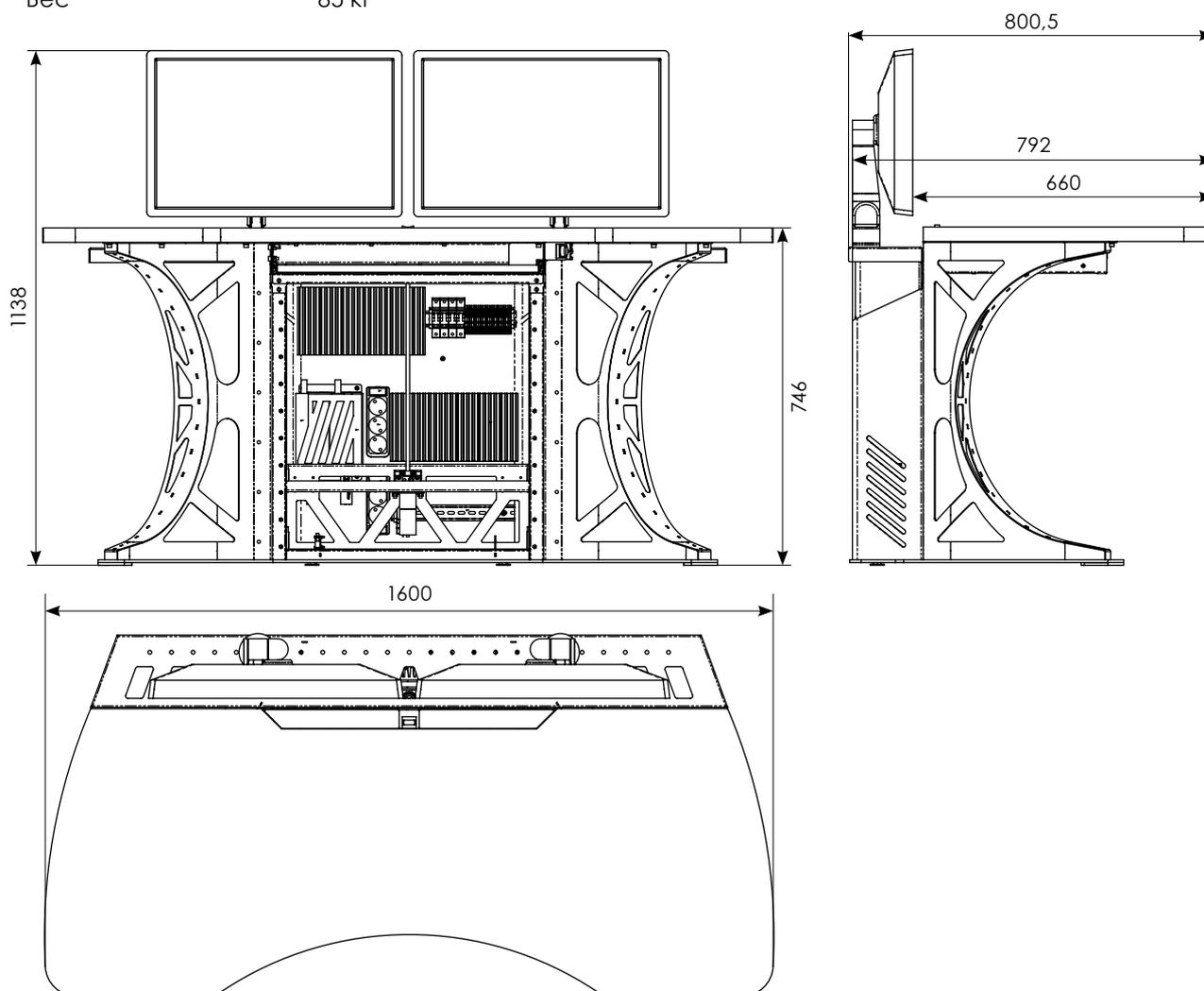
- стол диспетчерский;
- промышленный компьютер соответствующей задачам конфигурации. В исполнении без активной вентиляции;
- клавиатура и мышь;
- блок силовых розеток с фильтром на 3 гнезда;
- кронштейн для крепления монитора (до 3).

### Габаритные размеры:

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| Ширина  | 1600 мм                         |
| Глубина | 800 мм                          |
| Высота  | 1138 мм + 440 мм (регулируемая) |
| Вес     | 85 кг                           |

### Технические характеристики:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Напряжение питания    | 220 В, 50 Гц |
| Потребляемая мощность | 500 Вт       |



## Сводная таблица характеристик турникетов

|                     |                     | Ширина прохода |     |     |     |     |     | Отделка |           |             |              |
|---------------------|---------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----------|-------------|--------------|
|                     |                     | 550            | 600 | 620 | 700 | 840 | 880 | 900     | Крашенный | Шлифованный | Полированный |
| Трипода             | Accent              | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         | ✓         | ✓           | ✓            |
|                     | Eco                 | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         | ✓         | ✓           | ✓            |
|                     | Expert              | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         | ✓         | ✓           | ✓            |
|                     | Irbis               | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           | ✓           |              |
|                     | TurnPort            | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         | ✓         | ✓           | ✓            |
| Тумбовый трипода    | Calisto             | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           |             | ✓            |
|                     | Castle              | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           | ✓           | ✓            |
|                     | Skiff-T             | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           | ✓           |              |
|                     | Lottoll             | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           |             |              |
|                     | Bio                 | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           |             |              |
| Створчатый турникет | Catcher             | ✓              |     |     |     |     |     |         |           | ✓           |              |
|                     | Cayman              | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           |             | ✓            |
|                     | Dnepr               | ✓              |     |     |     |     |     | ✓       |           | ✓           | ✓            |
|                     | Eclipse             | ✓              |     |     |     |     |     |         |           | ✓           | ✓            |
|                     | Porta               |                |     |     | ✓   |     | ✓   |         |           | ✓           | ✓            |
|                     | Skiff               |                |     |     |     | ✓   | ✓   |         |           | ✓           |              |
|                     | Style               | ✓              | ✓   |     |     |     |     |         |           | ✓           | ✓            |
|                     | L-IT                |                |     |     |     |     |     |         |           |             |              |
| Ротор               | Defender            |                |     | ✓   |     |     |     |         | ✓         |             | ✓            |
|                     | Оптический турникет | ✓              | ✓   | ✓   |     |     |     |         |           |             |              |

## Примеры установки оборудования LOT Group на проектах



| Особенности      |                       |                | Установка |             | Привод           |                     | Тип прохода        |                    |
|------------------|-----------------------|----------------|-----------|-------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| Считыватель карт | Считыватель штрихкода | Жетоноприемник | На улице  | В помещении | Электроприводной | Электромеханический | Нормально-открытый | Нормально-закрытый |
|                  |                       |                |           | ✓           |                  | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                |                       |                |           | ✓           | ✓                | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                |                       |                |           | ✓           | ✓                | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                | ✓                     |                | ✓         | ✓           | ✓                | ✓                   |                    | ✓                  |
|                  |                       |                |           | ✓           |                  | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                |                       |                |           | ✓           | ✓                | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                | ✓                     | ✓              | ✓         | ✓           | ✓                | ✓                   |                    | ✓                  |
| ✓                |                       | ✓              |           | ✓           |                  | ✓                   |                    | ✓                  |
|                  |                       |                |           |             |                  |                     |                    |                    |
|                  |                       |                |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                |                       |                |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                | ✓                     | ✓              | ✓         | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                | ✓                     | ✓              |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                |                       |                |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                |                       | ✓              |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
| ✓                | ✓                     | ✓              |           | ✓           | ✓                |                     | ✓                  | ✓                  |
|                  |                       |                |           |             |                  |                     |                    |                    |
| ✓                |                       |                | ✓         |             |                  |                     |                    | ✓                  |
|                  |                       |                |           |             |                  |                     |                    |                    |



# Мы открыты для сотрудничества!

## Компания LOT Group приглашает к сотрудничеству в областях:

- внедрения и разработки любых систем автоматизации для общественного транспорта;
- создания систем контроля и управления доступом;
- внедрения и разработки локальных платежных систем;
- автоматизации различных процессов (системы дистанционного взвешивания грузов, системы безоператорной автозаправочной станции, системы управления дорожным движением и т.д.);
- создания различных систем сбора и обработки информации.



### Что нас отличает?

Компания LOT Group имеет уникальный практический опыт реализации профильных проектов в странах СНГ и по всему миру. Мы учитываем все особенности каждого клиента и максимально удовлетворяем все потребности наших партнеров. Мы всегда профессионально подходим к решению поставленных задач, наша основная цель — предоставление заказчику уникальных возможностей для работы и развития.

Наше взаимодействие с партнером продолжается гораздо дольше, чем сам проект. Мы вместе создаем инновационные решения и серьезно относимся к планированию, реализации проекта и послепродажному обслуживанию.

**Для сотрудничества с нами нужно только одно — желание. Пожалуйста, обращайтесь!**

LOT Group  
61017, Украина,  
г. Харьков, ул. Дринова, 17  
Тел.: +38 057 714 22 88  
Факс: +38 057 714 22 99  
e-mail: [info@lotgate.com](mailto:info@lotgate.com)  
[www.lotgroup.eu](http://www.lotgroup.eu)



# lotgroup

LOT Group  
61017, Украина,  
г. Харьков, ул. Дринова, 17  
Тел.: +38 057 714 22 88  
Факс: +38 057 714 22 99  
e-mail: [info@lotgate.com](mailto:info@lotgate.com)  
[www.lotgroup.eu](http://www.lotgroup.eu)

Все права защищены. Полное или частичное копирование без предварительного письменного разрешения правообладателя запрещено. Информация в данном документе не является частью какого-либо контракта или предложения. Информация данного документа может быть изменена без предупреждения. Издательство не несет никакой ответственности за какие-либо последствия использования данного документа.

